

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+ /++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ /++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	5,5
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ /++
Gewicht van de band	50%	+ /++
Verbruik	50%	+ /++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,1
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,5

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+ /++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø /+: ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	--/: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	---: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Firestone Winterhawk 4

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 140,-

Land van productie van de testbanden

Italië

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,2 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,0 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,2 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	73,8 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,3 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	243,0 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,1 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	48.800 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,3 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,9 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Firestone scoort goed op winters wegdek en ruim voldoende op nat maar is afgewaardeerd vanwege zwakke (onvoldoende) prestaties op droog wegdek.

Op droog wegdek heeft de Firestone onvoldoende stuurprecisie en stuurgevoel. De testauto stuurt niet zoals je als bestuurder verwacht, zowel als het gaat om insturen als in het verdere verloop van de bocht. Om het gewenste spoor te volgen zijn er continu stuurcorrecties nodig. In noodsituaties is er overstuur en een lange glijfase. In het grensbereik zijn er (net) onvoldoende veiligheidsreserves.

Op nat wegdek mist de Firestone maar net een goede beoordeling. Dat is vanwege tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning in bochten en vanwege de wegligging. De band heeft niet zo veel grip en kan dwars- en langskrachten moeilijk verbinden. Dit heeft een negatieve invloed op de precisie en op het gedrag in noodsituaties (het grensbereik).

Op winters wegdek is de Firestone erg goed, op alle onderdelen. Met deze band laat de testauto zich nauwkeurig en veilig over het besneeuwde parcours rijden, met goede veiligheidsreserves in noodsituaties. De slijtage is wat hoger dan gemiddeld en voldoet (net) niet aan onze norm voor een goede beoordeling (die op een levensduur van 51.500 km ligt).

- + Goed tot zeer goed op winters wegdek
- + Erg zuinige band met een laag gewicht

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek (afwaardering)
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (levensduur verwachting in km)

