Petlas Multi Action PT565

All Seasonbandentest 2025

225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	*35%*	-/Ø
Rijeigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	*45%*	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning -dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	*20%*	--
Remmen op sneeuw	25%	--
Tractie op sneeuw	15%	-/Ø
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	-
Rijeigenschappen en veiligheid	*100%*	1,0
Slijtvastheid	*40%*	+
Slijtage deeltjes	*20%*	+/++
Brandstofverbruik	*20%*	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+/++
Geluid	*10%*	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	*10%*	-
Milieu eigenschappen	*100%*	7,5
Eindcijfer (rijeigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		**1,0**

++: zeer goed	(8,5 - 10)		
+/++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende	(5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	- : onvoldoende	(4,0 - 4,9)
Ø/+: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	--/-: slecht	(2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)	--: zeer slecht	(1,0 - 2,4)

ANWB-score 1,0

Eindoordeel: zeer slecht

Petlas Multi Action PT565

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 72 dB — Geteste band, all season; 225/45 R17 94W

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--

Land van productie van de testbanden: Turkije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,9 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,3 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,0 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	76,0 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s²	2,8 m/s²	1,8 m/s²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,5 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	173,1 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,2 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.500 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	62,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,4 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,2 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Merk uit Turkije dat zich met goekope banden ook op de Europese markt richt. Petlas zomerbanden scoorden in 2023 en 2021 voldoende in onze test. Nu hebben we voor het eerst een all seasonband van Petlas in de test, maar deze band is volgens onze normen onveilig op winters wegdek en daarom afgewaardeerd.

Op droog wegdek (bij zomerse temperaturen) is de Petlas onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Op nat wegdek heeft de Petlas tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau, maar de band scoort wel (op alle testonderdelen) voldoende.

Op winters wegdek presteert de Petlas ronduit slecht. De band lukt het niet om tegelijkertijd langs- (bv remmen of aandrijving) en dwarskrachten (sturen) over te brengen. Daardoor verliest de band al snel de aandrijving en ontstaat er direct onder- en in het verdere verloop van de bocht overstuur. Er zijn vrijwel geen reserves, het is niet mogelijk met deze band veilig op sneeuw te rijden. De slechte beoordeling op winters wegdek slaat door op het blok rijeigenschappen en veiligheid en daarmee op het eindcijfer.

- ✚ Goede slijtvastheid en te verwachten levensduur
- ▬ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- ▬ Tekortkomingen op nat wegdek
- ▬ Slecht (onveilig) op winters wegdek

Zeer goed niveau	Goed niveau	Voldoende niveau	Onvoldoende niveau	Slecht niveau
8,5 - 10	7,5 - 8,4	5,6 - 7,4	4,0 - 5,5	1,0 - 3,9

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel

ANWB Experts
www.anwb.nl/experts