



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+ / ++
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	∅
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	∅ / +
Wegligging op sneeuw	40%	- / ∅
Remmen op ijs	20%	∅
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	∅
Slijtvastheid	40%	∅ / +
Slijtage deeltjes	20%	∅
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	∅ / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	∅
Geluid in de auto	50%	∅
Geluid buiten de auto	50%	- / ∅
Duurzaamheid productie	10%	∅
Milieu eigenschappen	100%	∅
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		∅

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 ∅ / +: ruim voldoende ∅: voldoende
 - / ∅: net onvoldoende -: onvoldoende
 -- / -: slecht --: zeer slecht

Bridgestone Blizzak LM 005

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/71 dB Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 190,--
 Land van productie van de testbanden Spanje

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,7 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,6 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,4 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	76,8 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,9 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	237,1 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	22,1 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	36.100 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	98,5 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,5 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,7 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Bridgestone Blizzak LM 005 is sinds 2019 op de markt. In deze test (deze sportieve bandenmaat) is de band afgewaardeerd vanwege duidelijke tekortkomingen op sneeuw en ijs.

Op droog wegdek presteert de Bridgestone goed. Op nat wegdek zelfs goed tot zeer goed met de kortste remweg, heel goede weerstand tegen aquaplaning en zeer goede wegligging op nat.

Waar de Bridgestone de beste uit de test is op nat is het op sneeuw en ijs de minste uit test. Remmen op sneeuw is nog wel (net) goed maar bij remmen op ijs en bij tractie zijn er tekortkomingen. De wegligging op sneeuw is zwak (onvoldoende). De band is niet in staat langs- (remmen en aandrijving) en dwarskrachten (sturen) met elkaar te combineren. Er ontstaat al snel onderstuur dat in het verdere verloop van de bocht omslaat naar overstuur waardoor de band niet nauwkeurig te plaatsen is. Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, deze band gaat niet zoveel kilometers mee en er komen veel slijtage deeltjes vrij. Het verbruik is gemiddeld maar door de relatief hoge aanschafprijs en slijtage heeft de band een hoge kilometerprijs.

- + Goed op droog wegdek
- + Goed tot zeer goed op nat wegdek
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op sneeuw
- Tekortkomingen op winters wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Veel vrijkomende slijtage deeltjes

