



Winterbandentest 2024		
205/55 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+ /+++
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ /+++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ /+++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Vredestein Wintrac

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB Geteste band, winterband; 205/55 R16 91H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,--

Land van productie van de testbanden

Hongarije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,5 m	43,3 m	46,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,1 m	35,1 m	40,7 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,3 m	38,5 m	46,6 m
Aquaplaning rijrichting	81,0 km/h	84,4 km/h	68,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,7 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,5 m	9,9 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	234,6 dN	236,0 dN	208,3 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,4 m	18,3 m	21,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	33.400 km	53.200 km	33.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72,0 mg/km/t	48,0 mg/km/t	79,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,3 kg	8,0 kg	9,2 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km	5,2 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,4 dB(A)	70,4 dB(A)	73,0 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Zeer goed op winters wegdek, ruim voldoende op nat wegdek maar zwak (onvoldoende) op droog waardoor de Vredestein Wintrac is afgewaardeerd.

Op droog wegdek is er weinig stuurgevoel en onvoldoende nauwkeurigheid met deze band. Zowel bij het insturen als ook in het verdere verloop van de bocht zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig want de auto volgt geen gelijkmatige bochtstraal. In noodsituaties is er snel overstuur en laat de auto zich lastig weer stabiliseren. Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op wegligging en op zijdelingse grip. De band is wel veilig op nat maar mist wat nauwkeurigheid.

Op sneeuw en ijs is de Vredestein in zijn element. De auto is met deze banden zeer goed beheersbaar en er zijn veel reserves in het grensbereik. De milieueigenschappen zijn voldoende, niet goed.

De slijtage is hoger dan gemiddeld waardoor de te verwachten levensduur niet aan onze norm voor een goede score voldoet. Het brandstofverbruik is laag.

⊕ Goed tot zeer goed op winters wegdek
 ⊕ Laag verbruik en laag gewicht

⊖ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
 ⊖ Lichte tekortkomingen op nat wegdek
 ⊖ De slijtage is bovengemiddeld hoog

