

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	45%	Ø / +
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø / +
WINTERS WEGDEK	20%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+ / ++
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,2
Slijt vastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	7,9
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,7

++: zeer goed

(8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed

(8,0 - 8,4)

+: goed

(7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende

(7,0 - 7,4)

Ø: voldoende

(5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende

(5,0 - 5,5)

-: onvoldoende

(4,0 - 4,9)

- / -: slecht

(2,5 - 3,9)

--: zeer slecht

(1,0 - 2,4)

Michelin Crossclimate 2

Indoordeel: voldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB

Geteste band, all season; 225/45 R17 94Y

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 175,--

Land van productie van de testbanden

Italië

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,9 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,6 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,5 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	76,0 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	2,8 m/s ²	1,8 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,0 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	256,5 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	14,8 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.500 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	53,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,8 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,0 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km

per

ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Hoewel al langer bekend is dat er in 2025 een nieuwe CrossClimate 3 op de markt gaat komen hebben we er toch voor gekozen de CrossClimate 2 nog eens mee te nemen in onze test. Het is één van de populairste all seasonbanden een vergelijkende test is eigenlijk niet compleet als de CrossClimate ontbreekt.

Op droog wegdek fijne rij eigenschappen, een korte remweg en goede veiligheidsreserves. Na de (nieuwe) Pirelli de beste en fijnste band op droog uit de test. Op nat wegdek heeft de Michelin goed gescoord op remmen maar er zijn tekortkomingen op de weerstand tegen aquaplaning en op de handling. De band heeft op een natte weg niet zoveel grip en kan ook niet zo goed langs- en dwarskrachten (tegelijkertijd remmen en sturen bijvoorbeeld) combineren. Op winters wegdek dan weer de beste uit de test, goed tot zeer goed op remmen en tractie op sneeuw en uitzonderlijk goede handling (wegligging) op sneeuw.

Op milieu eigenschappen een prima slijt vastheid met een lange te verwachten levensduur en maar weinig vrijkomende slijtagedeeltjes. Het gewicht en het verbruik zijn bovengemiddeld laag.

- +

Goed en met fijne rij eigenschappen op droog wegdek
- +

Goed tot zeer goed op winters wegdek
- +

Prima slijt vastheid (met goede te verwachten levensduur)
- +

Laag gewicht, laag verbruik en weinig vrijkomende slijtagedeeltjes
- Tekortkomingen op nat wegdek