



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Yokohama BluEarth-Winter V906			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/71 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,--			
Land van productie van de testbanden		Filipijnen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,5 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,0 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,9 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	72,4 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,3 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	236,4 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,3 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	38.600 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	83,9 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,3 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Yokohama BluEarth-Winter V906 heeft op droog wegdek tekortkomingen op nauwkeurigheid en feedback in het stuur. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre ontstaat er een wat sterke neiging naar onderstuur en de band reageert niet heel mooi op stuurcommando's

Op nat wegdek zit de Yokohama net aan de goede kant van de grens tussen ruim voldoende en goed. Voor hogere rapportcijfers had de band wat meer precisie moeten bieden. Op weerstand tegen aquaplaning zijn er lichte tekortkomingen.

Op sneeuw scoort remmen nog goed maar er zijn duidelijke tekortkomingen op wegligging. De auto stuurt met deze banden op sneeuw niet zo precies en het eind van de grip komt al snel in zicht. De band neigt vrij snel naar onder- of overstuur.

Op slijtvastheid en vrijkomende slijtage deeltjes zijn er tekortkomingen. Verder is het gewicht van de band hoog en de productie is onvoldoende duurzaam.

- ⊕ Goed op nat wegdek
- ⊕ Goed op remmen op sneeuw

- ⊖ Tekortkomingen op rij-eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- ⊖ Tekortkomingen op winters wegdek
- ⊖ Tekortkomingen op slijtvastheid
- ⊖ Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes
- ⊖ Onvoldoende duurzame productie

