

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+ / ++
Rij eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	++
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	+ / ++
Remmen	30%	++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	8,3
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	7,8
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		8,1

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Continental PremiumContact 7

Eindoordeel: goed

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 72 dB

Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 180,--

Land van productie van de testbanden

Portugal

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,0 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	30,1 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	34,9 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	79,7 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,7 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.700 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	69 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	9,3 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze PremiumContact 7 is eind 2022 geïntroduceerd en hadden we in 2024 voor het eerst in de test. Vorig jaar hadden we de SportContact 7 van Continental, het echt sportieve product in de test. Dit jaar (in dit segment) weer de PremiumContact 7. De band scoort (net als in 2024) goed tot zeer goed op droog en op nat wegdek.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en de band reageert direct en nauwkeurig op stuurcommando's. De band heeft heel veel grip en blijft (daardoor) ook in noodsituaties absoluut veilig. De remweg vanaf 100 km/h is kort.

Ook op nat wegdek scoort de PremiumContact 7 goed tot zeer goed. De band heeft een zeer goede wegligging op nat en ook hier een korte remweg. De testauto laat zich met deze band absoluut veilig en heel goed beheersbaar en heel nauwkeurig over het natte circuit jagen. De band heeft ook een goede weerstand tegen aquaplaning.

Op het testonderdeel milieu eigenschappen zie we een goede beoordeling op slijtvastheid (te verwachten levensduur). De band heeft een mooi laag gewicht en een heel laag verbruik.

- + Band met goed uitgewogen eigenschappen
- + Goed tot zeer goed op droog en op nat wegdek
- + Zeer fijne rij eigenschappen en zeer goede wegligging op droog en nat
- + Goed op slijtvastheid, vrijkomende deeltjes en verbruik
- + Geen tekortkomingen op rij eigenschappen (op geen enkel sub-onderdeel)

De afrolgeluiden (buiten de auto) zijn hoger dan gemiddeld