

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,4
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	+
Geluid in de auto	50%	++
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	5,6
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,1

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+ / ++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	- -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø / +: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	- / -: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)	- -: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Vredestein Ultrac+

Eendoordeel: voldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B 69 dB

Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 165,--

Land van productie van de testbanden

Hongarije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,3 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,9 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,5 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	79,3 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	30.600 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	97 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,0 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Vredestein Ultra + is begin 2025 geïntroduceerd, als opvolger van de Ultrac. Wij hebben de band nu voor het eerst in de test. De Ultra hadden we in 2024 in de test. Vorig jaar hadden we de Ultra Pro in de test, het sportievere product van Vredestein maar die is pas vanaf 18" leverbaar.

Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende, niet goed. De band zou wat nauwkeuriger mogen reageren op stuurcommando's. Bij oplopende temperatuur in de band wordt de achteras wat elastisch. Je merkt dat het hierdoor lastig is de juiste stuurhoek te vinden in een bocht. In het grensbereik (noodsituaties) zou de band wat stabielere mogen zijn. Nu is de achteras elastisch bij manoeuvres en ontstaat er snel overstuur. Omdat het nog niet kritisch wordt krijgt de band nog wel een voldoende op dit onderdeel.

Op nat wegdek heeft de Vredestein goed gescoord. Alleen op remmen zijn er lichte tekortkomingen, ten opzichte van een goed niveau. Met deze band ben je op nat veilig onderweg en de testauto laat zich voldoende nauwkeurig plaatsen. In noodsituaties zijn er genoeg veiligheidsreserves.

Op milieu eigenschappen scoort de Vredestein nog net voldoende. Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen met ook relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes. Het afrolgeluid in de auto is heel laag en de band heeft een laag gewicht.

- Goed tot zeer goed op remmen droog
- Goed op nat wegdek

- Tekortkomingen op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op remmen op nat wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid (lage te verwachten levensduur in km)