

Dunlop Sport Maxx RT2



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø / +
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø / +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø / +
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø / +

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø / +: ruim voldoende Ø: voldoende
 - / Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 - / -: slecht - / -: zeer slecht

Dunlop Sport Maxx RT2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/70 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 180,-			
Land van productie van de testbanden		Slovenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,5 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,4 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,2 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	77,8 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.700 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	79,8 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,8 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Sport Maxx RT2 van Dunlop is sinds 2020 op de markt. Het is niet het echt sportieve product van Dunlop, dan moet je de Sport Maxx GT of TT hebben. En dan is er ook nog de Sport BlueResponse, met iets meer focus op all round en duurzaamheid.

Deze Sport Maxx RT2 heeft zeker ook sportief dna in zich. Op droog is er een prima feedback in het stuur en de band stuurt nauwkeurig. De remweg is kort en de band bewijst zich ook in noodsituaties als veilig. Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning maar er zijn (lichte) tekortkomingen op remmen en wegligging. De band heeft niet zo heel veel grip op nat en kan niet zo goed langs- en dwarskrachten met elkaar verbinden (tegelijktijdig remmen of gasgeven en insturen).

De slijtage en ook de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes zijn iets hoger dan gemiddeld maar nog wel als goed beoordeeld. Er is relatief veel afrolgeluid en de productie van de band is niet heel duurzaam.

- + Veilig weggedrag op droog wegdek
- + Goede slijtvastheid
- + Niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes
- Lichte tekortkomingen op remmen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op wegligging op nat wegdek

