



Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+ / ++
Rij-eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	Ø / +
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	Ø / +
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieueigenschappen	100%	+ / ++
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Michelin Alpin 6

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/69 dB Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 160,--

Land van productie van de testbanden

Spanje

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,0 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,4 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,9 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	81,5 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,9 m/s ²	2,1 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,5 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	260,9 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,5 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	53.300 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	51,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,4 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,2 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Michelin Alpin 6 is in 2019 op de markt gekomen als opvolger van de Alpin 5. Wij hebben de band nu voor de 5e keer - in steeds verschillende bandenmaten - in de test, maar het eindresultaat is altijd hetzelfde, 4 sterren, goed en zeer aan te raden.

Op droog wegdek is er veel stuurgevoel en precisie. In noodsituaties zijn er goede veiligheidsreserves. Op nat wegdek scoort de Michelin punten met een korte remweg. Op aquaplaning in bochten en op wegligging zijn er lichte tekortkomingen (ten opzichte van een goed niveau). Op sneeuw zijn er lichte tekortkomingen op remmen, op de andere testonderdelen scoort de band goed.

Bij de milieueigenschappen scoort de Michelin met een zeer goede slijtvastheid en weinig slijtage deeltjes. De band is ook niet al te zwaar.

- + Band met goed uitgewogen eigenschappen
- + Goed tot zeer goed op droog wegdek
- + Goed op sneeuw en op nat wegdek
- + Goede tot zeer goede milieueigenschappen
- + Zeer goede slijtvastheid (lange levensduur in km)
- Lichte tekortkomingen op aquaplaning
- Lichte tekortkomingen op remmen op sneeuw

