



Winterbandentest 2024		
205/55 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	-/Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	-
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Zeetex WH 1000

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB Geteste band, winterband; 205/55 R16 91H
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € n.b.,--
 Land van productie van de testbanden China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,0 m	43,3 m	46,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,7 m	35,1 m	40,7 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,3 m	38,5 m	46,6 m
Aquaplaning rijrichting	68,9 km/h	84,4 km/h	68,9 km/h
Aquaplaning bochten	2,4 m/s ²	3,7 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	11,0 m	9,9 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	208,3 dN	236,0 dN	208,3 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,0 m	18,3 m	21,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.100 km	53.200 km	33.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	72,0 mg/km/t	48,0 mg/km/t	79,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,0 kg	8,0 kg	9,2 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,2 l/100 km	5,1 l/100 km	5,2 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	70,4 dB(A)	73,0 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandemerk uit Indonesië uit het goedkope (low budget) segment. In 2023 hadden we al eens een Zeetex zomerband in de test. Die kwam, net als nu, niet verder dan 2 sterren. We hebben geen prijsinformatie kunnen vinden, in deze maat wordt de band niet of nauwelijks aangeboden in NL op dit moment.

Op droog wegdek is er weinig stuurgevoel en onvoldoende nauwkeurigheid. Zowel bij het insturen als ook in het verdere verloop van de bocht zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig, want de auto volgt geen gelijkmatige bochtstraal. In noodsituaties is er snel overstuur en laat de auto zich lastig weer stabiliseren.

Op nat wegdek presteert de Zeetex zwak (onvoldoende). Er is nauwelijks grip en er zijn heel weinig reserves. Met deze banden kun je de testauto alleen met veel onder- dan wel overstuur over het testparcours rijden. Op zowel sneeuw als ijs scoort de Zeetex op remmen ruim voldoende. Op wegligging scoort de band onvoldoende. Op milieu eigenschappen scoort de Zeetex ruim voldoende maar de productie van deze band is onvoldoende duurzaam.

- ⊕ Goede slijtvastheid met niet te veel vrijkomende slijtagedeeltjes
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op nat wegdek
- Tekortkomingen op winters wegdek (met een onvoldoende op wegligging)
- Onvoldoende duurzame productie

