

Winterbandentest 2023		
205/60 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieueigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Goodyear Ultra Grip 9+

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/71 dB Geteste band, winter 23; 205/60 R16 92H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 155,--

Land van productie van de testbanden

Slovenië

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,9 m	41,4 m	45,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,9 m	35,2 m	45,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,2 m	36,4 m	45,1 m
Aquaplaning rijrichting	88,8 km/h	90,6 km/h	69,1 km/h
Aquaplaning bochten	3,8 m/s ²	3,9 m/s ²	2,1 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,5 m	9,5 m	11,4 m
Tractie op sneeuw	257,3 dN	265,3 dN	223,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,6 m	18,6 m	21,8 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.900 km	56.300 km	34.800 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	74,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	90,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,1 kg	8,1 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,1 dB(A)	70,4 dB(A)	74,1 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Voor deze band komt er eind van het jaar (2023) een opvolger op de markt, de Goodyear UltraGrip Performance 3. Die nieuwe versie was echter nog niet beschikbaar toen wij aanvingen met deze test. Maar de "oude" Ultra Grip 9+ scoort gewoon goed.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen bij de nauwkeurigheid van sturen en de feedback in het stuur. In noodsituaties reageert de band goed. Op nat wegdek presteert de Goodyear bovengemiddeld. De remweg is kort en er is een heel goede weerstand tegen aquaplaning. Op sneeuw is remmen heel goed (beste uit de test) en ook de tractie is bovengemiddeld. De band zou alleen wat nauwkeurige mogen zijn. De remweg op ijs is heel goed, ook hier beste uit de test.

- +
 - +
 - +
 - +
- Goede prestaties in noodsituaties op droog wegdek
 Goed op nat wegdek
 Goed op winters wegdek
 Zuinige band met een laag gewicht

-
- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen (nauwkeurigheid) op droog wegdek

