

Recreatief fietsen in Noord-Holland

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Noord-Holland en welke verbeterpunten zien zij om de ideale recreatieve fietstocht in Noord-Holland mogelijk te maken?

okt

'16

blauw

Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale recreatieve fietstocht in de weg? 9.156 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd verspreid door ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek fietsen op zijn minst 1 keer per jaar recreatief. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking.

In dit rapport zoomen we in op de recreatieve fietsers die het vaakst in Noord-Holland fietsen (n=970). Wanneer er wordt gesproken over 'Nederland' in deze rapportage, betreft het een gemiddelde van alle provincies. Resultaten met een n < 60 zijn niet gerapporteerd.

De afbeeldingen die in deze rapportage worden gebruikt zijn afkomstig uit de beeldbank van ANWB.

Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in de provincie Noord-Holland. Voor elke provincie is een aparte rapportage gemaakt. Daarnaast is er een rapportage gemaakt voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets. In 2016 hebben we hetzelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn.

Significante verschillen in grafieken tussen 2021 en 2016 worden met de volgende pijlen aangegeven: ↑ ↓



Blauw Research bv

Weena 125
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)
www.blauw.com
welcome@blauw.com

KvK nummer: 24282859



Copyright 2021 Blauw Research bv

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit dit document mag worden
verveelvoudigd, opgeslagen in een
geautomatiseerd gegevensbestand, of
openbaar gemaakt zonder
voorafgaande schriftelijke toestemming
van Blauw Research.

Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

1

Algemeen oordeel

2

Profiel van de recreatieve fietser

3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

4

Onderzoeksverantwoording



De context

Recreatief fietsen is populair. In het coronajaar 2020 werden 30% meer recreatieve fietskilometers afgelegd t.o.v. 2019. Het aantal verkochte e-bikes nam enorm toe en oversteeg in 2020 het aantal verkochte gewone fietsen. Beleidsmatig krijgt recreatief fietsen meer aandacht en is onderdeel van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale uitvoeringsplannen. Het belang van recreatief fietsen voor gezondheid van mensen en de regionale economie wordt meer ingezien.



De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van de provincie Noord-Holland. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Noord-Holland ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Noord-Holland, zodat we gezamenlijk het fietsen in Noord-Holland nog aantrekkelijker kunnen maken. Het onderzoek vormt tevens belangrijke input voor de Kwaliteitsmonitor Fietsregio 2022 van het Fietsplatform.



De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Noord-Holland, welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Noord-Holland mogelijk te maken en welke ontwikkelingen zien we hierin ten opzichte van de onderzoeksresultaten uit 2016?





Hoofdboodschap

Noord-Holland krijgt een 8 voor het recreatieve fietsen. De meeste fietsers komen uit de provincie zelf. Het aantal e-bikers is bijna verdubbeld, van 26% naar 51%. Zij wijken op sommige punten af van andere fietsers. Zo starten e-bikers vaker vanaf een parkeerplaats (18%) en fietsen ze vaak met hun partner (72%).

Alle fietsers noemen veiligheid & comfort en aantal & type weggebruikers als belangrijkste verbeterpunten. Fietsers storen zich aan de breedte van fietspaden, drukte op fietspaden en snelheidsverschillen.



Grote groei e-bike gebruik

Het e-bikegebruik in Noord-Holland is enorm gestegen, van 26% naar 51%. Er wordt vooral minder op gewone fietsen gefietst (14%). Het aantal wielrenners blijft gelijk. 18% van de e-bikers start een fietstocht vanaf een parkeerplaats.



Aantal en type weggebruikers urgent aandachtspunt

De drukte op de fietspaden, snelheidsverschillen en asociaal gedrag blijven belangrijke aandachtspunten binnen deze factor. Het aantal en type weggebruikers is vaker dan in 2016 een verbeterpunt. Dit zie je ook terug in de slechtere beoordeling van deze factor, van 6,5 naar 6,3.



Comfort en veiligheid blijft verbeterpunt

Veiligheid en comfort van fietspaden en wegen staat net als in 2016 bovenaan als verbeterpunt. In de punten onder deze factor is wel een verschuiving gaande. Te smalle paden is nu door 67% genoemd (was 52%) en de kwaliteit van het wegdek nog door 60% (was 72%). Een nieuw verbeterpunt is onveilige kruisingen (46%).



Plekken om te pauzeren, horeca en bewegwijzering

Fietsers storen zich minder vaak aan de mogelijkheden om te pauzeren. Ook het horeca-aanbod onderweg en de bewegwijzering zijn minder vaak als verbeterpunt genoemd dan in 2016.



Algemeen oordeel

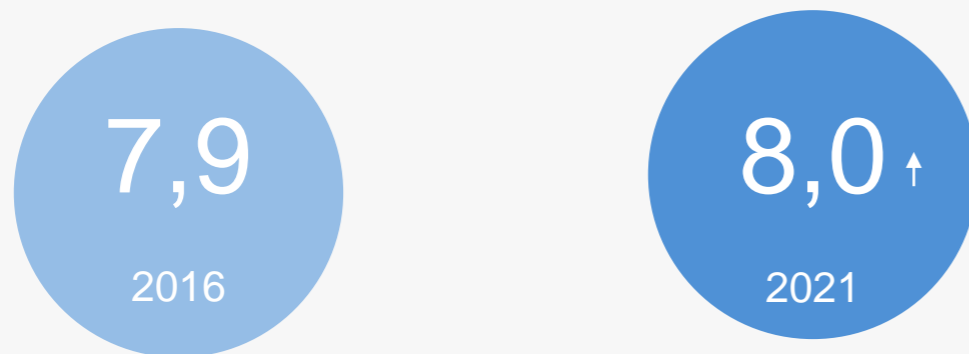
Wat vindt de recreatieve fietser van recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar hij/zij het vaakst fietst?

Het recreatief fietsen in de provincie Noord-Holland wordt beoordeeld met een 8,0.

Fietsers in Noord-Holland beoordelen fietsen in Nederland met een 8,2 en fietsen in Noord-Holland met een 8,0.

Het oordeel over recreatief fietsen in de provincie Noord-Holland is lager dan het oordeel over recreatief fietsen in Nederland in zijn geheel. Recreatieve fietsers in de provincie Noord-Holland zijn dus iets minder tevreden over Noord-Holland als fietsprovincie in vergelijking met Nederland.

Oordeel recreatief fietsen in Noord-Holland
2016 vs. 2021



*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?
Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Noord-Holland?*





2

Profiel van de recreatieve fietser in Noord-Holland

Op wat voor fiets maken de fietsers hun recreatieve tocht?

Hoe vaak fietsen ze en in welk gezelschap ?

Waar komen de fietsers vandaan en waar starten ze hun fietstocht?

Op welke verharding fietsen ze het liefst en welke informatiebronnen gebruiken ze?

Bijna alle recreatieve fietsers in Noord-Holland komen uit de provincie zelf.

94%

Van de recreatieve fietsers die doorgaans in Noord-Holland fietsen, komen zelf ook uit de provincie. In 2016 was dit 96%.

Zuid-Holland

2%

Flevoland

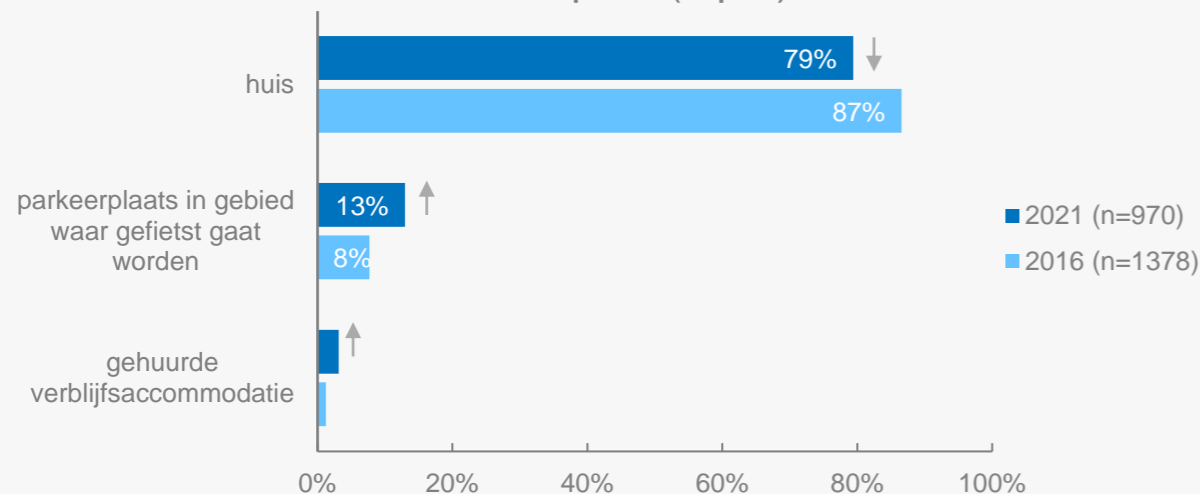
2%

Utrecht

1%



Vertrekpunt (top 3)

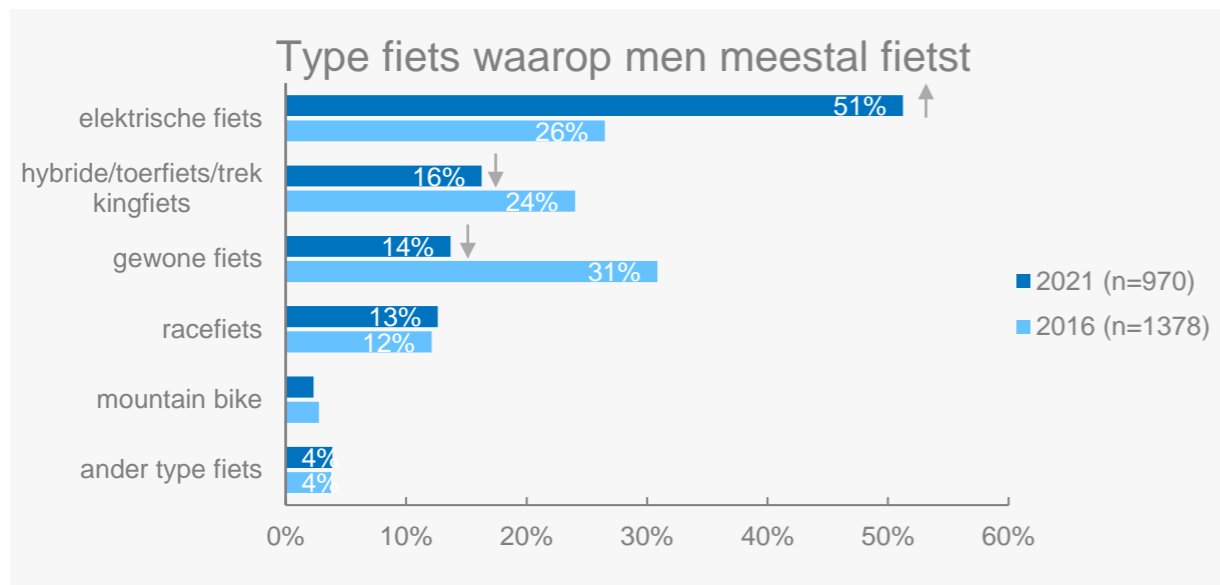


Steeds meer fietstochten in Noord-Holland starten op een andere plek dan vanaf huis.

Met name de parkeerplaats en gehuurde verblijfsaccommodatie nemen in populariteit toe. In het bijzonder de elektrische fietser start een fietstocht vaker vanaf een parkeerplaats of gehuurde verblijfsaccommodatie (resp. 18% en 5%). Fietsers op een gewone fiets of racefiets starten vaker nog gewoon vanaf huis (resp. 87% en 94%).

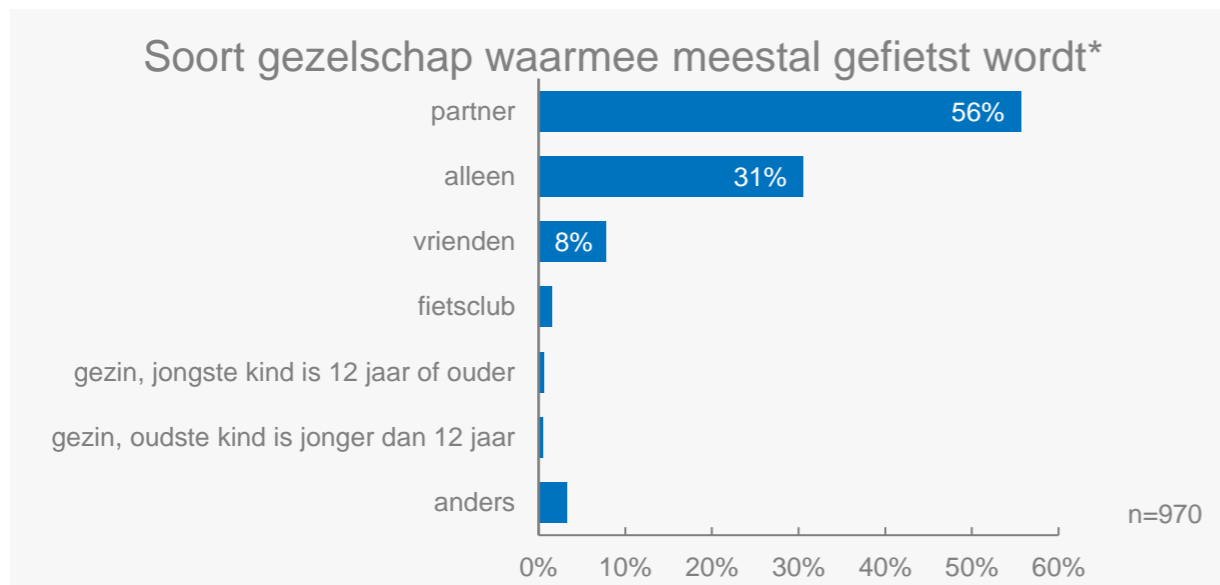
In vergelijking met Nederland worden fietstochten in Noord-Holland vaker vanaf huis gemaakt (in NL 71%). Hoewel er dus een verandering zichtbaar is, gaat die verandering niet zo snel als in andere provincies in Nederland.

Ruim de helft fietsers gebruikt elektrische fiets voor recreatieve fietstocht in Noord-Holland.



In Noord-Holland wordt een recreatieve fietstocht in 2021 het meest gemaakt met een elektrische fiets.

Er is een enorme toename in het aantal fietstochten dat met een elektrische fiets wordt gemaakt ten opzichte van 2016, toen de gewone fiets nog net in de meerderheid was. De gewone fiets en hybride/toer/trekkingfiets worden juist veel minder gebruikt t.o.v. 5 jaar geleden. Noord-Holland zit hiermee op het gemiddelde van heel Nederland.



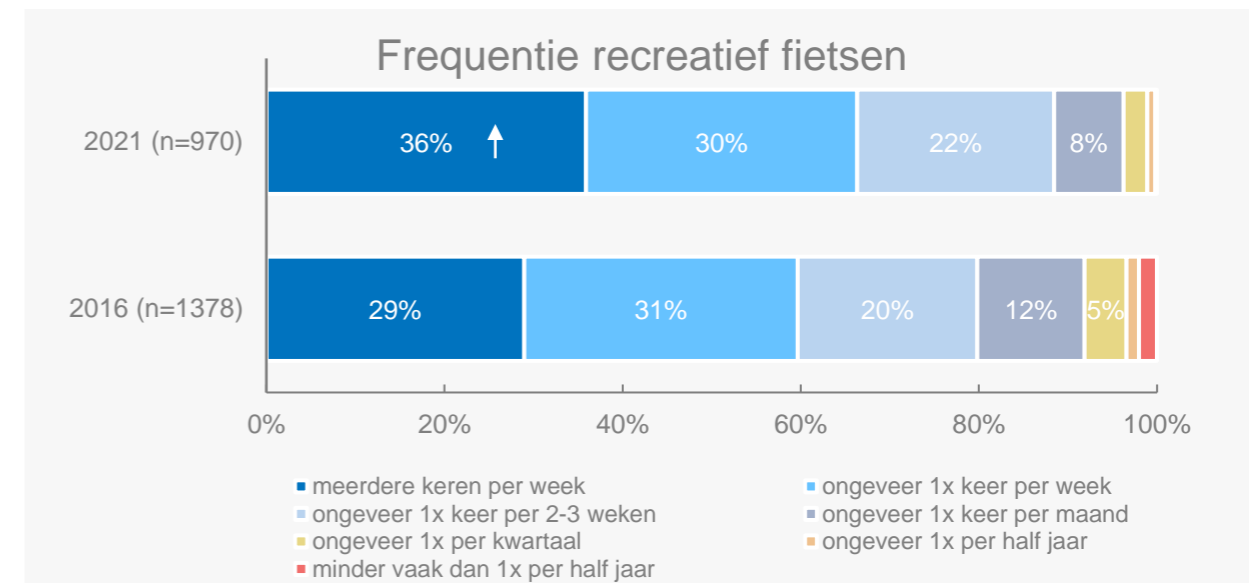
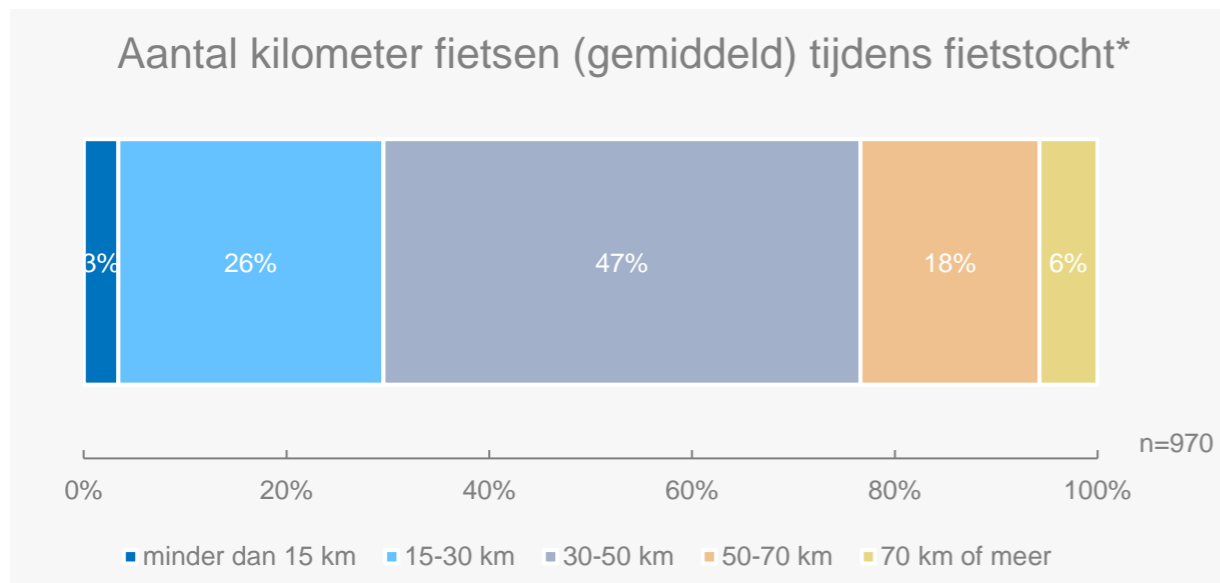
Nederlanders in Noord-Holland fietsen het vaakst met partner of alleen.

Het gezelschap waarmee men fietst is afhankelijk van het type fiets. Elektrische fietsers fietsen bovengemiddeld vaak met partner (72%), race fietsers alleen (57%) of met een fietsclub (9%) en gewone fietsers met het gezin (7%).

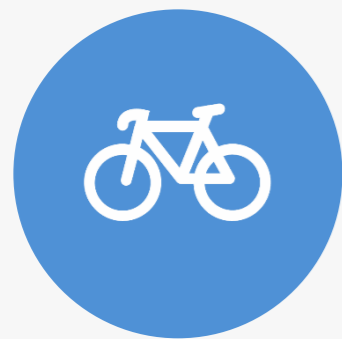
In Noord-Holland fietst men over het algemeen vaker alleen en minder vaak met partner dan in Nederland (in NL resp. 26% en 59%).

*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Er worden meer recreatieve fietstochten gemaakt in Noord-Holland t.o.v. 2016.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



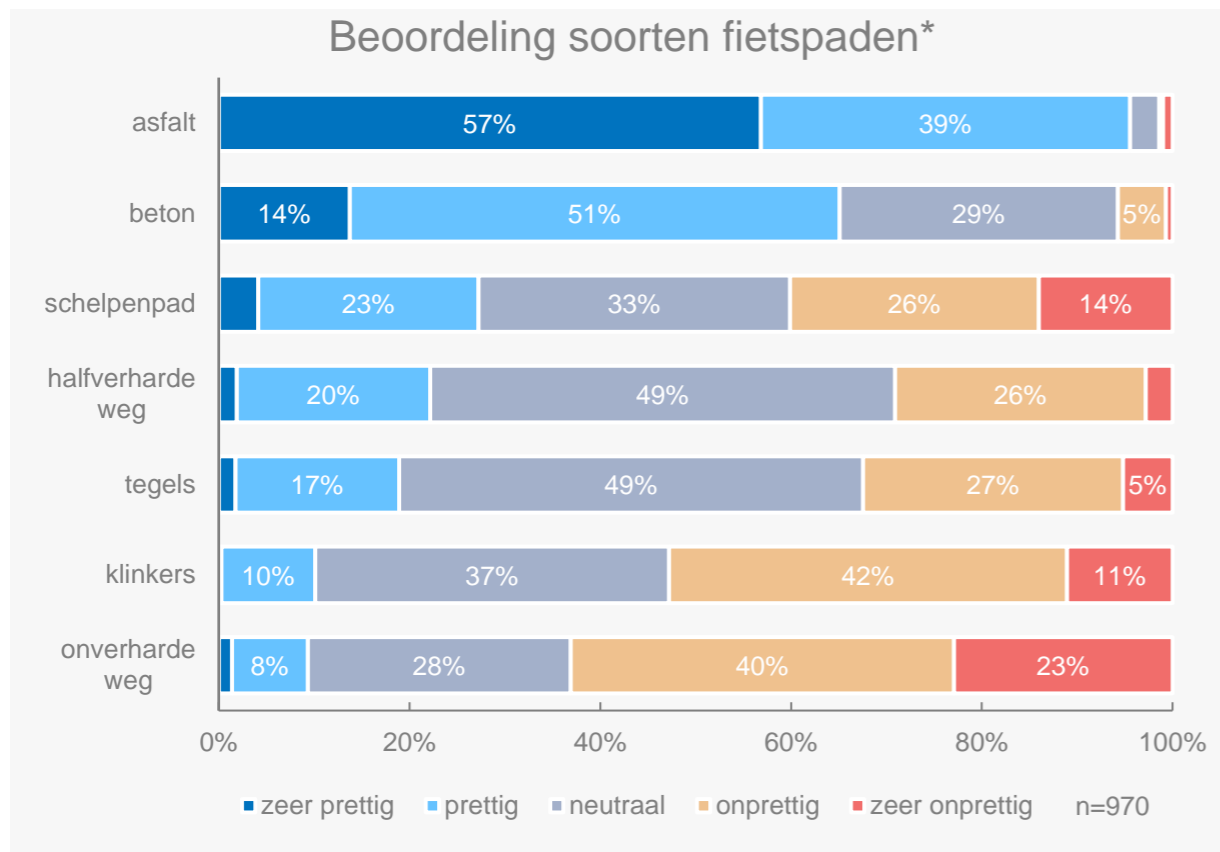
Twee derde van de recreatieve fietsers (66%) geeft aan tenminste één keer per week een recreatieve fietstocht te maken. Dit is een stijging t.o.v. 2016, toen 60% van de fietsers minstens één keer per week op de fiets stapte.

De afgelegde afstand van recreatieve fietstochten in Noord-Holland ligt het vaakst tussen de 15 en 70 km, waarbij bijna de helft van de fietsers tussen de 30 en 50 km aflegt.

Frequentie en afstand lijken samen te hangen met het type fiets waarop iemand fietst. De frequentie en afstand neemt toe van gewone fietser naar elektrische fietser tot race fietser.

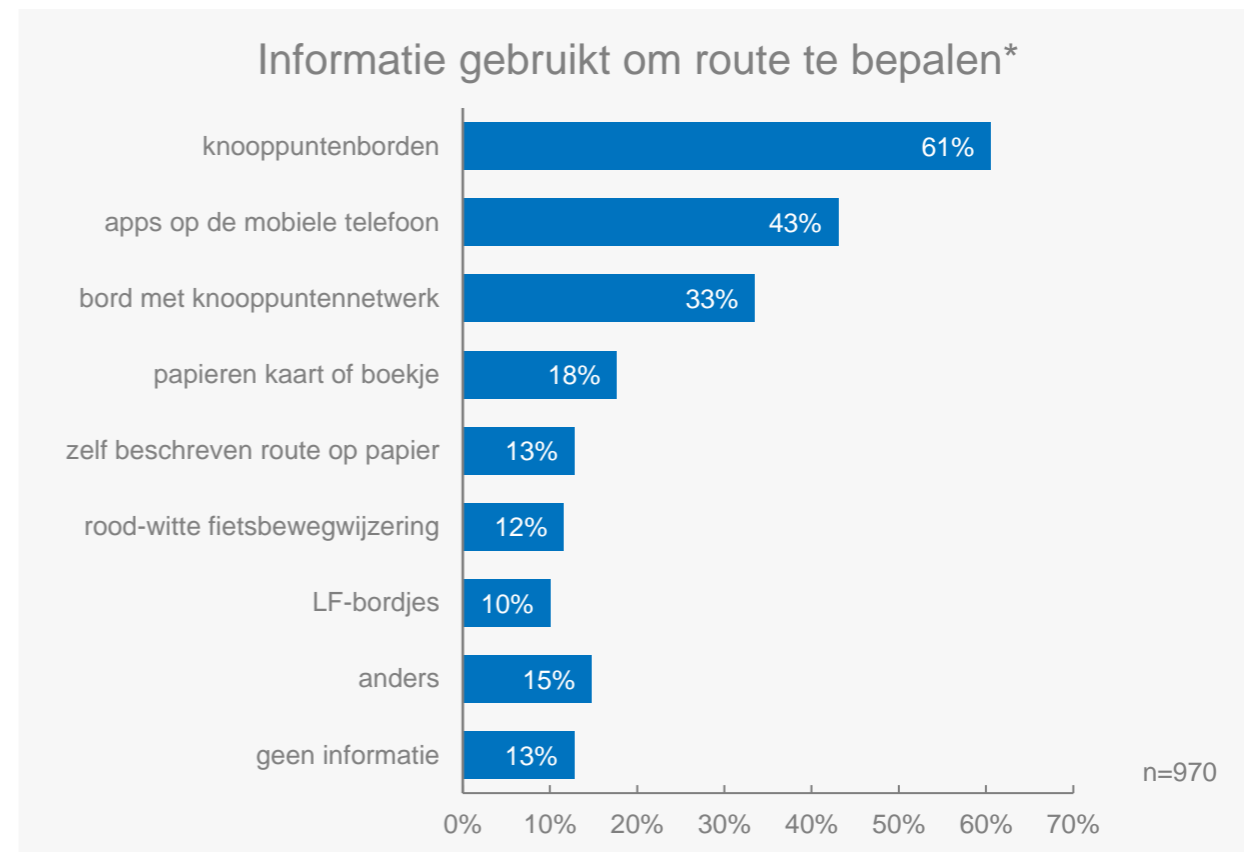
Gewone fietser	Vaker tot 30km	(66%)	Vaker 1 keer per maand of minder vaak	(23%)
Elektrische fietser	Vaker 30km-50km	(54%)	Vaker 1 keer per 2-3 weken	(28%)
Racefietser	Vaker 50+km	(64%)	Vaker meerdere keren per week	(59%)

Asfalt is met afstand de meest favoriete ondergrond voor recreatieve fietstochten.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Asfalt is in Noord-Holland, net als in alle andere provincies, de meest prettige ondergrond voor fietsers om op te rijden. Ook beton wordt vaak als (zeer) prettig ervaren. Met name racefietsers en elektrische fietsers hebben wat andere voorkeuren met betrekking tot ondergrond. Zo vinden racefietsers tegels veel vaker niet prettig (49%) en ook halfverharde wegen staan onder racefietsers vaker bekend om het niet prettig rijden (43%). Elektrische fietsers vinden onverharde wegen (70%) en schelpenpaden (48%) vaker niet prettig dan gemiddeld.



*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

Recreatieve fietsers in Noord-Holland maken minder vaak gebruik van informatiebronnen dan Nederland (87% vs. 90%). Hoewel de knooppuntenborden en borden met knooppuntennetwerk ook in Noord-Holland het meest populair zijn, worden deze hier minder gebruikt (in NL 67% en 37%). De knooppuntenborden worden bijzonder vaak gebruikt door elektrische fietsers en hybride/toer/trekkingfietsers (69%). Racefietsers gebruiken in het algemeen veel bronnen minder vaak, waaronder ook de knooppuntenborden en borden met een knooppuntennetwerk (resp. 31% en 16%).



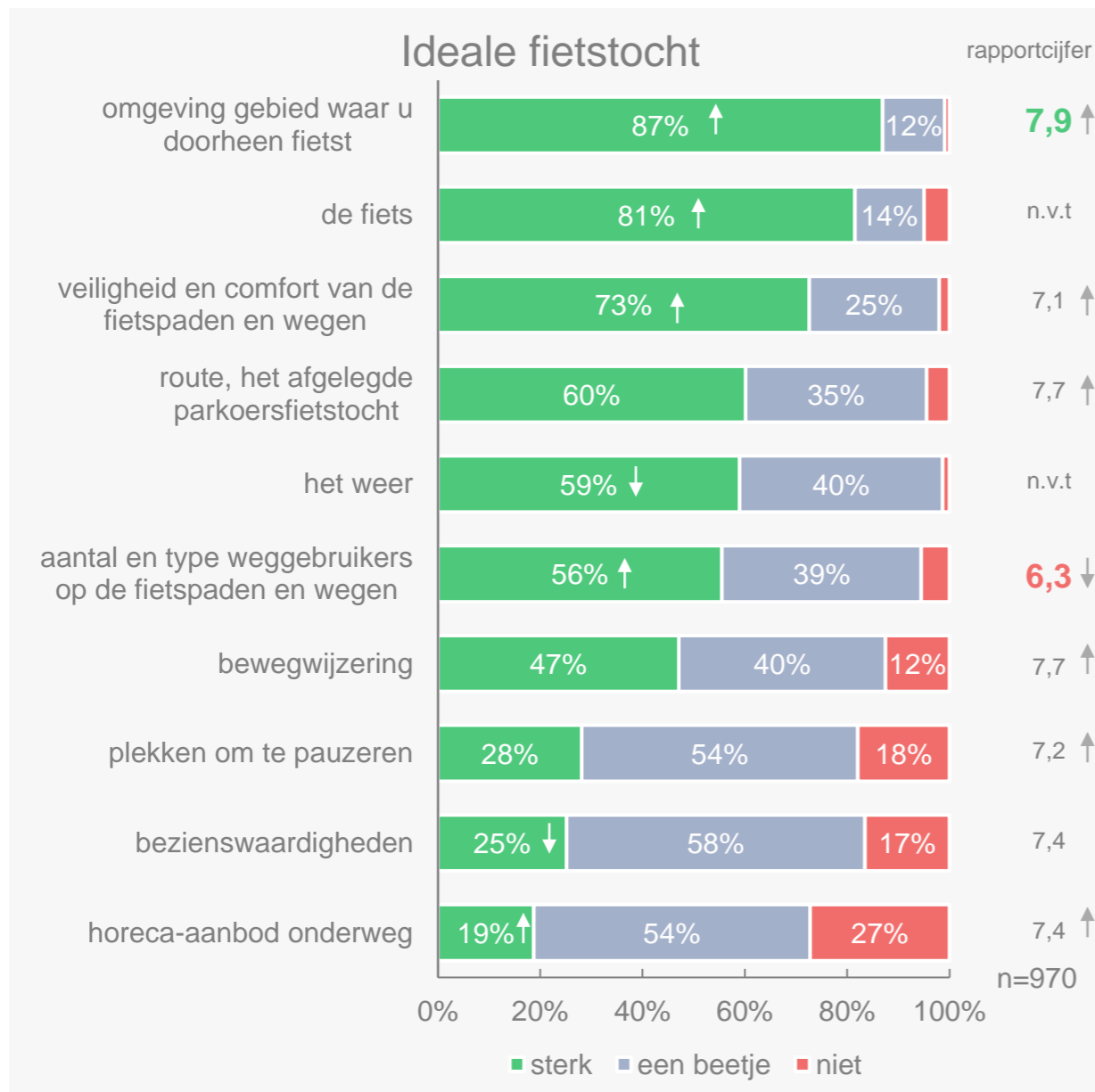
3

Wat is belangrijk, en wat kan beter?

Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten?
In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Zuid-Holland.

Let op: ten opzichte van 2016 zijn er verbeterpunten en storingsfactoren verwijderd, toegevoegd en gewijzigd. In het bijzonder bij de storingsfactoren zijn de wijzigingen wat groter. Deze wijzigingen kunnen impact hebben op de eventuele verschillen die zichtbaar zijn. We hebben de meting van 2016 ter indicatie wel toegevoegd, maar harde conclusies en verbanden moeten met enige voorzichtigheid worden getrokken en gemaakt. Significanties in de grafieken hebben we om deze reden ook niet weergegeven op de slides storingsfactoren. De wijzigingen in de verbeterpunten en storingsfactoren staan in de bijlage weergegeven.

De omgeving is het meest van invloed op de ideale fietstocht en is zelfs nog belangrijker dan in 2016.



Omgeving, fiets en veiligheid zijn, net als in 2016, nog altijd het meest van invloed op de ideale fietstocht, zowel in Noord-Holland als in heel Nederland.

Deze drie factoren zijn zelfs nog meer van belang voor de ideale fietstocht dan in 2016. Daarnaast is in Noord-Holland ook de invloed van het aantal en type weggebruikers en de invloed van het horeca aanbod op de ideale fietstocht toegenomen. De bezienswaardigheden en het weer zijn juist minder van invloed op de ideale fietstocht vergeleken met 2016.

Omgeving het best beoordeeld, aantal weggebruikers op de fietspaden het minst goed.

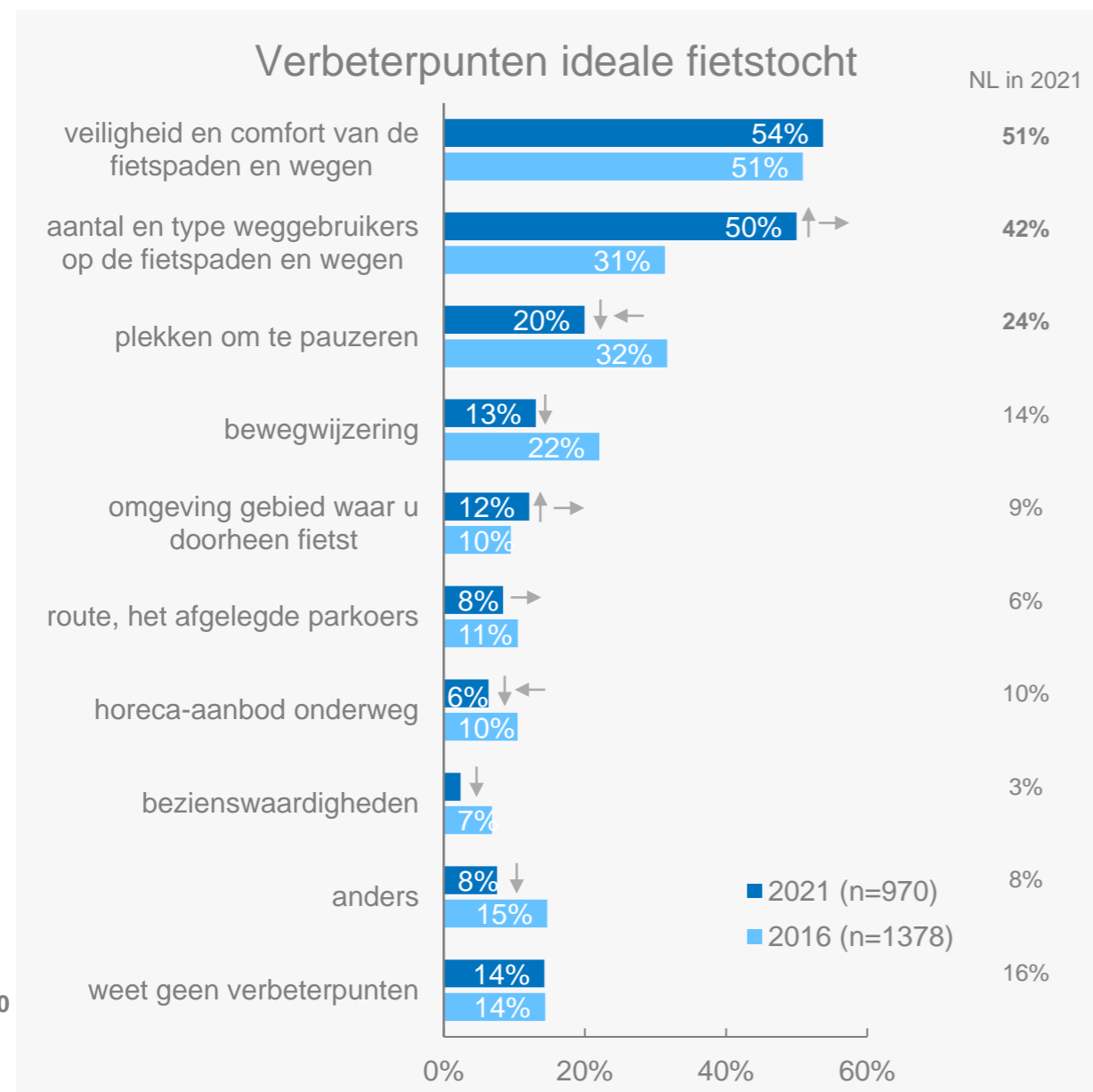
Bijna alle factoren worden in Noord-Holland beter beoordeeld in 2021 dan in 2016. Alleen het aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen wordt minder goed beoordeeld (in 2016 6,5).

De belangrijkste factor, de omgeving, wordt met een 7,9 het beste beoordeeld in Noord-Holland. Ten opzichte van de andere provincies in Nederland ligt deze beoordeling lager dan gemiddeld (8.2).

Er zijn verschillende factoren die bepalen of een fietstocht als een ideale fietstocht bestempeld kan worden. Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden

Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?

Veiligheid en comfort en aantal en type weggebruikers belangrijkste verbeterpunten Noord-Holland.



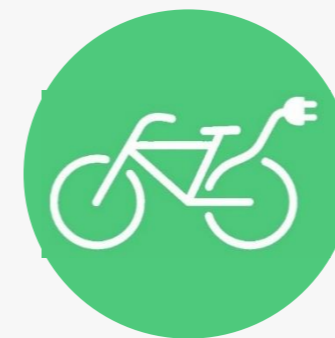
Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Noord-Holland om zo het fietsplezier te vergroten?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Veiligheid en comfort en aantal en type weggebruikers staan in Noord-Holland net als in 2016 nog steeds met gepaste afstand bovenaan als belangrijkste verbeterpunten om het fietsplezier te vergroten. Het aantal en type weggebruikers is zelfs nog veel vaker dan in 2016 een aandachtspunt voor verbetering. Dit zie je ook terug in de slechte beoordeling van deze factor.

Er zijn daarnaast ook een aantal factoren die minder vaak worden aangewezen als verbeterpunt ten opzichte van 2016, namelijk plekken om te pauzeren, bewegwijzering, horeca-aanbod onderweg en bezienswaardigheden.

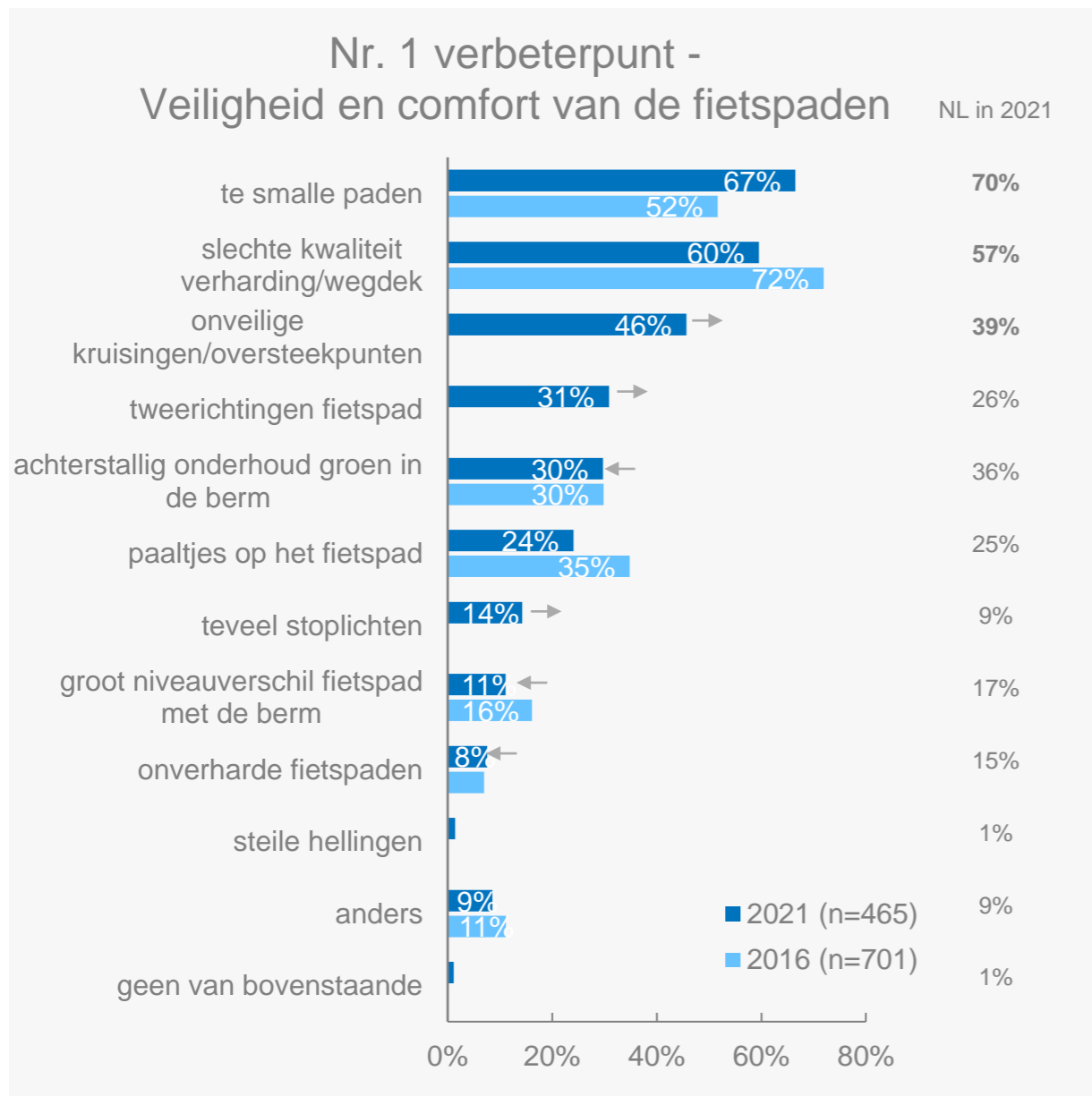
Type fietsers



Verbeterpunten op het gebied van veiligheid en comfort en aantal en type weggebruikers gelden in het bijzonder vaak voor racefietsers (resp. 66% en 61%). Plekken om te pauzeren en het horeca-aanbod zijn juist minder vaak verbeterpunten van racefietsers (resp. 8% en 3%).

Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de verbeterpunten die recreatieve fietsers zien per factor.

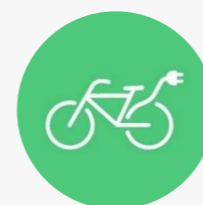
Grootste ergernis wat betreft veiligheid en comfort zit in de te smalle paden.



Er zijn drie belangrijke storingsfactoren voor fietsers als het gaat om veiligheid en comfort van de fietspaden: te smalle paden, slechte kwaliteit/verharding van het wegdek en onveilige kruisingen/oversteekpunten. De eerste twee punten zijn bekende verbeterpunten voor Noord-Holland. Deze stonden in 2016 ook al samen bovenaan. Toen was de slechte kwaliteit alleen de belangrijkste ergernis, nu is dat te smalle paden. De ergernis over de smalle paden lijkt flink gestegen ten opzichte van 2016 en de slechte kwaliteit van het wegdek lijkt juist minder vaak een verbeterpunt te zijn.

Onveilige kruisingen/oversteekpunten is dit jaar nieuw toegevoegd aan het onderzoek. Op dit vlak lijkt qua veiligheid ook veel winst te behalen, zeker gezien dit in Noord-Holland (maar ook in de andere drukke provincies) sterker leeft dan in Nederland.

Type fietsers



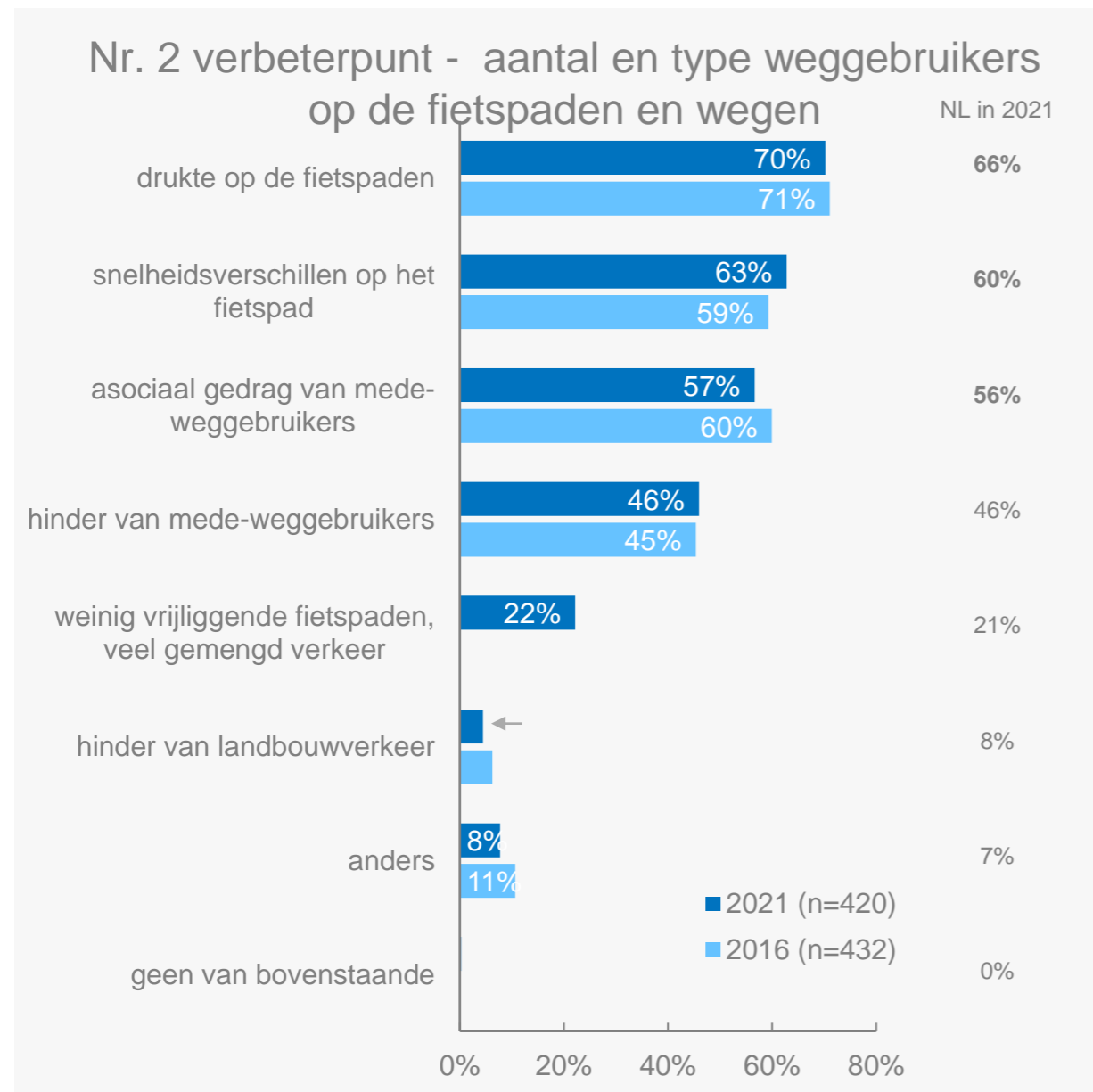
Ten opzichte van andere fietsers leeft de kwaliteit van het wegdek iets minder sterk onder elektrische fietsers (51%), net als de hoeveelheid stoplichten (6%). Achterstallig onderhoud in de berm (40%) en onverharde fietspaden (12%) worden daarentegen door elektrische fietsers vaker als ergernis ervaren.

U heeft aangegeven dat het **comfort van de fietspaden** beter kan in Noord-Holland.

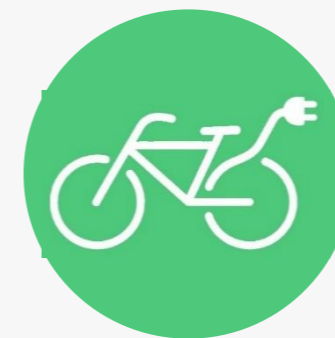
Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft het **comfort van de fietspaden**?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Drukke op de fietspaden blijft met afstand de nr. 1 ergernis wat betreft medeweggebruikers.



Het gedrag van medeweggebruikers blijft een belangrijke bron van frustratie voor recreatieve fietsers in Noord-Holland. Er zijn hierbinnen nog steeds vier duidelijke verbeterpunten als het gaat om de factor 'aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen': drukke, snelheidsverschillen, asociaal gedrag en hinder. Er lijkt ook weinig verbetering te zijn op deze punten in vergelijking met 2016 als we de recreatieve fietsers mogen geloven.



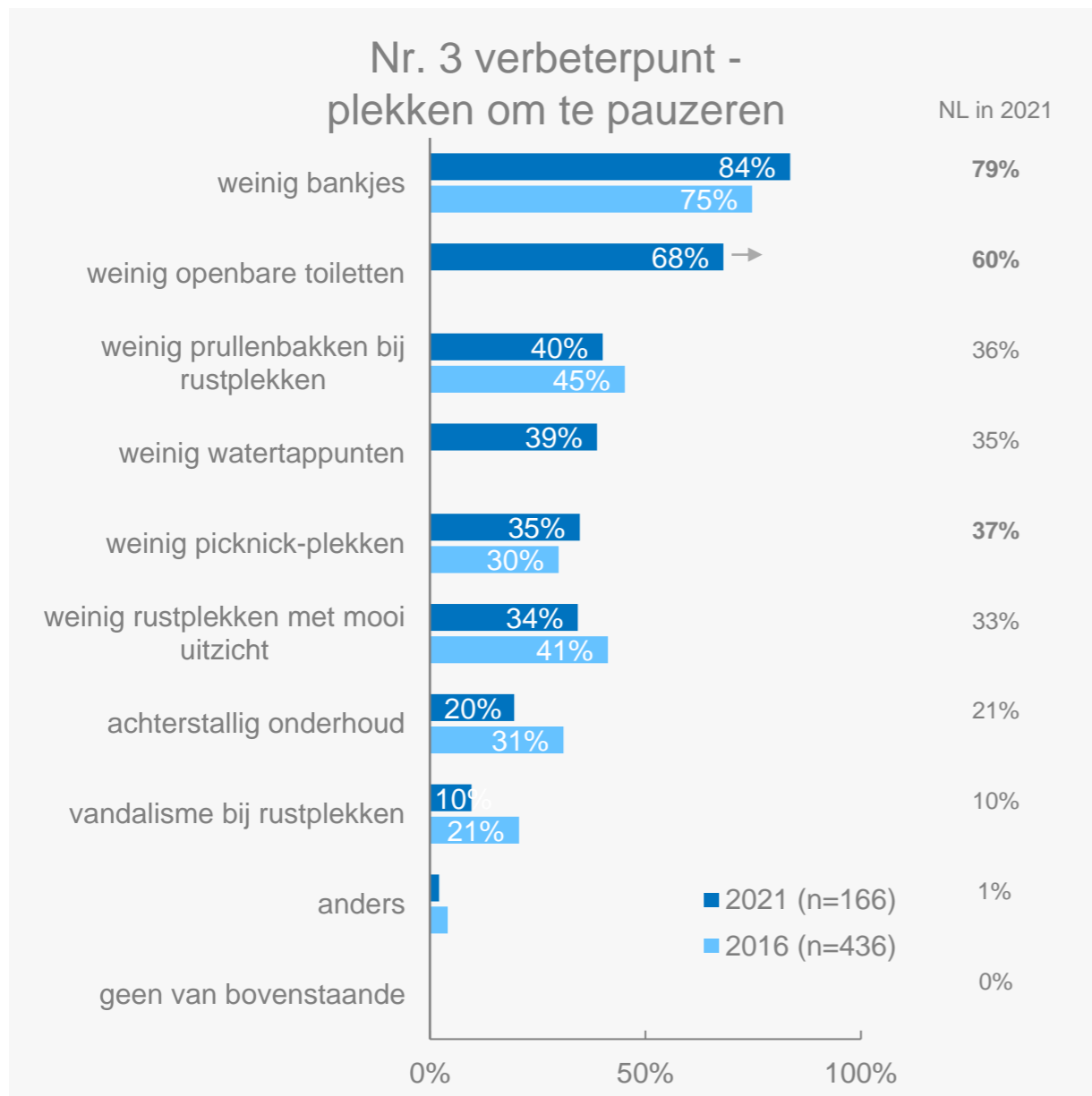
Type fiets

Gewone fietsers rijden over het algemeen minder hard dan race- en elektrische fietsers. Dit uit zich in het feit dat gewone fietsers zich vaker lijken te storen aan snelheidsverschillen op het fietspad (84%) en het asociale gedrag van medeweggebruikers (70%).

*U heeft aangegeven dat het **aantal weggebruikers op de fietspaden** beter kan in Noord-Holland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft het **aantal weggebruikers op de fietspaden**?*

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Beperkt aantal bankjes belangrijkste ergernis als het gaat om de plek om te pauzeren.



Net als in 2016 is een gebrek aan bankjes de belangrijkste storingsfactor als het gaat om plekken om te pauzeren in Noord-Holland. Het probleem van onvoldoende bankjes lijkt ten opzichte van 2016 zelfs te zijn toegenomen. Gebrek aan voldoende openbare toiletten is dit jaar nieuw uitgevraagd, maar blijkt ook een verbeterpunt onder recreatieve fietsers. Bovendien is dit in Noord-Holland een grotere ergernis dan in Nederland. Positief is dat het aandeel mensen dat zich stoort aan vandalisme bij rustplekken en het achterstallig onderhoud juist flink lijkt te zijn gedaald.

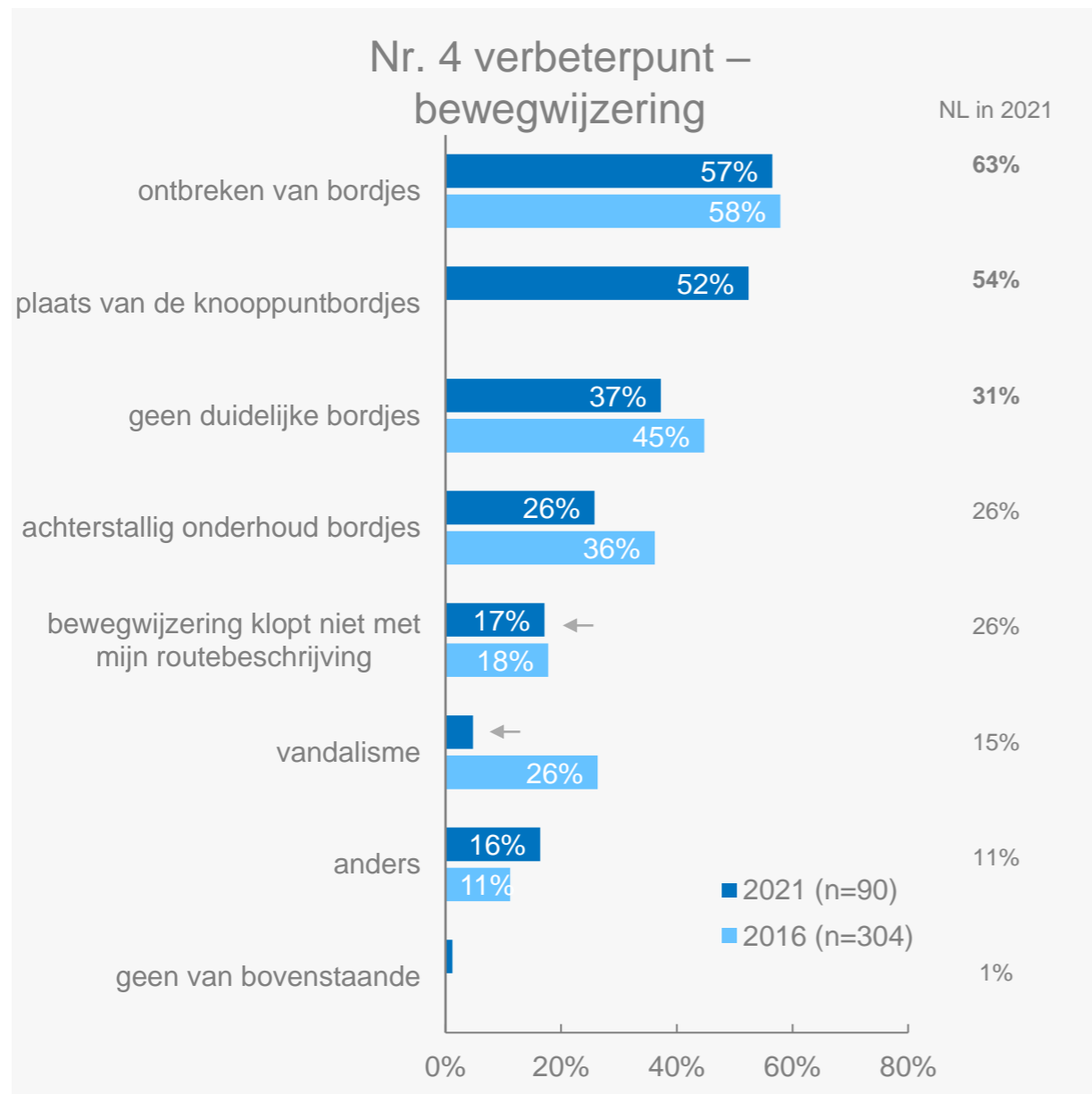
De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



U heeft aangegeven dat de **plekken om te rusten** beter kunnen in Noord-Holland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de **plekken om te rusten**?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Recreatieve fietsers zien bewegwijzering met name als verbeterpunt vanwege “ontbreken” van bordjes.



De bewegwijzering in Noord-Holland wordt over het algemeen goed beoordeeld en relatief weinig mensen vermelden ergernissen. Van de ergernissen die er zijn, zijn het ontbreken van bordjes en de plaats van de knooppuntbordjes het grootst.

Waar in 2016 nog ruim een kwart vandalisme van bordjes als ergernis aangaf, lijkt die ergernis – net als bij de factor ‘plekken om te pauzeren’ – flink verminderd in 2021. De ergernis ligt ook nog eens ver onder het landelijk gemiddelde (15%), wat aangeeft dat Noord-Holland de bestrijding van vandalisme behoorlijk goed op de rit lijkt te hebben. Ook bewegwijzering die niet klopt met de routebeschrijving wordt in Noord-Holland minder vaak als punt waar men zich aan stoort ervaren dan in Nederland (26%).

De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



U heeft aangegeven dat de **bewegwijzering** beter kan in Noord-Holland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de **bewegwijzering**?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Verkeerslawaaï lijkt fietsers er vaker van te weerhouden optimaal te kunnen genieten van de omgeving.



De omgeving is heel belangrijk voor de ideale fietstocht, maar wordt al relatief goed beoordeeld en er worden hier minder vaak verbeterpunten voor aangedragen.

Wanneer er wordt ingezoomd op de storingsfactoren is te zien dat met name het lawaaï een punt van aandacht is. Het lijkt zelfs dat in 2021 meer recreatieve fietsers zich hier aan storen dan in 2016.

De n is te klein om uitspraken te kunnen doen over de verschillende type fietsers.



U heeft aangegeven dat de **omgeving** beter kan in Noord-Holland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de **omgeving**?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



4

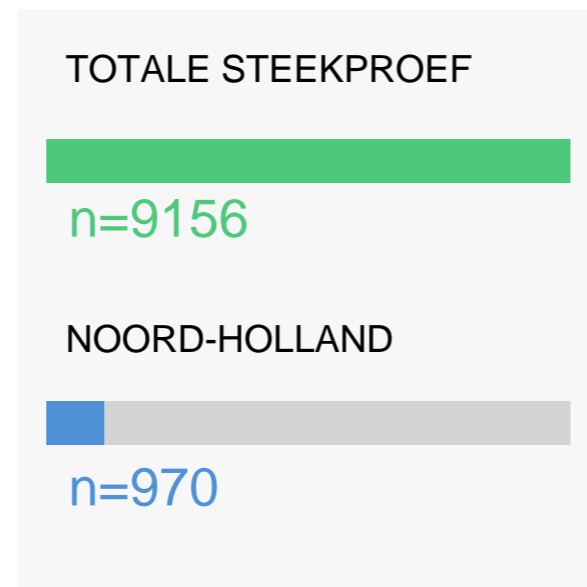
Onderzoeksverantwoording

Verantwoording (1/2)




METHODE

KWANTITATIEF
gegevensverzameling
online



ANWB-leden en niet-leden die tenminste één keer per jaar recreatief fietsen. Onder recreatieve fietsers wordt verstaan fietsers die een fietstocht maken waarbij fietsen het hoofddoel is.




Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietzersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.



Veldwerkperiode

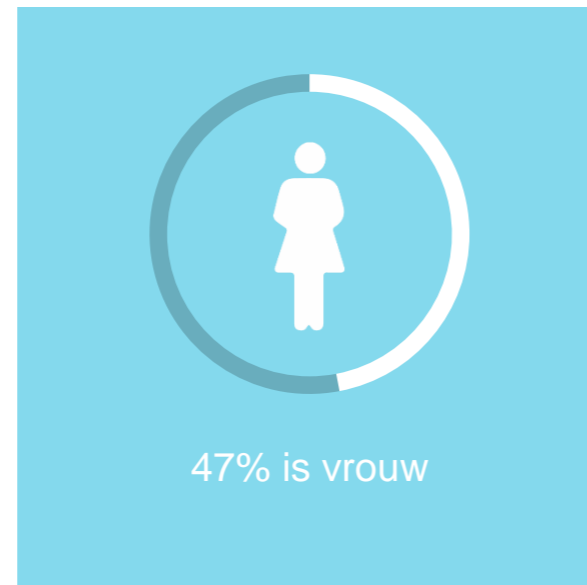
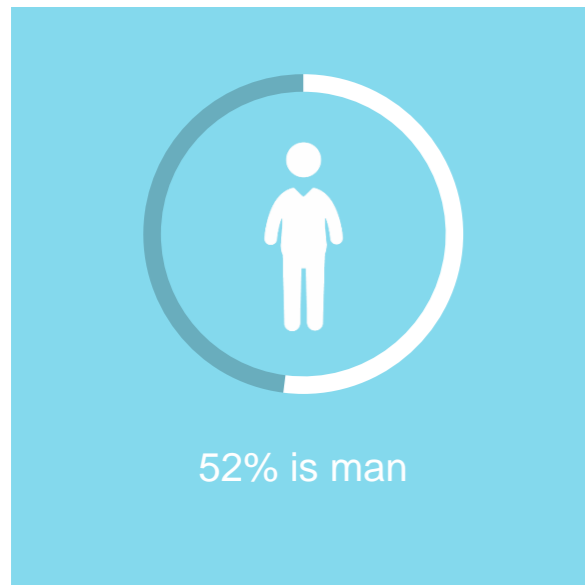
19 augustus – 4 oktober 2021
en
11 mei 2016 - 12 oktober 2016



Bij de start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep is gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

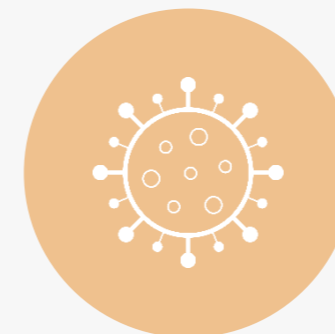
Verantwoording (2/2)

Verhouding leeftijd in onderzoek 2021	
jonger dan 35 jaar	2%
36 t/m 45 jaar	9%
46 t/m 55 jaar	18%
56 t/m 65 jaar	37%
ouder dan 65 jaar	34%



Weging

Om de resultaten van deze meting te kunnen vergelijken met de resultaten van de meting uit 2016 hebben we de resultaten van 2021 gewogen op geslacht, leeftijd en provincie naar de verhouding van 2016. Hierdoor voorkomen we dat verschillen in de resultaten het resultaat kunnen zijn van verschillen in de verhouding in leeftijd, geslacht en provincie.



Corona

De meting in 2021 heeft plaatsgevonden in coronatijd. Op het moment van het onderzoek golden er weinig aanvullende maatregelen, naast het advies om nog steeds voldoende afstand te houden van elkaar en goed de handen te wassen. Maar eventuele effecten van corona op de resultaten van het onderzoek kunnen we niet volledig uitsluiten.