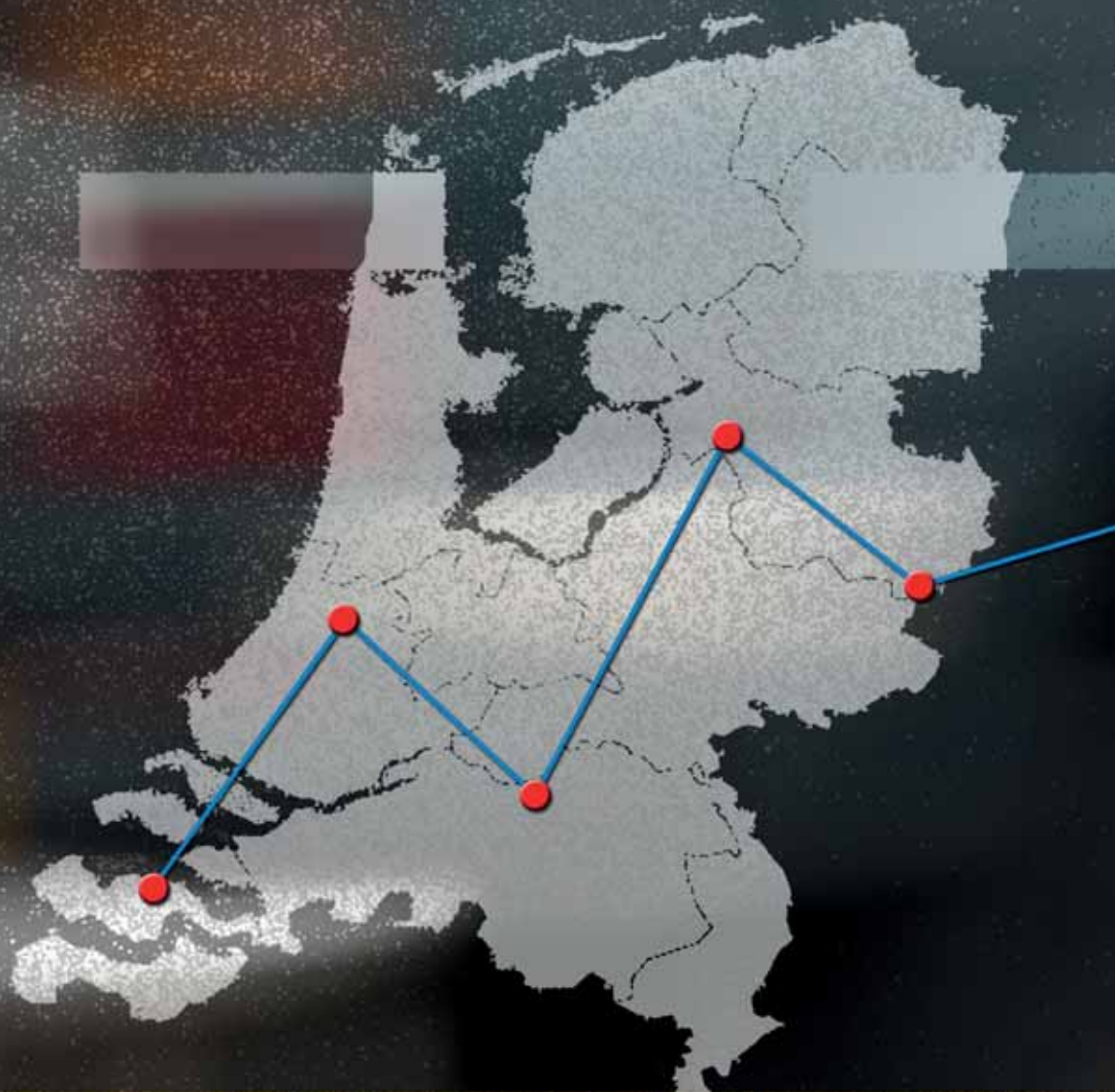


ANWB-publieksactie ★★★★★

Verkeers**veiligheid** provinciale wegen





ANWB 2014

Opsteller

Roxy Tacq

Eindredactie

Ton Hendriks

Vormgeving

Jan Roos

Contact

ANWB-secretariaat

088 – 269 66 60

Meer weten?

Zie website: www.anwb.nl/
onderzoekveiligewegen

© ANWB 2014

De technologie van EuroRAP, met inbegrip van protocollen, processen en merknamen mogen op generlei wijze worden gewijzigd of gebruikt zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van EuroRAP.

Inhoud

Voorwoord.....	4
Inleiding.....	5
De publieksactie.....	6
Werkwijze.....	6
Leeswijzer.....	7
Provincie Drenthe.....	8
Provincie Flevoland.....	10
Provincie Friesland.....	12
Provincie Gelderland.....	15
Provincie Groningen.....	18
Provincie Limburg.....	20
Provincie Noord-Brabant.....	22
Provincie Noord-Holland.....	25
Provincie Overijssel.....	28
Provincie Utrecht.....	30
Provincie Zeeland.....	32
Provincie Zuid-Holland.....	34
Epiloog.....	36
Bijlage: website publieksactie.....	37

Voorwoord

In 2013 vielen er 570 doden in het verkeer. Bijna 20.000 mensen raakten (zwaar) gewond. Uit onderzoek weten we, dat ongeveer een kwart van het aantal verkeersslachtoffers valt op de provinciale wegen. De ANWB wil graag een bijdrage leveren aan het omlaag brengen van het aantal doden en gewonden in het verkeer. Gezien het relatief hoge aantal ongevallen op provinciale wegen hebben wij ongeveer drie jaar geleden besloten om deze wegen onder de loop te nemen en te onderzoeken waar dat aan ligt.

Eén van de zaken die van invloed is op de verkeersveiligheid, is de weginrichting. Is de weg smal, loopt hij bijvoorbeeld langs een diepe sloot, zijn de weghelften goed gescheiden? Zulke factoren bepalen mede hoe veilig een weg is en hoe groot de kans is dat je een ernstig ongeval overleeft. Met behulp van het zg. European Road Assessment Programme (EuroRAP) heeft de ANWB de provinciale wegen onderzocht. Met deze onderzoeksmethode worden de factoren die een weg onveilig maken, letterlijk in beeld gebracht en vertaald naar een score van minimaal één en maximaal vijf sterren.

De resultaten van deze onderzoeken zijn vervat in rapporten die de ANWB in het voorjaar van 2014 heeft aangeboden aan de 12 afzonderlijke provincies. Deze rapporten zijn voor iedereen beschikbaar via onze website www.anwb.nl/onderzoekveiligewegen. In aanvulling daarop wilde de ANWB de gebruikers van de provinciale wegen aan het woord laten. Zij zijn tenslotte degenen die regelmatig over deze wegen rijden.

De ANWB wilde graag gebruik maken van hun kennis en ervaring. Daarom hebben we alle wegen die in ons EuroRAP onderzoek slechts één of twee sterren hebben gekregen, aan hen voorgelegd. In de hele maand september konden mensen hun stem uitbrengen op de provinciale weg waarvan zij vinden dat die als eerste moet worden aangepakt. Daarbij hebben we ook om een toelichting gevraagd. Dat heeft een schat aan extra informatie opgeleverd als aanvulling op de onderzoeksrapporten die de provinciebestuurders dit voorjaar van de ANWB hebben ontvangen.

Met de onderzoeksrapporten én de opmerkingen van de weggebruikers hopen we de provinciale wegbeheerders de gereedschappen in handen te hebben gegeven om hun wegen de komende jaren stapsgewijs en effectief veiliger te maken.

Een veiligheidsniveau van tenminste 3 sterren is een haalbare en realistische ambitie, daarvan zijn wij overtuigd.

Frits van Bruggen

Hoofddirecteur ANWB



Inleiding

De provinciale wegen worden over het algemeen goed beheerd en onderhouden. Toch wijzen statistieken uit, dat er relatief veel (dodelijke) verkeersslachtoffers vallen op de Nederlandse provinciale wegen. Hoewel deze wegen slechts 6% van het totale wegennet vormen, valt hier een kwart van alle verkeersslachtoffers. Provinciale wegen behoren daarmee tot de minst veilige wegen van Nederland.

De ANWB wil een bijdrage leveren aan het omlaag brengen van het aantal verkeersdoden en -gewonden op de provinciale wegen. Wij hebben de afgelopen jaren de veiligheid van het provinciale wegennet onderzocht. Daarbij hebben wij gebruik gemaakt van het European Road Assessment Programme (EuroRAP). De veiligheid van de weg wordt hierbij uitgedrukt in een aantal sterren, met een maximum van vijf. Drie sterren wordt gezien als het minimum voor een veilig ingerichte weg.

Het European Road Assessment Programme (EuroRAP) is ontwikkeld op basis van internationaal onderzoek naar verkeersveiligheid door gerenommeerde organisaties als TRL, ARRB (Australië), MRI (VS) en de SWOV. De EuroRAP-methodiek richt zich op de weg en berekent de veiligheid daarvan voor inzittenden van een auto en voor motorrijders aan de hand van de wegkenmerken. Voor een uitgebreide beschrijving van de EuroRAP-methode verwijzen wij u graag naar de onderzoeksrapporten over de 12 provincies. Deze zijn terug te vinden op de website www.anwb.nl/onderzoekveiligewegen.nl

In het voorjaar van 2014 heeft de ANWB de resultaten van deze onderzoeken aan de gedeputeerde van iedere provincie aangeboden, met daarbij aanbevelingen om de provinciale wegen veiliger te maken.



De publieksactie

Als vereniging betreft de ANWB haar leden graag bij de activiteiten die we ondernemen. Voorbeelden hiervan zijn het verkeerseducatieprogramma Streetwise, de ANWB Lichtbrigade of wegbelevingsonderzoeken. Daarnaast maken wij regelmatig gebruik van de kennis en ervaring van onze leden, die tenslotte ook gebruikers van de provinciale wegen zijn. Wij weten uit onderzoek dat onze leden het erg belangrijk vinden dat de ANWB zich met de veiligheid op de provinciale wegen bezighoudt. Dat is dan ook de reden om hen bij dit project te betrekken en hun mening te vragen over de provinciale wegen waar zij vaak rijden.

Deze publieksactie is een kwalitatieve aanvulling op de onderzoeksresultaten uit de rapporten die de provincies al eerder ontvangen hebben.

Doel is om wegbeheerders extra informatie te verschaffen die zij kunnen gebruiken bij de verdere plannen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Dit rapport bevat de meningen van deelnemers over de wegen die in het EuroRAP-onderzoek 1 of 2 sterren hebben gekregen en daarmee als de minst veilige kunnen worden aangemerkt. Deze peiling levert inhoudelijke informatie op over de mening van gebruikers van de provinciale wegen.

Werkwijze

In de maand september heeft de ANWB een speciale website opengesteld: www.anwb.nl/veiligewegen.

We hebben gebruikers van provinciale wegen gevraagd om te stemmen op de wegen die zij als eerste aangepakt willen zien. Ook hebben we hen gevraagd een toelichting te geven waarom zij dit vinden. In totaal zijn 2.882 stemmen uitgebracht.

Provincie	Aantal stemmen
Drenthe	125
Flevoland	120
Friesland	237
Gelderland	418
Groningen	140
Limburg	191
Noord-Brabant	258
Noord-Holland	460
Overijssel	199
Utrecht	142
Zeeland	192
Zuid Holland	399
TOTAAL	2.882



Leeswijzer

In de hiernavolgende hoofdstukken zijn per provincie de resultaten terug te vinden van de peiling onder de weggebruikers. De provincies zijn op alfabetische volgorde gerangschikt. Voor elke provincie staan de wegen genoemd waar door de deelnemers op is gestemd. De weg die het meeste stemmen heeft gekregen, staat bovenaan. Daaronder zijn de opmerkingen te lezen die de deelnemers hebben gemaakt als toelichting op hun stem. Daarbij staan de opmerkingen genoemd die betrekking hebben op de 3 wegen waar het meeste op is gestemd. De opmerkingen die van toepassing zijn op de overige wegen, zijn terug te vinden op de website www.anwb.nl/veiligewegen.

Het blijft vooralsnog mogelijk om alle wegen meer in detail te bekijken op de website www.anwb.nl/veiligewegen. Daarbij kan worden ingezoomd op de wegen, wat handig kan zijn in het geval er specifieke locaties zijn genoemd door deelnemers. Omwille van de leesbaarheid hebben we ervoor gekozen om de detailkaarten van de wegen niet in het rapport zelf op te nemen.



Provincie Drenthe

Het Drentse provinciale wegennet beslaat ruim 500 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 6% van de provinciale wegen in Drenthe 1 ster scoort, 59% scoort 2 sterren, 31% scoort 3 sterren, 2% scoort 4 sterren en 1% scoort 5 sterren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de provinciale wegen met 1 of 2 sterren zij als eerste aangepakt willen hebben. In de tabel is te zien op welke wegen zij in Drenthe gestemd hebben. Op de website: www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Drenthe, met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De drie wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben, zijn:

- N34 tussen A28 (nabij de Punt) en Coevorden;
- N373 tussen Roden en Assen;
- N863 tussen Coevorden, Schoonebeek en de Duitse grens.

De N34

Deze weg loopt van de A28 (nabij de Punt) tot aan Coevorden en is één van de verbindingswegen tussen Groningen en Emmen. 36 deelnemers gaven aan dat zij dit de weg die in Drenthe als eerste moet worden aangepakt. Deelnemers geven het volgende aan:

- Het is een drukke weg met veel (vracht)verkeer;
- Er wordt vaak onverantwoord ingehaald op weggedeelten waar het overzicht slecht is of waar een inhaalverbod geldt;
- Er ontstaan gevaarlijke inhaalmanoeuvres door te langzaam rijdende verkeersdeelnemers;
- Er zijn veel kruisingen zonder invoegstroken (Klijndijk, Odoorn, Exloo en Ees);
- De bestuurder heeft op kruisingen soms onvoldoende zicht om de N34 op te draaien; andere verkeersdeelnemers draaien te langzaam de weg op.

De N373

Deze weg loopt tussen Roden en Assen via Norg. 33 deelnemers vinden dit de weg die in Drenthe als eerste veiliger moet worden gemaakt.

De weggebruikers benoemen met name de onbeveiligde oversteekplaats bij de T-splitsing op de Domeinweg met de Norgervaart naar Kloosterveen. Zij zeggen hierover het volgende:

- Kinderen steken hier over naar de nabij gelegen woonwijk. Veel van de deelnemers benoemen dat er op dit kruispunt veel ongelukken gebeurd zijn, waarvan met name schoolkinderen het slachtoffer werden.
- De Norgervaart is een smalle weg met twee rijstroken en een maximum snelheid van 80 km/uur.
- De fietsstrook langs de weg is niet goed gescheiden van de rijbaan en er is 's nachts geen verlichting.
- Een van de deelnemers geeft aan dat er een sloot vlakbij de rijbaan ligt en de weg daar geen geleiderail heeft.

Ook andere delen van de weg werden door een aantal deelnemers gemarkeerd als onveilig. Hun opmerkingen zijn:

- Er is veel verkeer op de wegen en de snelheidsverschillen zijn groot;
- Er is een grote variatie in de maximumsnelheden tussen Roden en Norg;



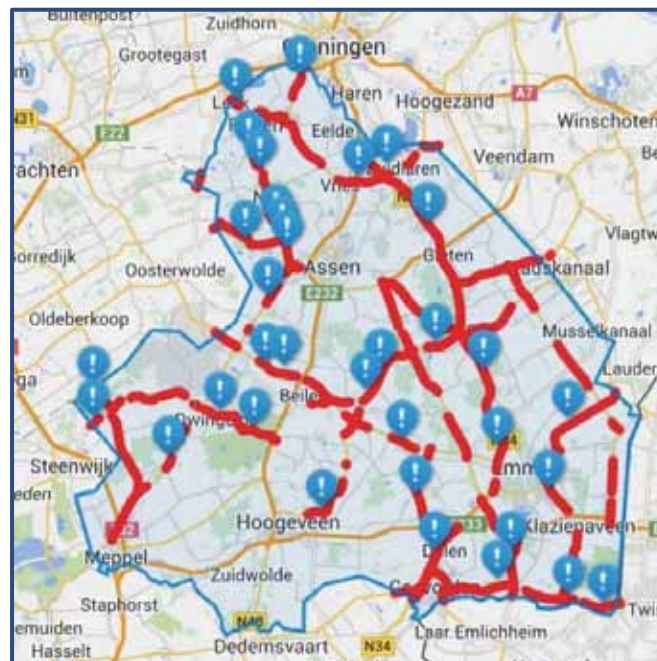
- De vangrail ontbreekt;
- De borden zijn niet duidelijk;
- De bochten zijn scherp en gevaarlijk;
- Fietstunnel of rotonde zou een enkele situatie verbeteren.

De N863

Deze weg loopt van Coevorden, via Schoonebeek naar de Duitse grens. 11 deelnemers geven aan dat deze weg als eerste moet worden aangepakt. Zij geven aan:

- Er gebeuren veel ongelukken op de N863 (Europaweg) tussen de N862 (Dordseweg) en Nieuw Schoonebeek;
- Er rijden heel veel landbouwvoertuigen;
- De versmalling in de weg bij Nieuw Schoonebeek vormt een gevaarlijk punt;
- Er wordt hard gereden;
- Er zijn veel op- en afritten;
- Flauwe bochten maken de weg onoverzichtelijk.

Drenthe	weg	aantal	%
	N34	36	28,8
	N373	33	26,4
	N863	11	8,8
	N855	7	5,6
	N919	7	5,6
	N374-1	6	4,8
	N381	6	4,8
	N371	4	3,2
	N386	4	3,2
	N391	3	2,4
	N372	2	1,6
	N853	2	1,6
	N353	1	0,8
	N374	1	0,8
	N854	1	0,8
	N862	1	0,8
	Totaal	125	100,0



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

Provincie Flevoland

Het provinciale wegennet in Flevoland beslaat ruim 500 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 42% van de provinciale wegen in Overijssel 2 sterren scoort. 55% scoort 3 sterren, 3% scoort 4 sterren. Er zijn geen wegen die 1 of 5 sterren scoren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de onveilige provinciale wegen (1 of 2 sterren) zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Flevoland zij gestemd hebben. Op de website: www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Flevoland met de bijbehorende toelichting waarom op die weg werd gestemd.

De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op hebben gestemd zijn:

- N352 tussen Urk en Ens;
- N706 tussen Almeerderhout en de N302 bij het Larserbos;
- N305 tussen de Almere, Biddinghuizen en Dronten.

De N352

Deze weg loopt van Urk tot Ens en vormt de verbinding tussen de A6 en de N50. 39 deelnemers vinden dit de meest onveilige weg van Flevoland. De deelnemers geven aan:

- Er wordt op deze weg hard gereden;
- Mede hierdoor is het oversteken gevaarlijk. Met name voor ouders met kinderen;
- Een aantal fietsoversteekplaatsen is gevaarlijk. Fietzers steken over vanaf een lager gelegen weg en hebben geen zicht op de weg;
- De groenstrook die het fietspad van de weg scheidt is te smal;
- Op de weg is veel afslaand en invoegend verkeer en er zijn geen in- en uitvoegstroken;
- Op een aantal plekken staan er huizen dicht langs de weg;

- Er wordt onverantwoord ingehaald, met name om landbouwverkeer te passeren.

De N706

Deze weg loopt vanaf het Almeerderhout (bij Almere) naar de N302 bij het Larserbos. De weg kruist de A27. 23 deelnemers geven aan dat dit de gevaarlijkste weg van Flevoland is. De reacties die zij geven hebben betrekking op het traject van de A27 tot de Knardijk. De deelnemers geven het volgende aan:

- De weg is zeer slecht onderhouden. Veel verzakkingen waardoor hobbels zijn ontstaan. De drempels die zijn aangelegd versterken dit effect;
- Er zitten langsscheuren in het wegdek;
- De bermrand is erg slecht, niet geasfalteerd. Hierdoor zijn er verzakkingen langs de rand;
- De weg is te smal voor de grote vrachtwagens die er over rijden;
- Er rijden veel tractoren op de weg;
- Er wordt gevaarlijk ingehaald;
- De kruisingen zijn gevaarlijk;
- Overzicht vanuit de zijwegen is slecht.



De N305

Deze weg loopt vanaf de A6 bij Almere richting de A27 en vervolgens langs het Horsterwold (bij Zeewolde) en Biddinghuizen tot Dronten.

16 deelnemers vinden dit de weg die in Flevoland als eerste moet worden aangepakt. De deelnemers geven aan voor het traject tussen de A6 en A27:

- Een deel het verkeer rijdt langzamer dan de toegestane snelheid; een ander deel rijdt veel sneller. Daardoor wordt er veel ingehaald. Het inhalen gebeurt ook op plekken waar dat niet is toegestaan;
- De zijwegen en kruispunten met verkeerslichten zijn onoverzichtelijk;
- De weg is smal.

Flevoland	weg	aantal	%
	N352	39	32,5
	N706	23	19,2
	N305	16	13,3
	N302	15	12,5
	N307	12	10,0
	N711	5	4,2
	N333	2	1,7
	N704	2	1,7
	N705	2	1,7
	N702	1	0,8
	N707	1	0,8
	N710	1	0,8
	N716	1	0,8
	Totaal	120	100,0

Voor het traject tussen de A27 en Dronten gaf men het volgende aan:

- Er zitten hoogteverschillen in de weg op het traject tussen het Horsterwold en de N302;
- De kruising met de Dronterweg (N309) is gevaarlijk; hier zijn veel overstekende fietsers, met name scholieren. Zij kunnen de hoge snelheid van de automobilisten niet goed inschatten.



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

Provincie Friesland

Het Friese provinciale wegennet beslaat ruim 500 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 7% van de provinciale wegen in Friesland 1 ster scoort, 60% scoort 2 sterren, 29% scoort 3 sterren, 3% scoort 4 sterren en 1% scoort 5 sterren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de provinciale wegen met 1 of 2 sterren zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Friesland zij gestemd hebben. Op de website www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Friesland met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- N359 tussen Leeuwarden en Lemmer (via Bolsward);
- N910 tussen Dokkum en Kollum;
- N354 tussen Sneek en A32 richting Leeuwarden.

De N359

Deze weg loopt van de N31 nabij Leeuwarden via Wommels, Bolsward, Workum, Koudum en Balk tot de A6 bij Lemmer. 145 deelnemers geven aan dat dit de meest onveilige weg in Friesland is. De meeste reacties hebben betrekking op het kruispunt ter hoogte van Wommels. De deelnemers geven over de N359 aan:

- De kruising bij Wommels (met de Hottingswei) is zeer gevaarlijk en geeft veel meldingen. Hier gebeuren veel (dodelijke) ongelukken. Men voelt zich niet veilig. Een van de deelnemers geeft aan dat haar moeder op dit kruispunt verongelukt is;
- Het zicht op de bajonetkruising bij Wommels wordt belemmerd door een heg;
- De snelheid op het kruispunt bij Wommels ligt te hoog. Deze wordt vaak verkeerd ingeschat, wat tot ongelukken leidt;

- Door andere deelnemers wordt aangegeven dat op het gehele traject Bolsward - Leeuwarden ongelukken gebeuren. Een van de deelnemers heeft zelf een ongeluk gehad op het kruispunt bij Sieswerd;
- De kruispunten en overgangen zijn onoverzichtelijk;
- Er zijn snelheidsverschillen die regelmatig leiden tot ongelukken;
- De fietsersovergang bij Ruigahuizen bij de sluis is gevaarlijk. Fietsers twijfelen er, wat bij automobilisten leidt tot abrupt remgedrag;
- Er zijn oversteekplaatsen voor fietsers op delen van de weg waar de maximum snelheid 100 km/u is;
- Er wordt gevaarlijk ingehaald op het traject tussen Lemmer en Balk;
- Veel weggebruikers rijden 80 km/u omdat de snelheid niet duidelijk is (de toegestane snelheid is 100 km/u). Dit leidt tot inhaalmanoeuvres;
- Op het traject tussen Lemmer en Balk slingert de weg licht waardoor men geen overzicht heeft.



De N910

Deze weg loopt vanaf de N361 bij Dokkum tot de N355 bij Kollum.

36 deelnemers gaven aan dat deze weg in Friesland als eerste moet worden aangepakt. De deelnemers vinden het volgende van de N910:

- Niet geschikt voor alle verkeer dat hier gebruik van maakt; fietsers, wandelaars en automobilisten maken allen gebruik van de rijbaan. Daarnaast wordt de route ook door vrachtwagenchauffeurs gebruikt als sluiproute;
- Sinds de weg onlangs is aangepast om het verkeer langzamer te laten rijden, zijn er veel obstakels en onoverzichtelijke kruispunten. Ook zijn er veel bochten bij afslagen en wegversmalingen;
- Ter hoogte van Kollum maken veel schoolkinderen gebruik van de weg. Zij voelen zich niet veilig op de N910;
- Een veel gehoorde klacht is dat de weg te smal is en dat de belijning ontbreekt;
- De weg is onvoldoende verlicht;
- 's Nachts en bij hevige regen is het zicht slecht;
- Ook bij mist en gladheid is de weg gevaarlijk;
- Een aantal deelnemers vindt het gevaarlijk dat de vaart dicht langs de weg loopt en niet afgeschermd wordt. Eén van hen is zelfs te water geraakt;



De N354

Deze weg loopt vanaf de A7 ten noorden van Sneek tot de A32 richting Leeuwarden. 17 deelnemers geven aan dat dit deze weg in Friesland het eerst moet worden aangepakt. De deelnemers merken over de N354 op:

- Te veel op- en afritten bij erven; vanuit een erf de weg oprijden is gevaarlijk;
- Te veel bochten; de snelheid wordt door velen verkeerd ingeschat;
- De verlichting op de weg is beperkt;
- Er vinden op deze weg ernstige en dodelijke ongelukken plaats. Eén van de deelnemers heeft zelf een frontale botsing gehad doordat een tegenligger de controle over het stuur verloor. Dit was bij de bocht ter hoogte van Raerd.

Friesland	weg	aantal	%
	N359	145	61,2
	N910	36	15,2
	N354	17	7,2
	N357	7	3,0
	N351	5	2,1
	N381	5	2,1
	N356	3	1,3
	N361	3	1,3
	N384	3	1,3
	N924	3	1,3
	N355	2	0,8
	N369	2	0,8
	N392	2	0,8
	N353	1	0,4
	N383	1	0,4
	N917	1	0,4
	N919	1	0,4
	Totaal	237	100,0



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen



Provincie Gelderland

Het Gelderse provinciale wegennet bestaat bijna 1300 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 6% van de provinciale wegen in Gelderland 1 ster scoort, 60% scoort 2 sterren, 27% scoort 3 sterren, 5% scoort 4 sterren en 1% scoort 5 sterren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de onveilige provinciale wegen (1 of 2 sterren) zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Gelderland zij gestemd hebben. Op de website www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Gelderland met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- N336 tussen Giesbeek en Babberich;
- N303 tussen Harderwijk en Voorthuizen;
- N830 tussen Gorinchem en Geldermalsen parallel aan de Waal.

De N336

Deze weg loopt vanaf de IJssel en kruist de A12. De weg vormt daarna de rondweg rond Zevenaar en loopt door naar Babberich. 67 deelnemers gaven aan dat deze weg in Gelderland als eerste moet worden aangepakt. De deelnemers vinden het volgende van de N336:

- Een zeer drukke weg met veel vrachtverkeer;
- Er wordt erg snel gereden en onverantwoord ingehaald;
- Oversteken van de weg ter hoogte van Babberich door o.a. schoolkinderen is bijna niet te doen;
- Te weinig verlichting en onvoldoende, onduidelijke belijning;
- Bewoners moeten voorsorteren of stilstaan op 80 km/u weg;
- Veel fietsende scholieren;
- Traverse door Babberich is gevaarlijk;

- Op ringbaan Oost van Zevenaar wordt veel te snel gereden;
- Tussen Zevenaar en Babberich staan bomen bijna op de weg;
- Van Babberich tot de grens zijn er alleen fietsstroken met onveilige paaltjes;
- Op rotonde N336/N338 komen gevaarlijke manoeuvres voor.

De N303

Deze weg loopt vanaf de A28 bij Harderwijk door Ermelo, Putten en Voorthuizen tot de A1. 39 deelnemers vonden deze weg de meeste risico's opleveren. De belangrijkste opmerkingen over de N303 zijn:

- Er rijdt veel verkeer op deze weg dat "officiële" route via A28 en knooppunt Hoevelaken mijdt; die route is 15 km langer;
- Weg is onverlicht, smal en er staan bomen;
- Veel zwaar/groot verkeer op smalle weg met als gevolg dat spiegels kapot gereden worden;
- Het in twee richtingen bereden fietspad is veel te smal voor de honderden scholieren;
- Met name het deel tussen Putten en Voorthuizen wordt genoemd als gevaarlijk.

De N830

Deze weg, tussen Gorinchem en Waardenburg loopt evenwijdig aan de Waal langs diverse dorpen. In Waardenburg sluit de N830 aan op de A2 (Graaf Reinaldweg). Daarna kruist hij de A15 en loopt door tot Geldermalsen. 29 deelnemers gaven aan dat dit de meest onveilige weg in Gelderland is.

De deelnemers geven het volgende aan:

- Er staan veel bomen dicht op de weg;
- Weg is smal en de bermen worden kapot gereden;
- Er wordt snel gereden en het inhaalverbod wordt genegeerd;
- Ter plaatse van de aansluitingen van Vuren en Hellouw is de oversteek zeer gevaarlijk voor overstekende schoolkinderen. Er is al jaren een roep om een rotonde.



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

Gelderland	weg	aantal	%
	N336	67	16,0
	N303	39	9,3
	N830	29	6,9
	N786	20	4,8
	N304	19	4,5
	N833	18	4,3
	N301	17	4,1
	N322	15	3,6
	N792	12	2,9
	N302	10	2,4
	N320	10	2,4
	N348	10	2,4
	N309	8	1,9
	N310	8	1,9
	N318	8	1,9
	N316	7	1,7
	N325	7	1,7
	N794	7	1,7
	N822	7	1,7
	N224	6	1,4
	N 800	4	1,0
	N319	4	1,0
	N344	4	1,0
	N346	4	1,0
	N844	4	1,0
	N846	4	1,0
	N225	3	0,7
	N315	3	0,7
	N339-a	3	0,7
	N345	3	0,7
	N781	3	0,7
	N788	3	0,7

weg	aantal	%
N797	3	0,7
N798	3	0,7
N821	3	0,7
N831	3	0,7
N836	3	0,7
N848	3	0,7
N308	2	0,5
N324	2	0,5
N418	2	0,5
N782	2	0,5
N785	2	0,5
N802	2	0,5
N834	2	0,5
N838	2	0,5
N845	2	0,5
N224-back	1	0,2
N312	1	0,2
N314	1	0,2
N327	1	0,2
N335	1	0,2
N790	1	0,2
N796	1	0,2
N801	1	0,2
N805	1	0,2
N811	1	0,2
N813	1	0,2
N814	1	0,2
N819	1	0,2
N820	1	0,2
N837	1	0,2
N842	1	0,2
Totaal	418	100,0



Provincie Groningen

Het Groningse provinciale wegennet beslaat ruim 500 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 17% van de provinciale wegen in Groningen 1 ster scoort, 52% scoort 2 sterren. 25% scoort 3 sterren, 3% scoort 4 sterren en 2% scoort 5 sterren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de onveilige provinciale wegen (1 of 2 sterren) zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Groningen zij gestemd hebben.

Op de website www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Groningen met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd.

De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- N361 Lauwersoog, Winsum, Groningen;
- N969 tussen Blijham en de Duitse grens nabij Rhede;
- N366 Ter Apelkanaal, Stadskanaal, Alteveer, Veendam.

De N361

Deze weg loopt vanuit Friesland, van het Lauwersmeer via Winsum naar Groningen. 20 deelnemers gaven aan dat dit de weg in Groningen is die als eerste moet worden aangepakt. Het meest genoemde punt ligt ten noorden van Winsum op het kruispunt met de N363. De deelnemers geven over de N361 aan:

- De kruising met de N363 is gevaarlijk: het verkeer dat uit Baflo (N363) komt, kan de snelheid van het verkeer op de N361 niet goed inschatten;
- Verkeersdeelnemers die vanuit Baflo komen denken dat ze voorrang hebben. Meerdere deelnemers geven aan dat er op dit punt regelmatig ongelukken gebeuren;
- Ook andere kruisingen zijn gevaarlijk: de kruisingen nabij Wehe-den Hoorn, Leens en Ulrum;

- Op een aantal weggedeelten wordt te hard gereden: het weggedeelte vanaf Winsum tot Lauwersoog en ter hoogte van Sauwerd en Adorp. Ter hoogte van de dorpskernen zou een 30 km zone ingesteld moeten worden;
- Landbouwverkeer en brommobielen op de weg zijn gevaarlijk. Met name omdat hierdoor het inhaalverbod genegeerd wordt;
- Bromfietzers rijden niet veilig; er wordt vaak te hard gereden waardoor men soms de berm in moet (ter hoogte van Sauwerd en Adorp);
- Smalle rijstroken, uitritten, bomen langs de weg en onoverzichtelijke bochten.

De N969

Deze weg loopt vanaf Blijham naar de Duitse grens nabij Rhede. 19 deelnemers geven aan dat dit de meest onveilige weg in Groningen is. Over het traject tussen Bellingwolde en de grens geven de deelnemers aan:

- De weg ziet eruit als een racebaan: nieuw asfalt, maar geen belijning;
- Er wordt te hard gereden en veel ingehaald. Er wordt weinig aan gedaan om dit te beperken;
- De maximum snelheid varieert (50, 70, 80 km/u);
- Onveilig gevoel doordat er veel ongelukken gebeuren;
- Gebrek aan verlichting ter hoogte van tankstation Avia;
- Fietzers maken gebruik van de rijbaan.

De N366

Deze weg loopt van het Ter Apelkanaal via Stads kanaal en Alteveer naar Veendam. 13 deelnemers gaven aan dat dit de meest onveilige weg in Groningen is. Het traject tussen Nieuwe Pekela en Veendam en het traject ter hoogte van Ter Apel worden met name genoemd.

De deelnemers geven over de N366 aan:

- Veel verkeersdeelnemers (onder andere vrachtwagens) rijden 80 km/u op een 100 km/u weg met inhaalverbod. Dit leidt tot gevaarlijke inhaalacties;
- De kruising bij de afslag Pekela Zuid is gevaarlijk;
- Er staan bomen dicht langs de weg (traject Nieuwe Pekela – Veendam);
- De gelijkvloerse kruispunten en het ontbreken van een afscheiding tussen de rijstroken zijn gevaarlijk.

Groningen	weg	aantal	%
	N361	20	14,3
	N969	19	13,6
	N366	13	9,3
	N996	12	8,6
	N362	11	7,9
	N360	7	5,0
	N974	7	5,0
	N355	6	4,3
	N997	6	4,3
	N363	3	2,1
	N365	3	2,1
	N385	3	2,1
	N978	3	2,1
	N979	3	2,1
	N983	3	2,1
	N993	3	2,1
	N998	3	2,1
	N370	2	1,4
	N387	2	1,4
	N972	2	1,4
	N976	2	1,4
	N992	2	1,4
	N388	1	0,7
	N861	1	0,7
	N963	1	0,7
	N989	1	0,7
	N995	1	0,7
	Totaal	140	100,0



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

Provincie Limburg

Het Limburgse provinciale wegennet beslaat ruim 500 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 6% van de provinciale wegen in Limburg 1 ster scoort, 56% scoort 2 sterren, 33% scoort 3 sterren en 4% scoort 4 sterren. Er zijn geen 5 sterrenwegen in Limburg.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de onveilige provinciale wegen (1 of 2 sterren) zij als eerste aangepakt willen hebben.

Hieronder is te zien op welke wegen in Limburg zij gestemd hebben.

Op de website www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Limburg met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- N270 Van Well (N271) onder Venray door naar Noord-Brabant;
- N299 tussen Brunssum en Kerkrade;
- N280 van Weert naar Roermond en N275 tussen Weert en Blerick.

De N270

Deze weg loopt van de N271 bij Well, langs Venray en vormt de verbinding met Deurne, Helmond en Eindhoven. Maar liefst 81 deelnemers gaven aan dat dit deze weg in Limburg als eerste moet worden aangepakt. Zij zeiden het volgende over de N270:

- Een weg met veel landbouwverkeer en vrachtverkeer met als gevolg dat er veel snelheidsverschillen zijn;
- Er wordt vaak onverantwoord ingehaald. Soms ook op weggedeelten waar een inhaal verbod inhaalverbod geldt. En op delen waar inhalen is toegestaan maar het overzicht slecht is.
- Enkele deelnemers geven aan dat dit wordt gedaan omdat daar géén flitspalen staan en wel op de weggedeelten waar inhalen is toegestaan;

- De aanwezigheid van de flitspalen wordt vaak genoemd als oorzaak voor plotselinge remmanoeuvres waar anderen niet op rekenen;
- De situatie in Wanssum met vrachtauto's en fietsers is zeer gevaarlijk;
- Er zijn veel zijwegen en er is dus veel afslaand verkeer, dat is slecht voor een goede doorstroming.

De N299

Deze weg loopt tussen Brunssum en Kerkrade. 20 deelnemers gaven aan dat deze weg in Limburg als eerste moet worden aangepakt. De deelnemers gaven aan:

- Het wegdek is in slechte staat waardoor je moeilijk koers kunt houden als je niet goed oplet;
- Het noordelijk deel tussen Brunssum en Landgraaf is een rechte weg door het bos zonder verlichting. Deze weg vindt men niet prettig rijden en zelfs gevaarlijk;
- Op het traject door het bos komt overstekend wild voor; dat is gevaarlijk omdat dat pas laat zichtbaar wordt;
- Een deel van de weg is te smal.



De N280 en N275

Deze wegen hebben beide 13 stemmen gekregen. De N280 is de verbinding van Weert met Roermond en loopt tot de grens bij Assenray. De deelnemers geven voor de N280 aan:

- Er zit veel te veel verkeer op deze weg. Daardoor ontstaat het gevoel dat de weg overvol zit;
- Er zijn geen uitwijkmogelijkheden zoals vluchtstroken. Men voelt zich opgesloten door de bomen langs de weg;
- Er zijn een aantal onoverzichtelijke kruispunten;
- De weg is naar verhouding smal en bochtig;
- Er vinden kop-staartbotsingen plaats ter hoogte van het tankstation.

De N275 loopt van Weert tot de A73 bij Venlo. Over de N275 werd opgemerkt:

- Er ligt aan de ene zijde van de weg een kanaal en aan de andere zijde staan dikke bomen. Daardoor ontstaat het gevoel geen kant op te kunnen. Anderen wijzen er op erop dat er geen uitwijkmogelijkheden zijn;
- Er is veel landbouwverkeer;
- Er zijn gevaarlijke fietsoversteken (schoolverkeer, wielrenners);
- De weg is te smal; waardoor vrachtwagens elkaar niet goed kunnen passeren;
- Inhalen is levensgevaarlijk;
- De uitrit bij het Tankstation is onoverzichtelijk;
- Door het grote aantal obstakels (om de snelheid af te remmen) is men teveel bezig is met het volgen van de weg, in plaats van met het verkeer.

Limburg	weg	aantal	%
	N270	81	42,4
	N299	20	10,5
	N275	13	6,8
	N280	13	6,8
	N271	10	5,2
	N554	10	5,2
	N278	9	4,7
	N276	7	3,7
	N273	5	2,6
	N279	4	2,1
	N595	4	2,1
	N281	3	1,6
	N292	3	1,6
	N296	3	1,6
	N274	1	0,5
	N277	1	0,5
	N291-1	1	0,5
	N556	1	0,5
	N562	1	0,5
	N570	1	0,5
	Totaal	191	100,0



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

Provincie Noord-Brabant

Het Brabantse provinciale wegennet beslaat ruim 600 kilometer. De ANWB heeft deze met behulp van de EuroRAP-methode geanalyseerd en voorzien van een sterrenscore. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 3% van de provinciale wegen in Noord-Brabant 1 ster scoort, 63% scoort 2 sterren, 30% scoort 3 sterren en 3% scoort 4 sterren. Er zijn geen wegen met 5 sterren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de onveilige provinciale wegen (1 of 2 sterren) zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Noord-Brabant zij gestemd hebben. Op de website www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Noord-Brabant met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- N279 tussen 's-Hertogenbosch, Veghel, Helmond en Meijel (Limburg);
- N638 tussen Zundert en Rucphen (nabij Roosendaal);
- N639 tussen Ulvenhout en Baarle-Nassau.



De N279

Deze weg loopt van 's-Hertogenbosch langs Veghel en Helmond naar de Limburgse grens bij Meijel. Deze weg is 58 km lang en voor een groot deel ligt de N279 langs de Zuid-Willemsvaart. 57 deelnemers geven aan dat de N279 de weg in Noord-Brabant is die het eerst moet worden aangepakt. Het overgrote deel stemde op het weggedeelte tussen 's-Hertogenbosch en Veghel.

De deelnemers vinden het volgende over de N279:

- De weg is zeer druk en dan met name het deel tussen 's-Hertogenbosch en de A50 (nabij Veghel). De aansluiting van de A50 zou veel extra verkeer tot gevolg hebben gehad;
- Er zijn veel gelijkvloerse kruisingen;
- Er is veel vrachtverkeer en ander langzaam rijdend verkeer waardoor er veel ingehaald wordt;
- De weg is smal en donker met als gevolg verblinding door tegenliggers;
- Er zijn geen parkeerhavens of vluchtstrook. Er staan bomen en er ligt een kanaal dicht langs de weg. De deelnemers geven aan het gevoel te hebben dat ze geen kant op kunnen;
- De rijstroken zijn onvoldoende van elkaar gescheiden;
- De verkeerslichten veroorzaken gevaarlijke situaties;
- Er wordt te hard gereden;
- Er zijn geen in- en uitvoegstroken op kruispunten. Ook is invoegen/uitvoegen vanuit op- en afritten gevaarlijk.
- De deelnemers geven aan dat er veel ongelukken gebeuren op deze weg. Eén van de deelnemers heeft zelf een aanrijding gehad.

De N638

Deze weg vormt de verbinding tussen Zundert en Rucphen (nabij Roosendaal). 31 deelnemers geven aan dat deze weg in Noord-Brabant met voorrang moet worden aangepakt. Zij vinden het volgende van de N638:

- De weg is erg smal; vrachtauto's zijn bijna gedwongen over de middenstreep te rijden. Het passeren van vrachtwagens of grote auto's is gevaarlijk;
- Langs de weg staan bomen bijna op de rijbaan;
- De weg geeft een 'opgesloten' gevoel;
- Het kruispunt met de Schijfsebaan (bij Schijf) is onoverzichtelijk;
- De berm zou 'zachter' zijn dus niet berijdbaar;
- De weg is slecht verlicht;
- Men geeft aan dat op deze weg een dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden.



Noord-Brabant	weg	aantal	%
	N279	57	22,1
	N638	31	12,0
	N639	18	7,0
	N395	14	5,4
	N389	10	3,9
	N641	10	3,9
	N266	9	3,5
	N289	9	3,5
	N263	7	2,7
	N620	7	2,7
	N257	6	2,3
	N264	6	2,3
	N625	6	2,3
	N629	6	2,3
	N69	6	2,3
	N272	5	1,9
	N282	5	1,9
	N322	5	1,9
	N324	5	1,9
	N260	4	1,6
	N277	4	1,6
	N631	4	1,6
	N637	4	1,6
	N640	4	1,6
	N616	3	1,2
	N321	2	0,8
	N394	2	0,8
	N615	2	0,8
	N261	1	0,4
	N267	1	0,4
	N269	1	0,4
	N283	1	0,4
	N329	1	0,4
	N617	1	0,4
	N618	1	0,4
	Totaal	258	100,0

De N639

Deze weg vormt de verbinding vanaf de A58 bij Ulvenhout met Chaam en Baarle-Nassau. 19 deelnemers geven aan dat dit de meest onveilige weg in Noord-Brabant is. De deelnemers hebben aangegeven:

- De N639 heeft veel onverwacht afslaand verkeer. Er zijn veel zijwegen en inritten en plaatsen waar fietsers
- oversteken, die slecht zichtbaar zijn;
- Er wordt met hoge snelheid gereden waardoor afslaan nauwelijks mogelijk is. Ook wordt er veel ingehaald;
- Er zijn snelheidsverschillen, waardoor er onverwacht geremd wordt, opstoppen ontstaan en er op een gevaarlijke manier wordt ingehaald;
- Volgens de deelnemers vinden er veel ongelukken plaats op deze weg;
- Het deel Ulvenhout – Chaam is bochtig en onoverzichtelijk, terwijl het deel Chaam – Baarle-Nassau juist één kaarsrechte weg is van vele kilometers;
- Er wordt niet of nauwelijks gecontroleerd op overschrijding van de maximumsnelheid op deze weg.



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

Provincie Noord-Holland

Het Noord-Hollandse provinciale wegennet bestaat een kleine 700 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 3% van de provinciale wegen in Noord-Holland 1 ster scoort, 60% scoort 2 sterren, 32% scoort 3 sterren, 2% scoort 4 sterren en 1% scoort 5 sterren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de provinciale wegen met 1 of 2 sterren zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Noord-Holland zij gestemd hebben. Op de website www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Noord-Holland met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- N203 tussen Zaandam en Heiloo;
- N241 tussen Wognum en Schagen;
- N506 tussen Hoorn en Bovenkarspel.

De N203

Deze weg loopt vanaf Zaandam tot Heiloo. De N203 loopt langs Krommenie en Uitgeest.

104 deelnemers gaven aan dat dit de meest onveilige weg is in Noord-Holland. Twee delen van het traject zijn door de deelnemers vaak genoemd: ter hoogte van Castricum en ter hoogte van Wormerveer.

De deelnemers vinden van de N203 het volgende:

- Te donker. De verlichting ontbreekt. Deelnemers geven aan dat ze verblind worden door tegemoetkomend verkeer;
- Veel bochten waardoor er minder overzicht is;

- Het fietspad ligt dicht langs de weg en is nauwelijks afgescheiden. Ter hoogte van Castricum fietsen er veel scholieren langs. Veel van de deelnemers vinden dit erg gevaarlijk;
- Ook het oversteken voor fietsers is gevaarlijk;
- De weg is te smal en de berm onveilig;
- Er zijn snelheidsverschillen en er wordt ingehaald;
- Er rijdt te veel verkeer over deze weg. Ter hoogte van Wormerveer rijden veel zware vrachtwagens.
- Ter hoogte van Heiloo is er geen afslag op de A9. Dit leidt tot veel verkeer op de N203;
- De weg ter hoogte van Castricum is onoverzichtelijk en er zijn inritten van woningen;
- De verkeerslichten op het kruispunt bij Krommenie – Assendelft (Saendelverlaan) zijn niet goed afgesteld.



De N241

Deze weg loopt van de A7 ter hoogte van Wognum tot de N248 bij Schagen.

43 deelnemers hebben aangegeven dat deze weg in Noord-Holland het eerste moet worden aangepakt. De deelnemers vinden van de N241 het volgende:

- Weg is te smal;
- Door de bochten onoverzichtelijk;
- Slecht zicht in het donker;

Noord-Holland	weg	aantal	%
	N203	104	22,6
	N241	43	9,3
	N506	42	9,1
	N201	41	8,9
	N243	37	8,0
	N236	19	4,1
	N247	16	3,5
	N240	15	3,3
	N244	14	3,0
	N246	14	3,0
	N235	10	2,2
	N242	9	2,0
	N507	9	2,0
	N202	8	1,7
	N250	8	1,7
	N518	8	1,7
	N231	6	1,3
	N239	6	1,3
	N207	5	1,1
	N248	5	1,1
	N200	4	0,9
	N206	4	0,9
	N302	4	0,9
	N514	4	0,9
	N520	4	0,9
	N502	3	0,7
	N512	3	0,7
	N516	3	0,7
	N504	2	0,4
	N511	2	0,4
	N521	2	0,4
	N526	2	0,4
	N527	2	0,4
	N232	1	0,2
	N523	1	0,2
	Totaal	460	100,0

- Door landbouwverkeer ligt er soms klei op de weg. Hierdoor is het glad;
- In de winter wordt de weg niet altijd sneeuw- en ijsvrij gehouden. Dit zorgt voor gladheid;
- Bij slecht weer en op zonnige dagen is het zicht op de weg slecht. Regen zorgt ervoor dat de belijning niet goed zichtbaar is;
- Op sommige delen van de weg steken er veel dieren over. Sommige bestuurders wijken hierdoor plotseling uit, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan;
- Landbouwverkeer en ander langzaam verkeer draagt dragen bij aan snelheidsverschillen. Hierdoor wordt er onverantwoord ingehaald;
- Op en langs de weg rijden fietsers. Oversteken voor fietsers is onveilig;
- Er staan op sommige delen bomen dicht langs de weg en op een aantal plekken ligt een sloot;
- Op sommige delen zijn er veel in- en uitritten;
- De kruispunten zijn onveilig. Men geeft aan dat het linksaf slaan gevaarlijk is op T-splitsingen. Daarnaast worden ook specifieke kruisingen benoemd: de kruising met Langereis, de kruising met de Haringhuizerweg bij Schagen, de kruising met Verlaat (met de A.C. de Graafweg), de kruising met de Skarpetweg (bij Oude Niedorp), de kruising met de Zuiderweg (bij Schagen).
- Er gebeuren veel ongelukken op deze weg. Een van de deelnemers heeft zelf een ongeluk gehad, waarbij zij van achter aangereden is.



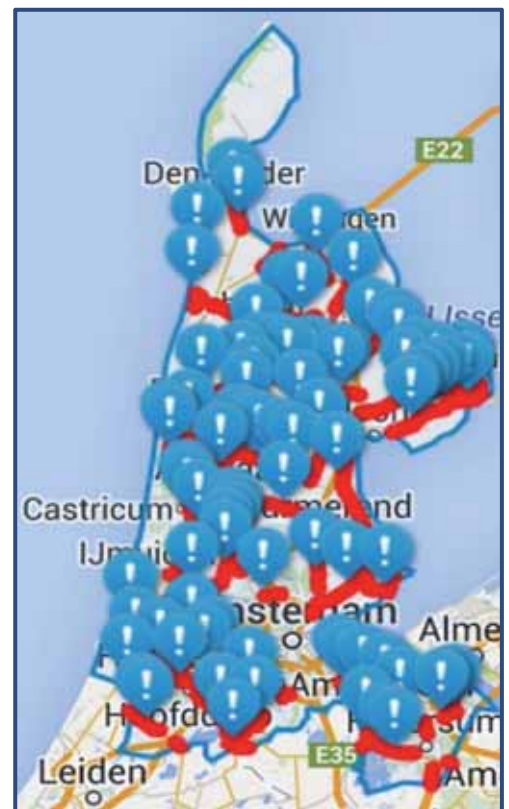
Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

De N506

Deze weg loopt vanaf de A7 bij Hoorn tot de N302 bij Bovenkarspel.

42 deelnemers hebben aangegeven dat deze weg in Noord-Holland met voorrang moet worden aangepakt. Zij vinden het volgende van de N506:

- De weg is te smal en onoverzichtelijk;
- Er niet zijn genoeg inhaal mogelijkheden waardoor er ingehaald wordt waar het niet mag;
- Veel tractoren op de weg. Dat leidt tot inhaalmanoeuvres;
- Bochten maken de weg onoverzichtelijk;
- Stoplichten staan opgesteld na bochten en achter bomen. Hierdoor moet men plotseling remmen. Veel mensen rijden door rood;
- De bermrand is slecht. Mensen komen makkelijk in de berm terecht en kunnen niet meer veilig terug de weg op sturen;
- Bomen en water gevaarlijk dicht langs de weg;
- Op delen van de weg steken er dieren over. Sommige bestuurders wijken hierdoor plotseling uit, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan;
- Er staan te veel verkeersborden en dat leidt af;
- Er zijn veel zijwegen. Het is vanuit stilstand moeilijk invoegen tijdens de spits, omdat er op de N506 80km/u gereden wordt;
- Het kruispunt Blokdijk – Hemweg vindt men gevaarlijk
- De bocht die langs de Voetakkers loopt (ter hoogte van de Slimtocht) is gevaarlijk. Met name in het donker wanneer het zicht slecht is. De led-lampjes in de middenstreep zijn stuk;
- Het fietspad is onverlicht, waardoor fietsers verblind wordt door autolampen;
- Volgens de deelnemers vinden er veel ongelukken plaats op de N506 weg



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen



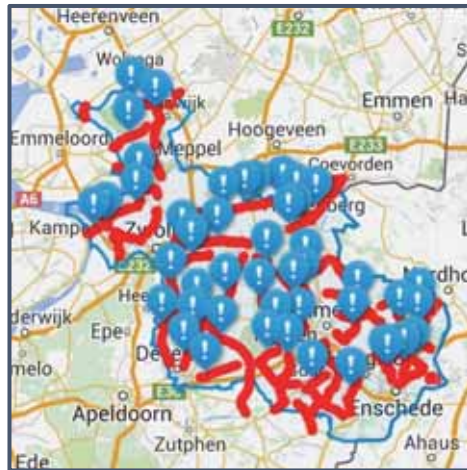
Provincie Overijssel

Het Overijsselse provinciale wegennet bestaat bijna 700 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 10% van de provinciale wegen in Overijssel 1 ster scoort, 60% scoort 2 sterren, 26% scoort 3 sterren, 3% scoort 4 sterren. Er zijn geen wegen die 5 sterren scoren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de onveilige provinciale wegen (1 of 2 sterren) zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Overijssel zij gestemd hebben. Op de website www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Overijssel met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- De N348 tussen Ommen, Raalte en Deventer;
- De N377 tussen Coevorden en Hasselt;
- De N34 tussen Coevorden en Ommen.

- De kruispunten en oversteekplaatsen zijn gevaarlijk. Men wil die graag ongelijkvloers;
- In het voorjaar als de begroeiing in de berm hoog staat, is het zicht slecht;
- De op- en afritten zijn kort. De afslag bij Lemelerveld wordt daarvan als voorbeeld genoemd.



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

De N348

Deze weg loopt vanaf de N340 bij Ommen richting Raalte en loopt door tot de N344 bij Deventer. 45 deelnemers vinden dat deze weg in Overijssel als eerste moet worden aangepakt. De meeste reacties gingen over het traject tussen Ommen en Raalte. De deelnemers geven aan over de N348:

- Er wordt heel veel ingehaald, ook op plaatsen waar dat niet is toegestaan. Er zijn snelheidsverschillen door vracht- en landbouwverkeer waardoor men wil inhalen;
- De weg geeft de indruk van een 100 km/u weg. Hierdoor rijdt men (ongemerkt) te hard;



De N377

Deze weg loopt vanaf Coevorden (Drenthe) langs Dedemsvaart naar Hasselt. 34 deelnemers vinden dit de weg die in Overijssel met voorrang moet worden aangepakt. De deelnemers merken over de N377 op:

- De oversteekplek bij de Droghter-opslagen, tussen Slagharen en Dedemsvaart, is zeer gevaarlijk. De N377 heeft een maximum snelheid van 100 km/u en er is veel verkeer. Er steken veel scholieren over. Hier zijn meerdere ongelukken met dodelijke afloop gebeurd;
- Op andere delen op het traject nabij Dedemsvaart, Balkbrug en Nieuwleusen geven deelnemers vergelijkbare zaken aan. Ze stellen dat hier veel ongelukken gebeuren. Een van de deelnemers heeft zelf een ongeluk gehad waarbij de auto over de kop ging;
- Er wordt hard gereden, soms meer dan 100 km/u;
- Er wordt ingehaald;
- De weg loopt door een dorp;
- De oversteekplekken zijn gevaarlijk;
- Bushaltes dragen volgens de deelnemers bij aan de onveiligheid;
- De kruising met Evenboersweg bij Nieuwleusen wordt genoemd als één van de gevaarlijke plekken.

De N34

Deze weg loopt vanaf Coevorden (Drenthe) via Hardenberg naar Ommen. 23 deelnemers geven aan dat dit de meest onveilige weg van Overijssel is.

De deelnemers geven als toelichting:

- Er gebeuren veel ongelukken op deze weg;
- Er wordt onverantwoord ingehaald;
- Oversteken is er niet veilig;

- Aan de weg liggen in- en uitritten van huizen. Een van de deelnemers is motorrijder en al diverse keren in een gevaarlijke situatie beland doordat men hem niet zag vanaf de uitrit;
- Men vindt de kruispunten gevaarlijk;
- De N34 is een drukke weg met veel verkeer.

Overijssel	weg	aantal	%
	N348	45	22,6
	N377	34	17,1
	N34	23	11,6
	N337	10	5,0
	N347	9	4,5
	N340	8	4,0
	N757	8	4,0
	N736	5	2,5
	N737	5	2,5
	N739	4	2,0
	N307	3	1,5
	N331	3	1,5
	N332	3	1,5
	N341	3	1,5
	N342	3	1,5
	N343	3	1,5
	N346	3	1,5
	N350	3	1,5
	N751	3	1,5
	N752	3	1,5
	N349	2	1,0
	N746	2	1,0
	N765	2	1,0
	N766	2	1,0
	N333	1	0,5
	N334	1	0,5
	N344	1	0,5
	N733	1	0,5
	N734	1	0,5
	N744	1	0,5
	N750	1	0,5
	N756	1	0,5
	N760	1	0,5
	N761	1	0,5
	Totaal	199	100,0

Provincie Utrecht

Het Utrechtse provinciale wegennet beslaat ruim 300 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 5% van de provinciale wegen in Utrecht 1 ster scoort, 71% scoort 2 sterren, 21% scoort 3 sterren, 2% scoort 4 sterren en 1% scoort 5 sterren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de onveilige provinciale wegen (1 of 2 sterren) zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Utrecht zij gestemd hebben. Op de website www.anwb.nl/ veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Utrecht met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- N201 tussen Uithoorn en Hilversum;
- N224 tussen Zeist langs Woudenberg, Scherpenzeel tot de provinciegrens richting Ede;
- N410 tussen Houten en Odijk.

De N201

De N201 begint in Noord-Holland bij Hilversum en gaat via Vreeland, Vinkenveen, Mijdrecht naar Uithoorn dat ook in Noord-Holland ligt. Van de deelnemers aan de oproep stemden er 24 op deze weg. De deelnemers merken op over de N201:

- De weg wordt als smal ervaren;
- Er wordt langzaam gereden, maar inhalen is verboden. Inhalen zou mogelijk moeten zijn omdat het een kaarsrechte weg is;
- Sommige deelnemers geven juist aan dat er te hard wordt gereden;
- De nieuwe 'obstakels' zijn gevaarlijk;
- Het traject door de Vinkeveense Plassen is smal en heeft geen uitwijkmogelijkheid;
- Bij de eerste zijweg vanaf Mijdrecht richting Uithoorn is een levensgevaarlijke fietsoversteek;

- Bij de aansluiting op de A2 wordt veel door rood gereden. De oprit is te kort.

De N224

Deze weg loopt van Zeist langs Woudenberg, Scherpenzeel en Renswoude naar Ede dat in Gelderland ligt. 23 deelnemers vinden dat deze weg als eerste moet worden aangepakt.

De deelnemers geven aan:

- Gevaarlijke bochten, heuvelachtig en smal en daardoor onoverzichtelijk;
- Bomen langs de rijbaan: geen uitwijkmogelijkheid;
- Onoplettend, invoegend verkeer;
- Door zon en bos grote contrasten licht/donker;
- Vrachtauto's wijken soms uit voor laaghangende takken en komen over de middenstreep;
- Inhalen tractoren;
- Het deel van de Zeisterweg heeft led-lampjes in de middenstreep die afleiden. Ze zijn ook te fel in het donker;
- Slecht verlichte en gevaarlijke oversteek ter hoogte van grens Utrecht/Gelderland;
- Vooral het deel ter hoogte van de Piramide is smal en bochtig.



De N410

Deze weg loopt vanaf de rondweg om Houten naar Odijk waar hij aansluit op de N229 (Wijk bij Duurstede-Bunnik). 14 deelnemers gaven aan dat dit de weg in Utrecht is die met voorrang moet worden aangepakt. Zij merkten op:

- De limiet van 60 km/uur wordt vaak genegeerd;
- Het is een smalle weg met fietsers op de rijbaan;
- Er rijdt veel zwaar (landbouw) verkeer;
- Aangebrachte versmallingen zijn niet goed, fietser komt in berm;
- Veel sluipverkeer.

Utrecht

weg	aantal	%
N201	24	16,9
N224	23	16,2
N410	14	9,9
N210	11	7,7
N233	9	6,3
N226	8	5,6
N228	8	5,6
N227	7	4,9
N221	4	2,8
N229	4	2,8
N234	4	2,8
N405	4	2,8
N204	3	2,1
N411	3	2,1
N199	2	1,4
N212	2	1,4
N230	2	1,4
N237	2	1,4
N402	2	1,4
N414	2	1,4
N417	2	1,4
N413	1	0,7
N415	1	0,7
Totaal	142	100,0

Kaartje geprint van de website
www.anwb.nl/veiligewegen



Provincie Zeeland

Het Zeeuwse provinciale wegennet beslaat ruim 400 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 3% van de provinciale wegen in Zeeland 1 ster scoort, 52% scoort 2 sterren, 41% scoort 3 sterren, 3% scoort 4 sterren en 1% scoort 5 sterren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de onveilige provinciale wegen (1 of 2 sterren) zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Zeeland zij gestemd hebben. Op de website www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Zeeland met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- N656 van Tholen langs Oud Vossemeer naar St. Philipsland;
- N256 van Goes over de Zeelandbrug naar Zierikzee;
- N290 tussen Terneuzen en Hulst in Zeeuws-Vlaanderen.

De N656

Deze weg begint bij de provinciale weg N286 bij Tholen, loopt langs Oud Vossemeer via de Krabbekreekweg naar de N257 die de verbinding vormt met Noord-Brabant en Goeree-Overflakkee. Maar liefst 101 deelnemers vinden dat deze weg in Zeeland als eerste moet worden aangepakt. Velen melden dat er regelmatig dodelijke ongevallen gebeuren. De deelnemers merken over de N656 op:

- Door het ontbreken van een fietspad op deze dijkweg zijn er veel fietsers op de rijbaan. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties en veel ongelukken;
- Onoverzichtelijke bochten met bomen;
- Er rijden regelmatig tractoren op de weg. Dit zorgt ervoor dat er veel wordt ingehaald met gevaarlijke situaties tot gevolg;
- Weggedeelte binnen de bebouwde kom kent al veel maatregelen maar deze helpen niet genoeg.

De N256

Deze weg is één van de hoofdwegen in Zeeland en verbindt de A58 en Goes via de Zeelandbrug met Schouwen-Duiveland en loopt verder richting Rotterdam. Voor een deel is deze weg een autoweg. 21 deelnemers willen dat deze weg met voorrang wordt aangepakt.

De weggebruikers geven aan:

- De weg is altijd vol;
- Weg is krap en dan met name ter plaatse van de brug;
- Geen middenbermbeveiliging;
- Geen uitwijkmogelijkheden.

Zeeland	weg	aantal	%
	N656	101	52,3
	N256	21	10,9
	N290	12	6,2
	N673	9	4,7
	N286	8	4,1
	N257	5	2,6
	N253	4	2,1
	N651	4	2,1
	N662	4	2,1
	N255	3	1,6
	N659	3	1,6
	N665	3	1,6
	N666	3	1,6
	N682	3	1,6
	N62	2	1,0
	N670	2	1,0
	N674	2	1,0
	N254	1	0,5
	N258	1	0,5
	N289	1	0,5
	N669	1	0,5
	Totaal	193	100,0

De N290

Deze weg ligt op Zeeuws-Vlaanderen en verbindt Terneuzen vanaf de N62 via Zaamslag met Hulst en St. Jansteen en loopt tot de Belgische grens. 12 deelnemers zien graag dat deze weg als eerste wordt aangepakt. De deelnemers geven aan:

- Een deel van de weg heeft geen parallelweg waardoor percelen lastig te bereiken zijn;
- Het inhaalverbod wordt veel genegeerd;
- Landbouwverkeer op de weg, met als gevolg dat er wordt geremd en files ontstaan.



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

Provincie Zuid-Holland

Het Zuid-Hollandse provinciale wegennet beslaat ruim 650 kilometer. Uit het EuroRAP-onderzoek blijkt dat 3% van de provinciale wegen in Zuid-Holland 1 ster scoort, 54% scoort 2 sterren, 34% scoort 3 sterren, 8% scoort 4 sterren en 1% scoort 5 sterren.

De deelnemers aan de actie konden aangeven welke van de onveilige provinciale wegen (1 of 2 sterren) zij als eerste aangepakt willen hebben. Hieronder is te zien op welke wegen in Zuid-Holland zij gestemd hebben. Op de website www.anwb.nl/veiligewegen is het overzicht te zien van alle stemmen op het provinciale wegennet in de provincie Zuid-Holland met de bijbehorende toelichting waarom op die weg gestemd werd. De wegen waar de deelnemers aan de actie het meest op gestemd hebben zijn:

- N215 tussen Stellendam en Oude-Tonge op Goeree-Overflakkee;
- N209 tussen Hazerswoude-Rijndijk en de A 13 bij Rotterdam The Hague Airport;
- N207 tussen Bergambacht en Hillegom-Zuid.

De N215

Deze weg loopt van west naar oost over het eiland Goeree-Overflakkee en is de belangrijkste verbindingsweg tussen de N57 bij Stellendam en de N59 bij Oude Tonge. Deze weg heeft 83 stemmen gekregen. De deelnemers merken over de N215 op:

- Erg druk. Oversteken is lastig;
- Er wordt veel ingehaald ondanks een verbod. Er is te weinig gelegenheid om langzame voertuigen in te halen;
- De weg is smal. Hierdoor rijdt een deel langzaam; daardoor ontstaat irritatie bij de anderen;
- Auto's nemen de parallelweg en rijden daar zeer snel: zeer gevaarlijk voor fietsers;
- Deel bij Oude Tonge is 60 km/u, maar het is onduidelijk waar dat ophoudt;

- De kruising met de Noorddijk te Melissant: de oversteek van de N215 is zeer gevaarlijk zeker nu onlangs de drempels verlaagd zijn;
- Gevaarlijke kruising bij Nieuwe Tonge.

De N209

Deze weg begint bij de A13 ter hoogte van Rotterdam The Hague Airport en loopt langs Bleiswijk, kruist de A12 en loopt ten oosten van Zoetermeer door Hazerswoude tot de N11 bij Hazerswoude-Rijndijk. 46 mensen stemden op deze weg als gevaarlijkste weg. De belangrijkste opmerkingen zijn:

- Te smalle weg met enkele bochten, langs water;
- Veel uitritten van onder andere boerderijen;
- Veel landbouwverkeer;
- Ter hoogte van Bleiswijk is veel vrachtverkeer vanwege de veiling, maar de wegen zijn te krap voor dit verkeer;
- Bij de aansluiting op de A12 is de bewegwijzering en de markering met pijlen onduidelijk. Veel mensen twijfelen waar ze moeten rijden. Er zijn 2 viaducten/onderdoorgangen en dat is onoverzichtelijk; je weet niet waar je uitkomt en tegenliggers verdwijnen gedeeltelijk uit het zicht.



De N207

Deze weg loopt vanaf Bergambacht langs Gouda en langs het kanaal de Gouwe via Alphen aan den Rijn naar Hillegom-Zuid. Op deze weg hebben 35 mensen gestemd. De deelnemers geven aan:

- De weg is niet berekend op grote hoeveelheid verkeer;
- De weg is gevaarlijk vanwege water, bomen, smal, hobbels, bochten;
- Na nieuwe asfaltering ligt de berm stuk lager: gevaarlijk!
- De weg kent veel verzakkingen en is donker;
- Veel langzaam rijdend verkeer van en naar zijwegen en inritten;
- Het fietspad is van de rijweg slechts gescheiden door een halfronde verhoging van 10 cm;
- Door het inhaalverbod worden er stunts uitgethaald op de turbotorondes;
- Slechts een enkele middenstreep;
- Bij geopende Coenecoopbrug staat er file in de bocht. Achteropkomend verkeer heeft dit laat door;
- Gevaarlijke bocht tussen Waddinxveen en Boskoop vanwege slecht asfalt en frequent uitvallende verlichting.



Kaartje geprint van de website www.anwb.nl/veiligewegen

Zuid-Holland

weg	aantal	%
N215	83	20,8
N209	46	11,5
N207	35	8,8
N206	32	8,0
N468	30	7,5
N218	16	4,0
N223	15	3,8
N470	12	3,0
N214	11	2,8
N220	11	2,8
N217	9	2,3
N447	9	2,3
N444	7	1,8
N210	6	1,5
N458	6	1,5
N219	5	1,3
N228	5	1,3
N489	5	1,3
N496	5	1,3
N222	4	1,0
N459	4	1,0
N467	4	1,0
N474	4	1,0
N216	3	0,8
N445	3	0,8
N471	3	0,8
N231	2	0,5
N441	2	0,5
N449	2	0,5
N455	2	0,5
N463	2	0,5
N464	2	0,5
N481	2	0,5
N487	2	0,5
N493	2	0,5
N494	2	0,5
N446	1	0,3
N448	1	0,3
N460	1	0,3
N472	1	0,3
N480	1	0,3
N488	1	0,3
Totaal	399	100,0

Epiloog

De resultaten van de publieksactie geven aan dat de weggebruiker gedetailleerde kennis heeft die de wegbeheerder inzicht kan geven in de manier waarop weggebruikers een weg beleven. Dat gegeven kan de wegbeheerder koppelen aan de objectieve gegevens die hij van de betreffende wegen heeft.

Deelnemers aan de publieksactie konden uitsluitend hun mening geven over wegen waarvan objectief vastgesteld is dat die het meest risicovol zijn (beoordeeld met één of twee sterren volgens de EuroRAP-methodiek). Het aantal stemmen dat per weg is uitgebracht wordt mede bepaald door andere factoren zoals de lengte van de weg en de intensiteit. Daarvoor is niet gecorrigeerd.

Net als met de ANWB-wegbelevingsonderzoeken resulteren er zowel opmerkingen die betrekking hebben op een specifieke locatie (oversteekbaarheid van een weg, zicht op naderend verkeer), als ook algemene opmerkingen, die kunnen leiden tot een discussie over (toepassing van) richtlijnen (breedtes van stroken, hoedanigheid bermen). Met dit rapport worden met name de locatie-specifieke (beter is 'weg'-specifieke) opmerkingen in beeld gebracht. Richtlijndiscussies zullen vooral tussen de deskundigen onderling moeten worden gevoerd. De ANWB zal daar waar mogelijk aanzetten toe geven.

Wij zijn ervan overtuigd dat deze bijdragen van de weggebruikers zelf voor de provincies van waarde kunnen zijn bij de prioritering van werkzaamheden om de veiligheid van wegen te verbeteren.



Bijlage: website publieksactie

De volgende pagina's geven schermafbeeldingen van de website www.anwb.nl/veiligewegen. Op deze website konden weggebruikers stemmen op de wegen waarvan zij vinden dat die met voorrang moeten worden aangepakt. Ook de toelichting op die stemming is geïnventariseerd. Deze website blijft vooralsnog toegankelijk, er kan niet meer worden gestemd.

Op de kaart zijn de wegen waarop kon worden gestemd, rood gemarkeerd. Dit zijn de wegen die 1 of 2 sterren scoren op basis van de EuroRAP- systematiek. De deelnemers konden alleen stemmen op de rood gemarkeerde wegen.



De blauwe bolletjes markeren de wegen waar deelnemers op hebben gestemd. De meeste bolletjes vertegenwoordigen meerdere stemmen. Bij de meeste bolletjes zijn ook één of meerdere reacties geplaatst.

[Home](#)
[Provincies](#)
[Hoe werkt het?](#)

[Kijk de pagina op Facebook](#)
[Tweet de pagina](#)
[Nieuw anwb.nl](#)

[Hoe over anwb en verkeersveiligheid](#)

Friesland

Stem op de onveilige weg die je als eerste verbeterd wilt hebben

Klik op het wegdeel dat jij onveilig vindt

N359

Aantal stemmen: 18

Klik op het wegdeel dat jij onveilig vindt om te verbeteren en klik op een rood knopje

Ja, ik vind dit wegdeel ook onveilig

Deelname: geef in max. 100 tekens aan waarom jij deze weg onveilig vindt. Denk aan de breedte van de weg, geparkeerde auto's, kruispunten etc.

Beeldscherm: ☐ Map ☒ Vraag

Voornaam:

Tussenvoegsel:

Achternaam:

E-mail:

ABRIS-Adres: ☐ Ja ☒ Nee

☒ Ja, ik wil graag via e-mail op de hoogte gehouden worden, over voor mij relevante producten, diensten en aanbiedingen van de ANWB.

*Verzonden in de toekomst. De persoonlijke email wordt getoond bij je reactie. Toen en verkeerwetten worden niet getoond.

[Volg](#)

Help mee!

De ene provinciale weg is veiliger dan de ander. Dit heeft voor een deel te maken met de inrichting van de weg. Hoe dit zit en wat beter kan, zie je in dit filmpje.

[Home](#)
[Provincies](#)
[Hoe werkt het?](#)

[Kijk de pagina op Facebook](#)
[Tweet de pagina](#)
[Nieuw anwb.nl](#)

[Hoe over anwb en verkeersveiligheid](#)

Utrecht

Stem op de onveilige weg die je als eerste verbeterd wilt hebben

Klik op het wegdeel dat jij onveilig vindt

Wegdeel gestemd

[Lijst met stemmen](#)

N201, Utrecht	Aantal stemmen: 19	Stem op kaart
N224, Utrecht	Aantal stemmen: 13	Stem op kaart
N410, Utrecht	Aantal stemmen: 11	Stem op kaart
N233, Utrecht	Aantal stemmen: 7	Stem op kaart
N227, Utrecht	Aantal stemmen: 7	Stem op kaart

[Laad meer](#)

Help mee!

De ene provinciale weg is veiliger dan de ander. Dit heeft voor een deel te maken met de inrichting van de weg. Hoe dit zit en wat beter kan, zie je in dit filmpje.

