

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	6,0
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieu eigenschappen	100%	6,6
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,2

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+ : ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/-: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

GT Radial WinterPro 2 Sport

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 70 dB		Geteste band. winter: 225/40 R18 92V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,-		China	
Land van productie van de testbanden			
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,0 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,3 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,8 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	73,4 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	236,8 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,0 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.600 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	77,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,5 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,8 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Vorig jaar hadden we de WinterPro 2 Evo in de test, nu in deze grotere bandenmaat de WinterPro 2 Sport. Deze uhp uitvoering voor sportievere auto's en bandenmaten doet het beter en krijgt als eindoordeel een 6,2 (voldoende) en is daarmee aan te raden.

Op droog wegdek heeft de GT Radial duidelijke tekortkomingen op nauwkeurigheid van sturen en stuurgevoel. Om een bocht met de gewenste bochtstraal te ronden zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig. In noodsituaties is er overstuur en een lange glijfase. Het wordt nog niet kritisch maar de band zit hier nog maar net op een voldoende (5,6)

Ook op nat wegdek zijn er tekortkomingen en is het niveau over het algemeen voldoende, niet goed. Op het natte circuit tijdens de beoordeling van de wegligging valt op er al snel en ook vrij lang over- of onderstuur ontstaat. De auto laat zich hierdoor niet nauwkeurig plaatsen en er zijn onvoldoende veiligheidsreserves.

Op sneeuw zijn remmen en tractie goed maar er zijn tekortkomingen op wegligging en op remmen op ijs. Op sneeuw in noodsituaties zijn er niet heel veel veiligheidsreserves. De slijtage is bovengemiddeld, de te verwachten levensduur voldoende maar niet goed. De band is erg zwaar, dat heeft in de praktijk invloed op het verbruik. De productie in China is onvoldoende duurzaam.

+ Goed op remmen op sneeuw en goede tractie op sneeuw

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging)
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek (wegligging sneeuw en remmen ijs)
- Lichte tekortkomingen op slijtvastheid en op levensduurverwachting in kilometers