



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	- / Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Giti GitiWinter W2

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/71 dB Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,--

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,3 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,9 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,9 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	76,8 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,7 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	243,8 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	21,0 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	40.600 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	88,1 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,8 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,6 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Giti is een merk uit Singapore dat in Europa banden uit het goedkopere segment op de markt brengt. In onze tests (zomer en winter) hebben Giti banden altijd minimaal 3 sterren (voldoende) gescoord. Wat dat betreft dus niet een typische budgetband. Deze GitiWinter W2 is in 2022 op de markt gekomen en hebben we nog niet eerder getest.

Op droog wegdek zijn er lichte tekortkomingen op precisie en stuurgevoel. De band heeft wel goede veiligheidsreserves. Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op wegligging. De band neigt wat snel naar onder- of overstuur en dat komt de nauwkeurigheid niet ten goede. De eindscore op nat komt door goede prestaties op de andere onderdelen op goed uit.

Op winters wegdek eindigt de Giti net aan de verkeerde kant van de grens tussen goed en ruim voldoende. De band stuurt op sneeuw niet heel precies en het einde van de grip komt relatief snel in zicht.

Op slijtvastheid zijn er lichte tekortkomingen en de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is relatief hoog.

- + Veilig weggedrag op droog wegdek
- + Goed op nat wegdek

- Lichte tekortkomingen op rij eigenschappen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op wegligging op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op sneeuw en ijs
- Lichte tekortkomingen slijtvastheid
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes