

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	Ø
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,2
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,0
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,2

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Vredestein Quatrac Pro+

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 72 dB

Geteste band, all season; 225/45 R17 94Y

Prijindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 145,--

Land van productie van de testbanden

Hongarije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,1 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,4 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,7 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	70,6 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,3 m/s ²	2,8 m/s ²	1,8 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,6 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	224,1 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,5 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.500 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	78,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,9 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km

ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw product van Vredestein, niet te verwarren met de oude Quatrac Pro (die er al sinds 2019 is) en de normale Quatrac, die we vorig jaar in de test hadden. Deze Quatrac + is iets meer op grotere bandenmaten en high performance auto's gericht en hebben we nu voor het eerst in de test.

Op droog wegdek (bij zomerse temperaturen) is de Vredestein onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur.

Op nat wegdek scoort de Vredestein goed op remmen. Op de overige testonderdelen zijn er tekortkomingen. Ook op winters wegdek liggen de prestaties van de Vredestein op (ruim) voldoende niveau maar echt goed scoort de band nergens. In noodsituaties zijn er niet zoveel reserves (de grens van wat de band aan kan ligt niet zo ver, ook weer op voldoende niveau dus niet goed).

Op milieu eigenschappen zijn de slijtvastheid en de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes van goed niveau. Het verbruik is wat hoger dan gemiddeld maar nog wel als goed beoordeeld. De band is ook bovengemiddeld zwaar.

- +

Goede slijtvastheid dus prima te verwachten levensduur
- +

Goed op remmen op nat wegdek
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op nat wegdek
- Lichte tekortkomingen op winters wegdek
- Zware band