



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	45%	Ø
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	+ /+++
Remmen op sneeuw	25%	+ /+++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ /+++
Brandstofverbruik	20%	+ /+++
Gewicht van de band	50%	+ /+++
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Sava All Weather			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 71 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,--			
Land van productie van de testbanden		Polen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,0 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,1 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,5 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	74,0 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,6 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,4 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	234,1 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,2 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	42.700 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	63,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	7,9 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,2 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Sava is erg goed op winters wegdek maar eindigt op 2 sterren vanwege zwakke prestaties op droog wegdek bij hoge temperaturen.

Op droog wegdek is de Sava onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Op nat wegdek heeft de Sava duidelijke tekortkomingen. Op wegligging presteert de band onvoldoende, de band is onnauwkeurig en er ontstaat snel over- of onderstuur. Op winters wegdek is de Sava goed tot zeer goed. Vooral de wegligging is indrukwekkend.

Op milieueigenschappen heeft de Sava goed gescoord. De te verwachten levensduur is als goed beoordeeld, net als de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes. Het verbruik is zeer laag.

- + Goed tot zeer goed op winters wegdek
- + Zeer goed op verbruik
- + Goede slijtvastheid en te verwachten levensduur

- Zwak (onvoldoende) op op droog wegdek
- Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek

