

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Fietsersbond, NTFU en ANWB / p.a. Fietsersbond
De heer R. Goorden
Nicolaas Beetsstraat 2a
3511HE Utrecht

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.A.G. de Leur

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143897

leurj@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Plan van Aanpak fietspaden in de Duinen

Geachte heer Goorden,

In uw brief van 31 mei jl. vraagt u aandacht voor de effecten van verstuivingen en de hoge waterstanden op diverse fietsroutes in het duingebied van Noord-Holland. Allereerst onze excuses dat de beantwoording lang op zich heeft laten wachten. Dit heeft te maken met de complexiteit van het onderwerp, waarbij verschillende organisaties en belangen een rol hebben, en onze wil/ambitie om met een complete aanpak te komen. Zoals u weet zijn wij in de tussentijd al op diverse vlakken met elkaar in gesprek over deze fietsroutes. Graag leggen wij in deze brief uit hoe wij werken aan de oplossingen voor deze situatie.

De provincie deelt uw zorg over duinfietspaden

De fietspaden in de duinen zijn belangrijk voor recreatie en als verbinding van en naar de kustplaatsen. Ook is er een aantal paden onderdeel van de hoofdwegenstructuur of belangrijk voor nood- en hulpdiensten. Verschillende duinfietspaden zijn dan ook door de provincie aangewezen als regionale fietsverbinding. Tegelijkertijd is het duingebied een bijzonder natuurgebied en hebben wij op basis van de Omgevingswet en de Vogel- en Habitatrichtlijn de wettelijke plicht om deze natuur te beschermen, te herstellen en te versterken. Samen met de terrein beherende organisaties nemen wij daarvoor maatregelen. Deze maatregelen volgen uit de Natura 2000-beheerplannen, Natuurdoelanalyses en adviezen van de Ecologische Autoriteit. Eén van de belangrijkste uitgangspunten bij het doen van herstel- en versterkingsmaatregelen is het terugbrengen en versterken van natuurlijke dynamiek in het duingebied, onder andere door verstuiving. Deze maatregelen zijn bewezen effectief om de natuur weer tot leven te brengen in het duingebied en maken het gebied robuuster in tijden van klimaatverandering. In het uitwerken van deze maatregelen nemen wij het recreatieve belang mee maar we zullen wel keuzes moeten maken.

De effecten van verstuiving en hoog water pakken we via 3 werksporen aan:

Verzenddatum

14 NOV. 2024

Kenmerk

2256354/2340738

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Werkspoor 1: Tijdelijke maatregelen fietspaden door hoog water en verstuiving.

Eigendom en beheer van de duinfietspaden ligt bij veel verschillende organisaties. De fietspaden langs provinciale wegen zijn in eigendom en beheer bij de provincie. Daarnaast zijn er veel paden alleen kadastraal bij de provincie in eigendom, maar is het beheer en onderhoud door de provincie ondergebracht bij terrein beherende organisaties (TBO's): Landschap Noord-Holland, Natuurmonumenten, PWN en Staatsbosbeheer. Deze terreinbeheerders zijn verantwoordelijk voor het bereikbaar houden van de fietspaden voor fietsers en nood- en hulpdiensten. De afgelopen periode hebben ze ook verschillende maatregelen genomen, bijvoorbeeld bij Zandvoort en Korteweg. Maar door het uitzonderlijk natte jaar is dat helaas niet overal mogelijk. Bij kleinschalige verstuiving is op diverse plekken de afgelopen jaren het fietspad ook geveegd.

Van de problematiek die u in de brief aankaart vallen veel gevraagde maatregelen of oplossingen binnen die beheeropdracht van de TBO's en zullen wij ook niet direct operationeel sturen op de oplossing.

Werkspoor 2: Aanpak acute knelpunt Blijdensteinsweg

Samen met onder andere uw organisatie, de ANWB en NTFU hebben we een bureau geselecteerd om het knelpunt Blijdensteinsweg te onderzoeken. Ook hebben wij dit jaar financiering geregeld om te komen tot een structurele oplossing van dit knelpunt. Begin 2025 verwachten wij de resultaten van deze studie.

Werkspoor 3: In kaart brengen fietsknelpunten

Het is een uitzonderlijk nat jaar geweest, waardoor het grondwaterniveau in de duinen uitzonderlijk hoog is. Hierdoor zijn veel fietspaden niet te gebruiken. Wij gaan een kaart maken van de plekken waar wateroverlast is, vanaf de Schoorlse Duinen tot aan Zuid-Kennemerland. Ook nemen wij in deze inventarisatie de fietspaden mee die op termijn last van overstuiving kunnen krijgen. Op basis van deze kaart werken we aan mogelijke oplossingen per knelpunt, op basis van urgentie. Dat doen we samen met de terreinbeheerders, belangenorganisaties en de omgeving

We begrijpen dat de beheeropdracht van de terreinbeheerders en bijbehorende financiering onvoldoende is om deze grote problemen op de langere termijn goed te kunnen aanpakken. Wij zullen daarom betrokken blijven bij de uitwerking van de knelpunten die uit de analyse volgen.

Vastleggen in beleid

Het regionale fietsnetwerk wordt jaarlijks geactualiseerd door Gedeputeerde Staten (GS), en in de voorbereiding daarop zullen wij de fietsorganisaties betrekken. Ook hebben wij in de beheervisie van PWN aandacht gevraagd voor het belang van het regionale fietsnetwerk. Deze visie wordt jaarlijks door GS vastgesteld (laatste versie is van voorjaar 2024). In de beheervisies van andere terrein beherende organisaties zullen wij verzoeken iets vergelijkbaars op te nemen wanneer deze visies worden geactualiseerd. In de actualisatie van provinciaal beleid, zoals de omgevingsvisie, zullen wij aandacht hebben voor het belang van de (recreatieve) fietsnetwerken.

Wij gaan ervan uit dat wij met bovengenoemde werksporen een goede invulling geven aan het zoeken naar het verminderen van knelpunten zoals u in uw brief aandraagt en wij zien er naar uit in de stappen die nog volgen met u samen op te trekken.

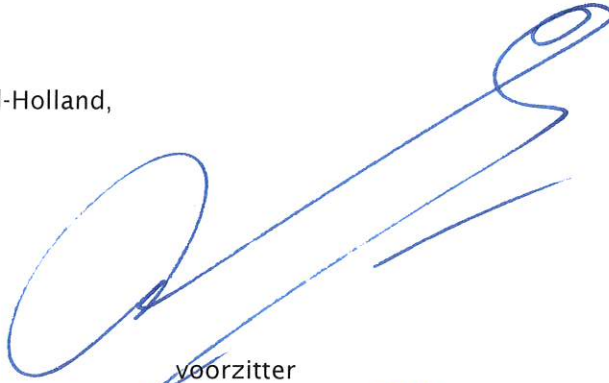
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1911-12

1912-13