

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	--/-
Rij-eigenschappen	40%	--/-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	--
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	-/Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,9
Slijtvastheid	40%	-/Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	-/Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	5,4
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,9

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+ : ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)

-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 --/: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Nankang Winter Activa 4

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/B/B 71 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,-

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,8 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,6 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,4 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	71,9 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,5 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,3 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	212,1 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,1 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	34.200 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	88,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,9 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,0 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Bandenmerk uit Taiwan dat zich met goedkope banden (budgetbanden) ook op de Europese markt richt. Deze Winter Activa 4 presteert zowel op droog als op sneeuw rondt slecht (onveilig) waardoor de band is afgewaardeerd.

Op droog wegdek reageert de Nankang slecht op stuurcommando's met ook een slechte feedback in het stuur. De band is zeer onnauwkeurig, waardoor je continu aan het heen en weer sturen bent. In noodsituaties zijn er onvoldoende veiligheidsreserves. Op nat wegdek scoort de Nankang (ruim) voldoende. De band heeft redelijk wat grip op nat en er zijn voldoende veiligheidsreserves.

Op sneeuw scoort de Nankang voldoende op remmen en op tractie maar bij de beoordeling van de wegligging op sneeuw gaat het mis. De band kan niet tegelijkertijd langs- en dwarskrachten verwerken (bijvoorbeeld remmen en sturen). Er is op sneeuw maar weinig grip en er ontstaat heel snel onder- of overstuur. Het grensbereik ligt zeer laag. Met deze banden is niet veilig te rijden op sneeuw. De slijtage van deze band is de hoogste uit de test, met een lage levensduurverwachting in kilometers. De productie is onvoldoende duurzaam.

✚ Niet goed maar wel voldoende op nat wegdek

- ✚ Slechte rij-eigenschappen en onvoldoende veilig op droog wegdek
- ✚ Slecht (onveilig) op sneeuw
- ✚ Hoge slijtage / lage levensduurverwachting in kilometers
- ✚ Relatief veel vrijkomende slijtagedeeltjes (micro-plastics)

