

# Recreatief fietsen in Zeeland

Hoe beoordelen recreatieve fietsers de fietsmogelijkheden in Zeeland en welke verbeterpunten zien zij om de ideale recreatieve fietstocht in Zeeland mogelijk te maken?

okt

'21

blauw

# Woord vooraf

Een korte inleiding op het onderzoek en een leeswijzer

Fietsen staat volop in de belangstelling. Maar hoe ervaren recreatieve fietsers zelf het fietsen in Nederland? Wat vinden zij belangrijk en wat staat volgens hen een ideale recreatieve fietstocht in de weg? 9.156 recreatieve fietsers deden mee aan het onderzoek dat werd verspreid door ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform. De respondenten in dit onderzoek fietsen op zijn minst 1 keer per jaar recreatief. De onderzoeksresultaten zijn niet representatief voor de Nederlandse bevolking.

In dit rapport zoomen we in op de recreatieve fietsers die het vaakst in Zeeland fietsen (n=324). Wanneer er wordt gesproken over 'Nederland' in deze rapportage, betreft het een gemiddelde van alle provincies. Resultaten met een n < 60 zijn niet gerapporteerd. Om die reden worden in deze rapportage van Zeeland geen uitspraken gedaan over de verschillende type fietsers. Hiervoor is de n per type fietser te laag.

De afbeeldingen die in deze rapportage worden gebruikt zijn afkomstig uit de beeldbank van ANWB.

## Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft de resultaten voor het recreatieve fietsen in de provincie Zeeland. Voor elke provincie is een aparte rapportage gemaakt. Daarnaast is er een rapportage gemaakt voor Nederland als geheel, waarin dieper wordt ingegaan op de verschillen tussen gebruikers van diverse typen fietsen zoals een e-bike, gewone fiets en racefiets.

In 2016 hebben we hetzelfde onderzoek gedaan onder recreatieve fietsers, waardoor vergelijkingen tussen 2016 en 2021 mogelijk zijn.

Significante verschillen in grafieken tussen 2021 en 2016 worden met de volgende pijlen aangegeven: ↓ ↑



**Blauw Research bv**

Weena 125  
3013 CK Rotterdam

[010-4000900](tel:010-4000900)  
[www.blauw.com](http://www.blauw.com)  
[welcome@blauw.com](mailto:welcome@blauw.com)

KvK nummer: 24282859



**Copyright 2021 Blauw Research bv**

Alle rechten voorbehouden.  
Niets uit dit document mag worden  
verveelvoudigd, opgeslagen in een  
geautomatiseerd gegevensbestand, of  
openbaar gemaakt zonder  
voorafgaande schriftelijke toestemming  
van Blauw Research.

# Inhoudsopgave

Een overzicht van de onderdelen in de rapportage.

**1**

**Algemeen oordeel**

**2**

**Profiel van de recreatieve fietser**

**3**

**Wat is belangrijk, en wat kan beter?**

**4**

**Onderzoeksverantwoording**



## De context

Recreatief fietsen is populair. In het coronajaar 2020 werden 30% meer recreatieve fietskilometers afgelegd t.o.v. 2019. Het aantal verkochte e-bikes nam enorm toe en oversteeg in 2020 het aantal verkochte gewone fietsen. Beleidsmatig krijgt recreatief fietsen meer aandacht en is onderdeel van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en de regionale uitvoeringsplannen. Het belang van recreatief fietsen voor gezondheid van mensen en de regionale economie wordt meer ingezien.



## De uitdaging

De samenwerkende fietspartijen ANWB, Fietsersbond, NTFU en Stichting Landelijk Fietsplatform dragen graag bij aan de fietsambities van de provincie Zeeland. In dat kader hebben wij aan recreatieve fietsers zelf gevraagd hoe zij het fietsen in Zeeland ervaren en welke verbeterpunten zij zien. Die kennis willen wij delen met alle betrokkenen bij het recreatief fietsen in Zeeland, zodat we gezamenlijk het fietsen in Zeeland nog aantrekkelijker kunnen maken. Het onderzoek vormt tevens belangrijke input voor de Kwaliteitsmonitor Fietsregio 2022 van het Fietsplatform.



## De hoofdvraag

Hoe beoordelen recreatieve fietsers het fietsen in Zeeland, welke verbeterpunten zien zij om de ideale fietstocht in Zeeland mogelijk te maken en welke ontwikkelingen zien we hierin ten opzichte van de onderzoeksresultaten uit 2016?





## Hoofdboodschap

Zeeland krijgt met een 8,4 een mooie beoordeling voor het recreatieve fietsen. Driekwart van de fietsers komt uit de provincie zelf en de rest komt van buiten. Dat zie je ook aan het aantal fietstochten dat vanaf een parkeerplaats wordt gestart: 21%. Bijna de helft van de recreatieve fietstochten wordt op een e-bike gedaan. Recreatieve fietsers zien vooral verbeterpunten op het gebied van veiligheid & comfort en aantal & type weggebruikers. Zij storen zich met name aan te smalle fietspaden, drukte op fietspaden, snelheidsverschillen en asociaal gedrag van medeweggebruikers.



## Groei e-bike gebruik

In Zeeland wordt 48% van de recreatieve fietstochten op een e-bike gedaan. Een forse groei t.o.v. 2016, toen het aantal nog 37% was. Deze ontwikkeling zien we in heel Nederland. Wat wel bijzonder is, is dat het gebruik van gewone fietsen in Zeeland niet noemenswaardig is afgenomen.



## Aantal en type weggebruikers aandachtspunt

Vier van de tien recreatieve fietsers noemen het aantal en type weggebruikers een verbeterpunt. Dat is meer dan in 2016 en een ontwikkeling die we ook in de rest van Nederland zien. Fietsers storen zich vooral aan de drukte op fietspaden. Opvallend voor Zeeland is dat fietsers zich met 17% vaker storen aan landbouwverkeer dan gemiddeld in Nederland.



## Veiligheid en comfort blijven verbeterpunt

De factor veiligheid en comfort van fietspaden en wegen is met 44% net als in 2016 het meest genoemde verbeterpunt. Fietsers storen zich met name aan te smalle paden en onveilige kruispunten. Ten opzichte van 2016 storen minder fietsers zich aan de kwaliteit van het wegdek en paaltjes op het fietspad.



## Plekken om te pauzeren en bewegwijzering

Het aantal plekken om te pauzeren wordt veel minder vaak als verbeterpunt genoemd dan in 2016 (van 39% naar 25%). Recreative fietsers die het noemen missen vooral openbare toiletten. Bewegwijzering wordt nog maar door 11% van de fietsers gezien als verbeterpunt.



# Algemeen oordeel

Wat vindt de recreatieve fietser van recreatief fietsen in Nederland? En in de provincie waar hij/zij het vaakst fietst?

# Het recreatief fietsen in de provincie Zeeland wordt beoordeeld met een 8,4.

**Fietsers in Zeeland beoordelen fietsen in Nederland met een 8,2 en fietsen in Zeeland met een 8,4..**

Recreatieve fietsers in Zeeland zijn erg positief over het fietsen, zowel in Nederland als in Zeeland specifiek. Dat waren ze al in 2016, maar in 2021 is men nog positiever. Bovendien wordt Zeeland met een 8,4 ook iets beter beoordeeld dan Nederland (8,2). Zeeland mag zich dus met recht een goede fietsprovincie noemen.

Oordeel recreatief fietsen in Zeeland  
2016 vs. 2021



*Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland?  
Hoe beoordeelt u de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Zeeland?*







2

## Profiel van de recreatieve fietser in Zeeland

Op wat voor fiets maken de fietsers hun recreatieve tocht?

Hoe vaak fietsen ze en in welk gezelschap ?

Waar komen de fietsers vandaan en waar starten ze hun fietstocht?

Op welke verharding fietsen ze het liefst en welke informatiebronnen gebruiken ze?

# Driekwart van de recreatieve fietsers in Zeeland komt uit de provincie zelf.

76%

Van de recreatieve fietsers die doorgaans in Zeeland fietsen, komt 76% uit de provincie zelf. In 2016 was dit 73%.

Noord-Brabant

9%

Zuid-Holland

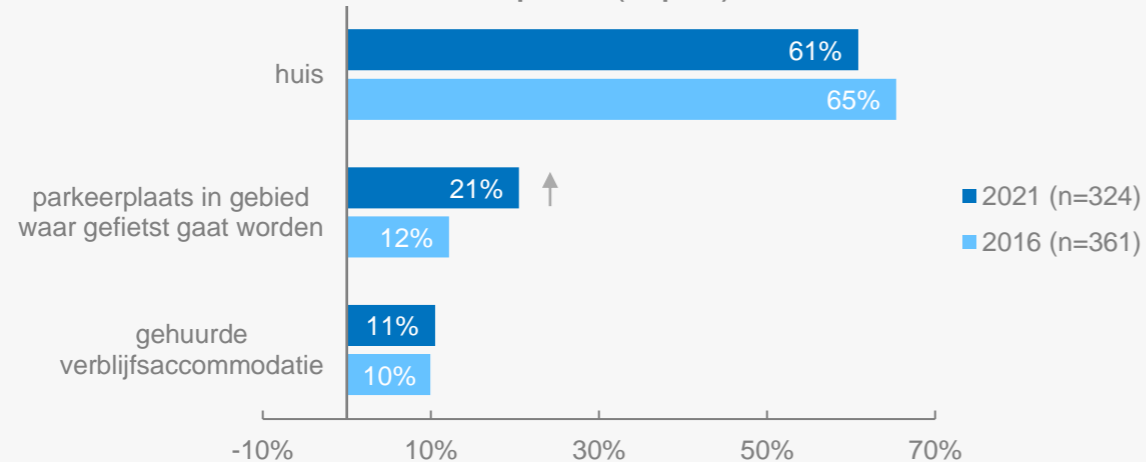
9%

Utrecht

3%



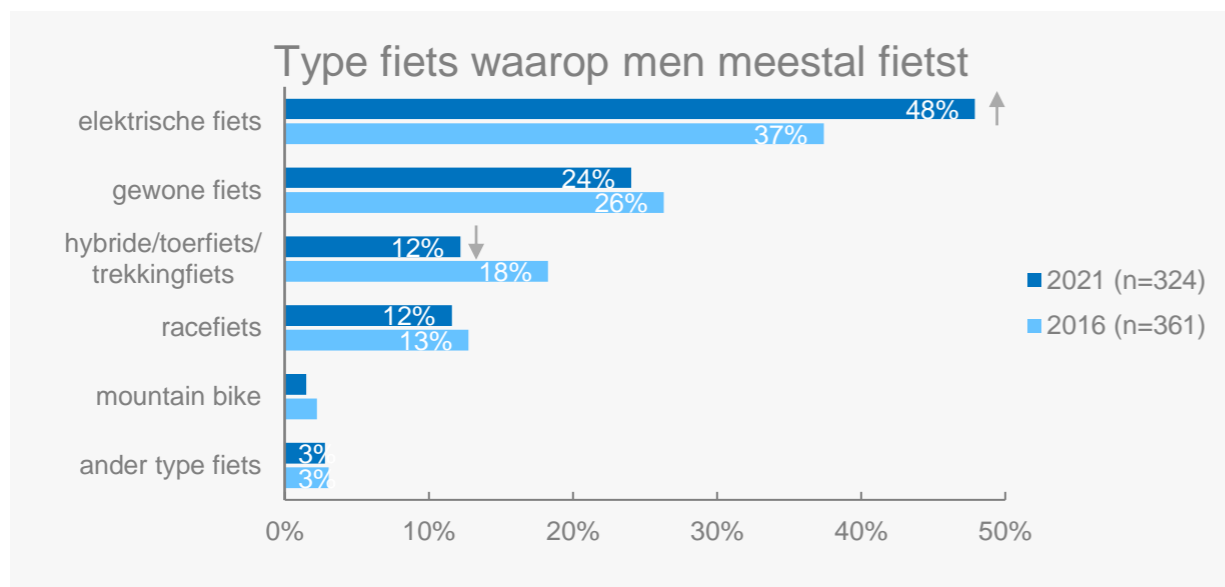
## Vertrekpunt (top 3)



## Steeds meer fietstochten in Zeeland starten vanaf parkeerplaats in het fietsgebied.

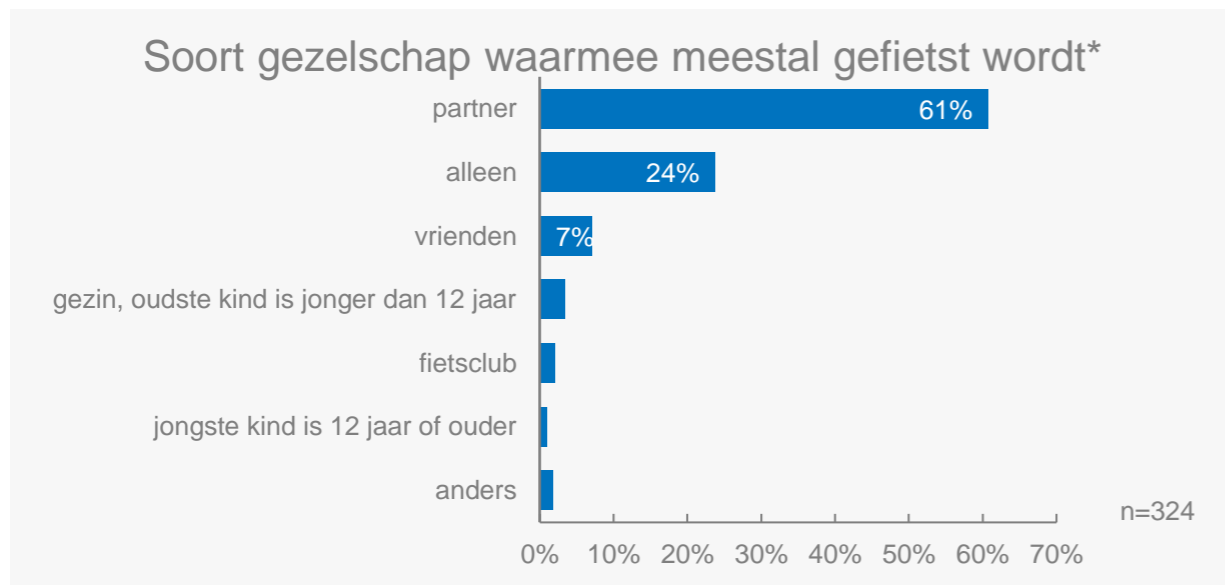
In vergelijking met Nederland starten er minder mensen vanuit huis (in NL 71%), en meer vanuit een gehuurde accommodatie of vakantiehuisje (in NL 5%).

# Elektrische fiets wordt steeds vaker gebruikt voor fietstocht in Zeeland.



**In Zeeland wordt een recreatieve fietstocht in 2021 het meest gemaakt met een elektrische fiets.**

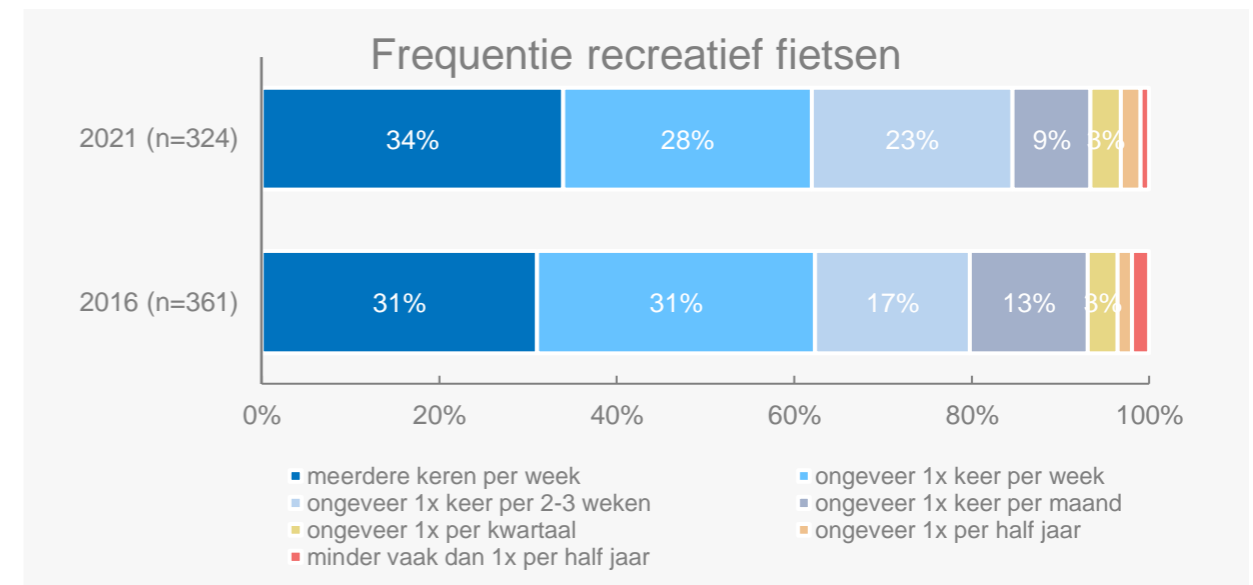
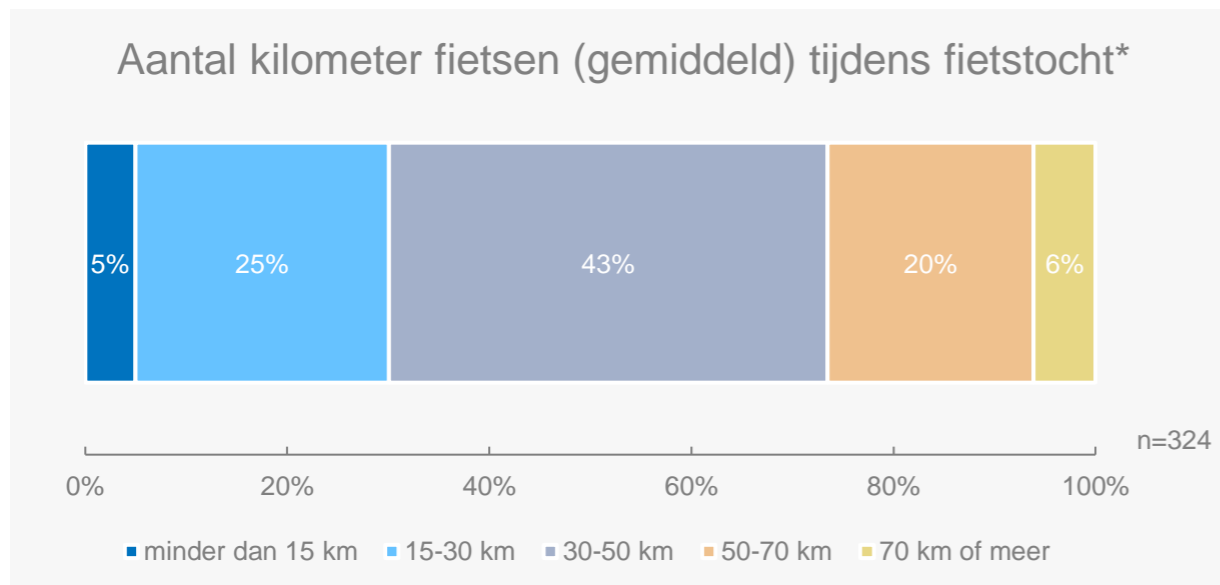
Er is een flinke toename in het aantal fietstochten dat met een elektrische fiets wordt gemaakt ten opzichte van 2016. Destijds was de elektrische fiets in Zeeland al wel het meest populair, maar het verschil met de gewone fiets was een stuk kleiner. In 2021 is de elektrische fiets met afstand het meest populair, zowel in Zeeland als in heel Nederland. Wel wordt in Zeeland nog vaker met de gewone fiets een recreatieve fietstocht gemaakt dan in de rest van Nederland (in NL 16%).



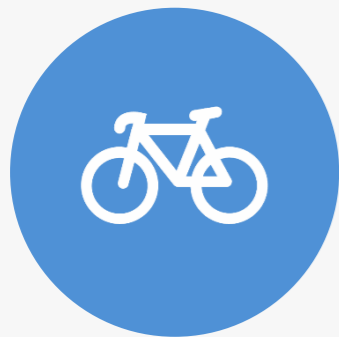
\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



# 62% van de recreatieve fietsers in Zeeland fietst minstens 1 keer per week.



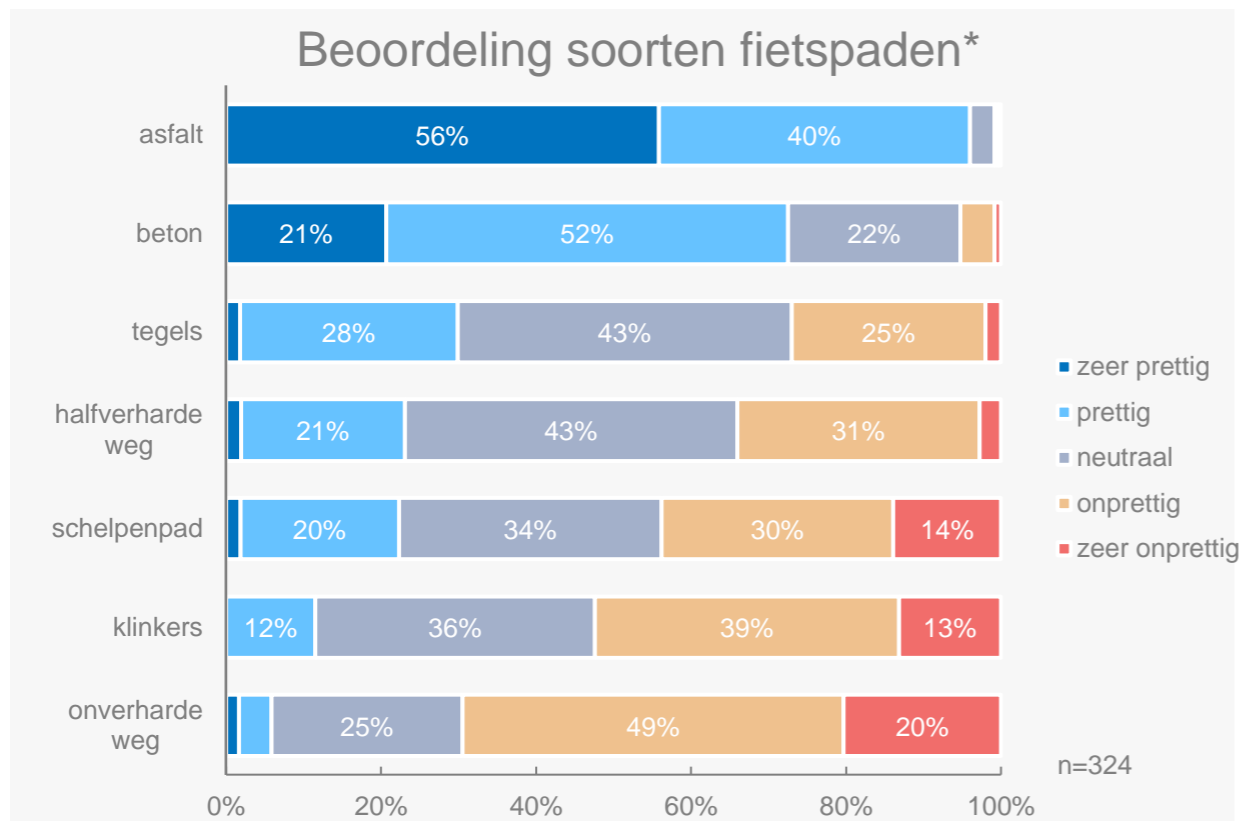
\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021



Er is ten opzichte van 2016 niet veel veranderd in de fietsfrequentie in Zeeland. 62% van de fietsers geeft aan tenminste één keer per week een recreatieve fietstocht te maken.

De afgelegde afstand van recreatieve fietstochten in Zeeland ligt het vaakst tussen de 15 en 70 km, waarbij ruim 2 op 5 fietsers tussen de 30 en 50 km aflegt.

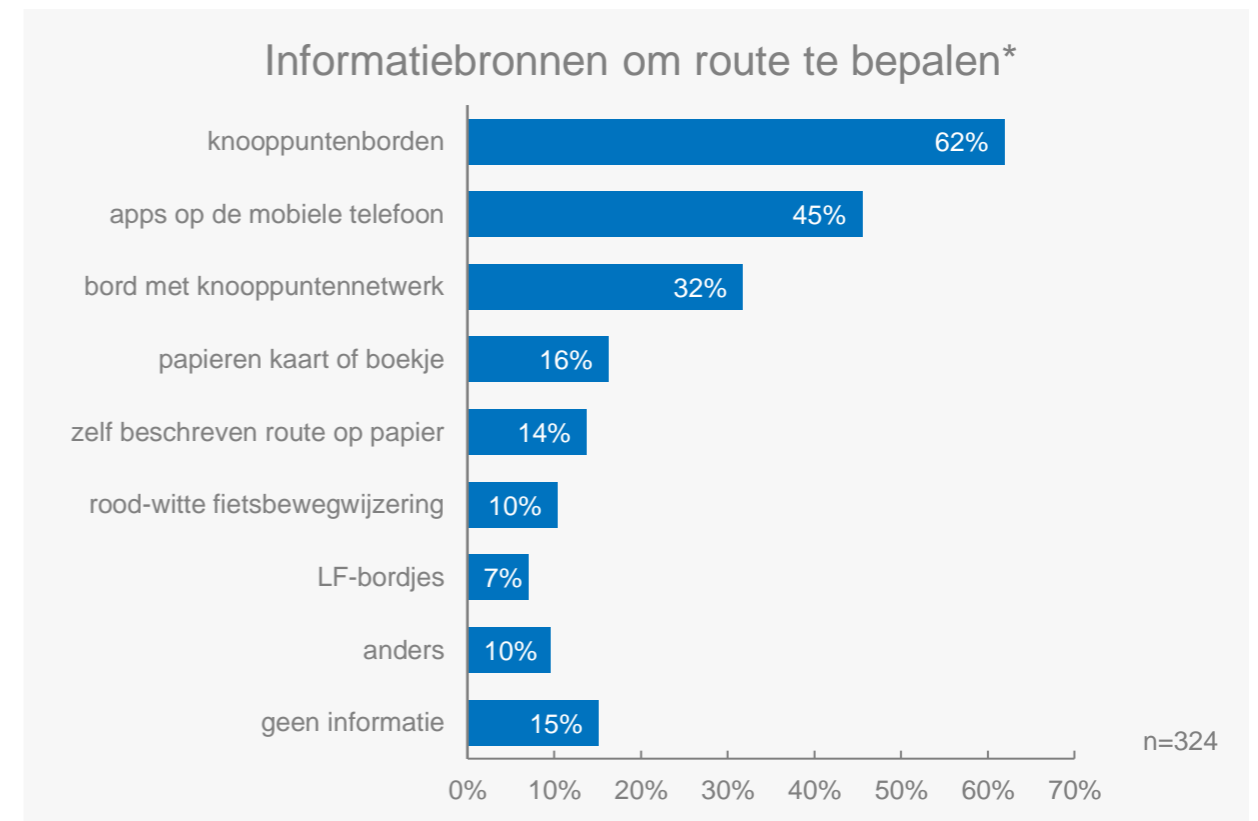
# Asfalt is veruit de meest favoriete ondergrond voor recreatieve fietstochten.



\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

**In Zeeland is net als in Nederland asfalt de favoriete ondergrond van recreatieve fietsers (in NL 95%).** Vrijwel iedereen in Zeeland vindt het fijn om over asfalt te fietsen. Beton volgt net als in Nederland op nr. 2 als favoriete ondergrond (in NL 71%).

Fietsers in Zeeland vinden tegels vaker een prettige ondergrond dan fietsers in Nederland (in NL 22%). Onverharde wegen en schelpenpaden worden juist vaker als onprettig ervaren (in NL resp. 63% en 38%).



\*Deze vraag is nieuw toegevoegd in 2021

**Recreatieve fietsers in Zeeland maken met 85% minder vaak gebruik van informatiebronnen voor het bepalen en/of volgen van een route dan in Nederland (in NL 90%).**

Met name de borden met knooppuntennetwerken worden minder vaak geraadpleegd in Zeeland in vergelijking met heel Nederland (in NL 37%).

De knooppuntenborden zijn net als in Nederland het meest populair (in NL 67%).



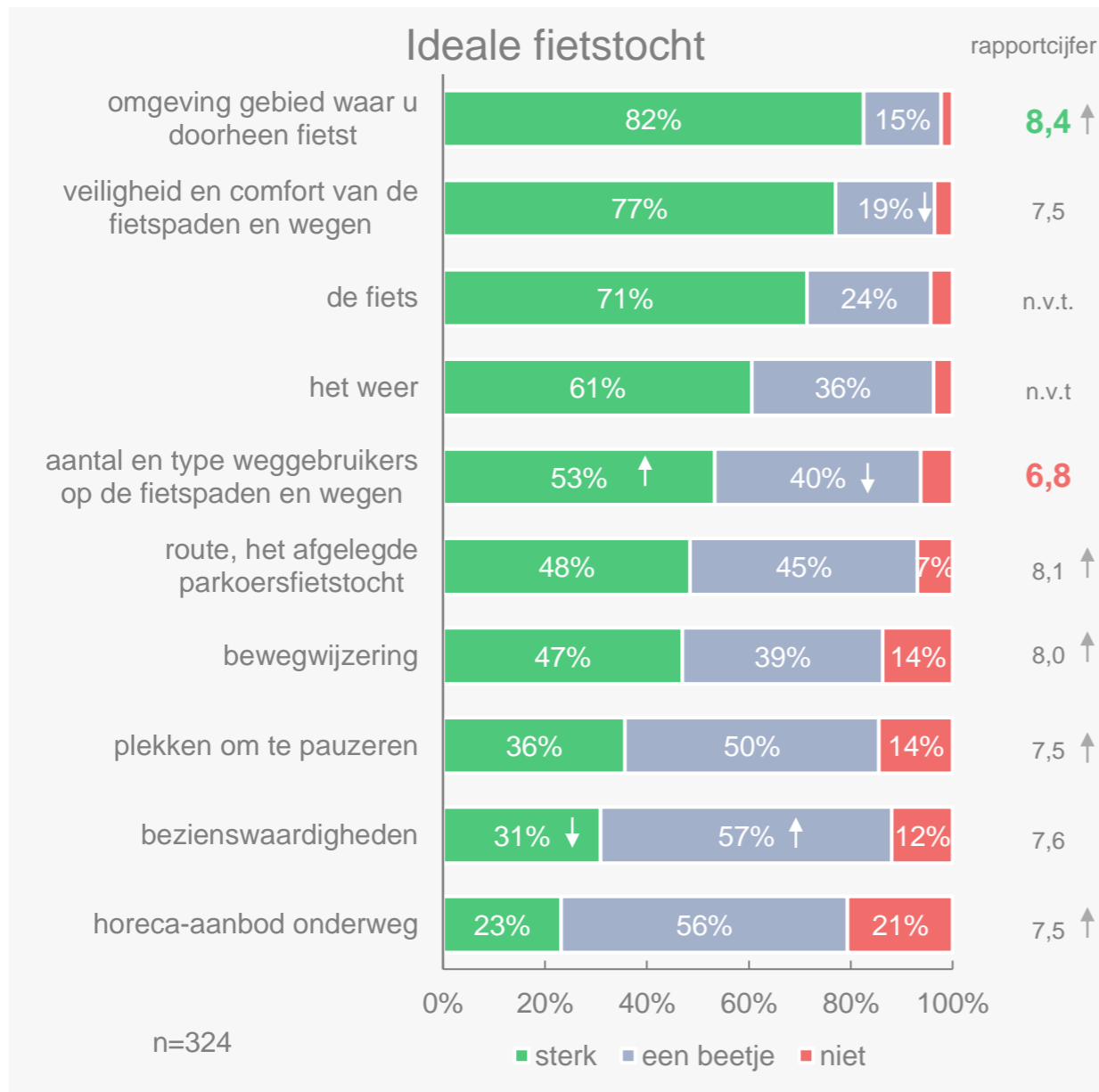
3

# Wat is belangrijk, en wat kan beter?

Welke factoren hebben de meeste invloed op de ideale fietstocht? En wat zijn de belangrijkste verbeterpunten? In het algemeen en per factor uitgewerkt voor Zeeland.

**Let op:** ten opzichte van 2016 zijn er verbeterpunten en storingsfactoren verwijderd, toegevoegd en gewijzigd. In het bijzonder bij de storingsfactoren zijn de wijzigingen wat groter. Deze wijzigingen kunnen impact hebben op de eventuele verschillen die zichtbaar zijn. We hebben de meting van 2016 ter indicatie wel toegevoegd, maar harde conclusies en verbanden moeten met enige voorzichtigheid worden getrokken en gemaakt. Significanties in de grafieken hebben we om deze reden ook niet weergegeven op de slides storingsfactoren. De wijzigingen in de verbeterpunten en storingsfactoren staan in de bijlage weergegeven.

# De omgeving, veiligheid & comfort en fiets zijn het meest van invloed op de ideale fietstocht.



**De top 3 van factoren die van invloed zijn op de ideale fietstocht in Zeeland is ongewijzigd ten opzichte van 2016 en gelijk voor Nederland.**

Ten opzichte van 2016 is het aantal en type weggebruikers vaker sterk van invloed op de ideale fietstocht van recreatieve fietsers in Zeeland. De bezienswaardigheden zijn juist wat minder vaak sterk van invloed op de ideale fietstocht dan in 2016.

**Omgeving het best beoordeeld, aantal weggebruikers op de fietspaden het minst goed.**

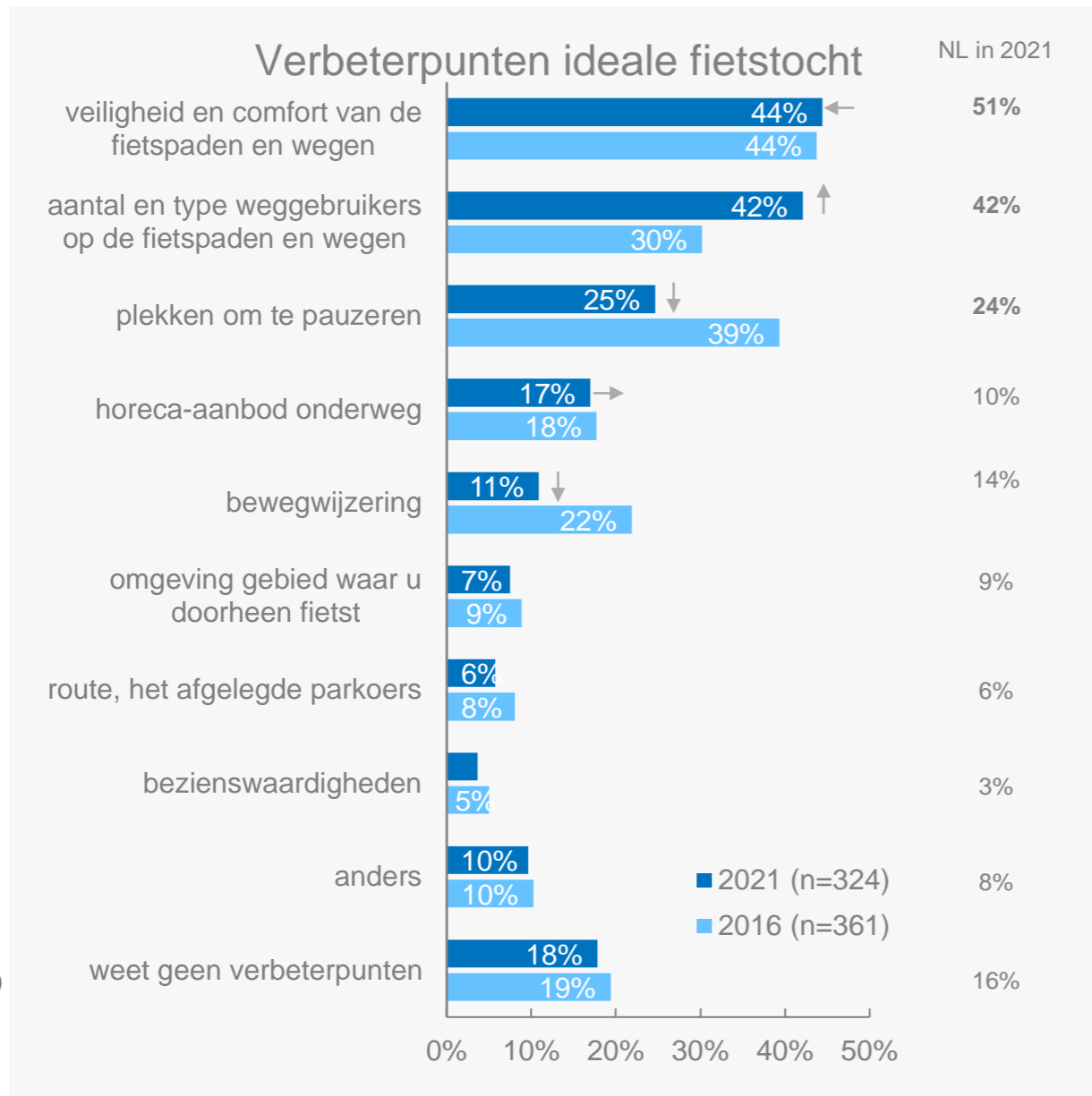
De belangrijkste factor, de omgeving, wordt met een 8,4 het beste beoordeeld in Zeeland.

In vergelijking met Nederland worden de meeste factoren in Zeeland nog beter beoordeeld. Maar de verschillen zijn niet groot.

*Er zijn verschillende factoren die bepalen of een fietstocht als een ideale fietstocht bestempeld kan worden. Hieronder staat een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de ideale fietstocht. Kunt u aangeven in hoeverre deze uw ideale fietstocht beïnvloeden*

*Kunt u met een rapportcijfer van 1-10 aangeven hoe het met onderstaande factoren is gesteld in de provincie waarin u het vaakst fietst?*

# Veiligheid & comfort en aantal & type weggebruikers belangrijkste verbeterpunten Zeeland.



Ondanks dat fietsen in Zeeland goed wordt beoordeeld, zijn er ook verbeterpunten op te merken. Veiligheid en comfort staat net als in 2016 bovenaan als verbeterpunt. Het aantal en type weggebruikers is het enige verbeterpunt dat vaker wordt genoemd in 2021, en is op dit moment zelfs het tweede grootste verbeterpunt. Deze factor wordt het zwakst beoordeeld, wat aangeeft dat hier de meeste progressie te boeken is. Daar staat Zeeland niet alleen in. Ook in de rest van Nederland maakt men zich steeds meer zorgen om de drukte op fietspaden en wegen.



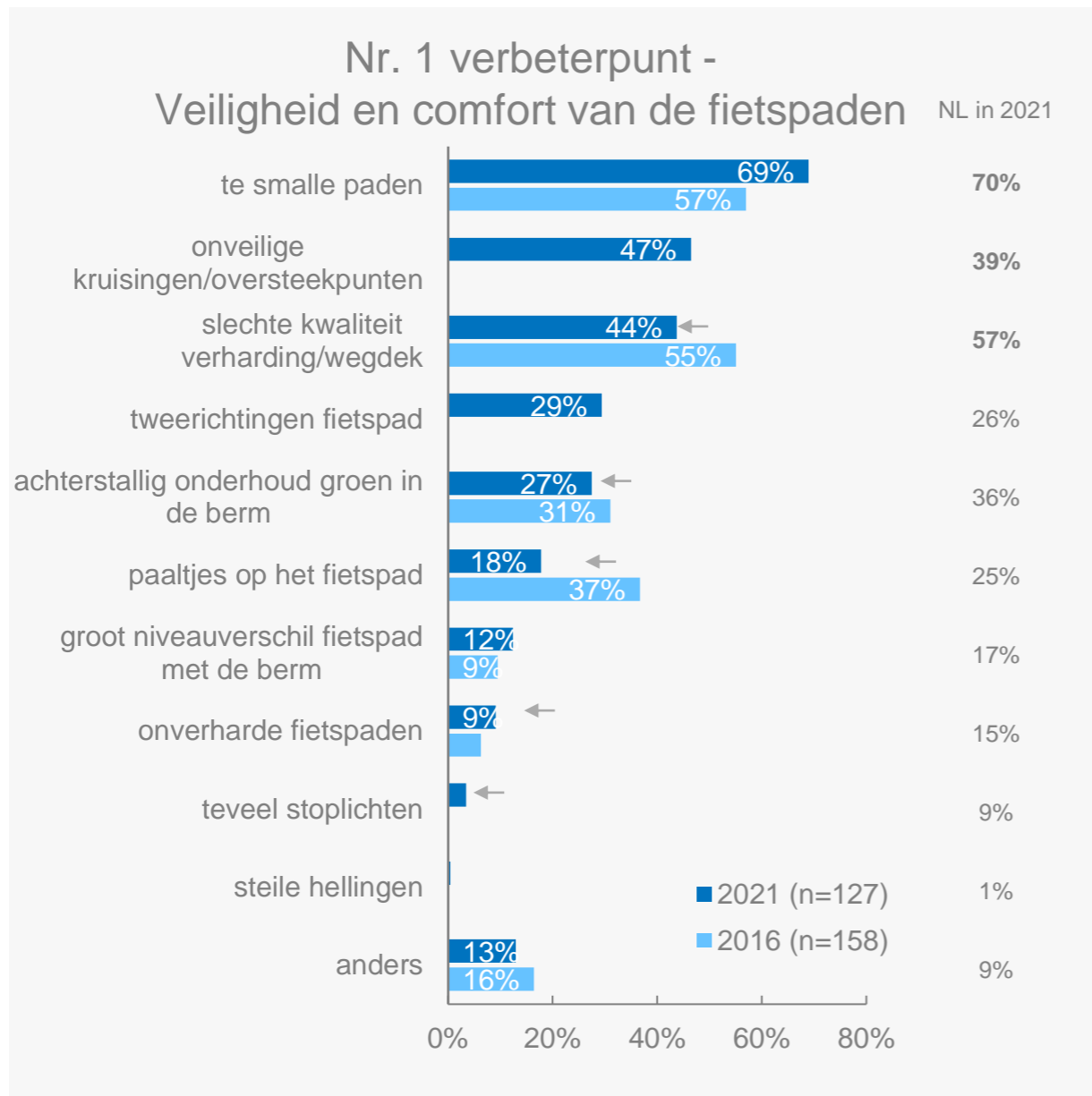
Kunt u aangeven op welke vlakken het nog beter kan in Zeeland om zo het fietsplezier te vergroten?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de verbeterpunten die recreatieve fietsers zien per factor.



# Smalle paden zijn grootste ergernis wat betreft veiligheid en comfort op de wegen en fietspaden.



Er zijn drie belangrijke storingsfactoren voor fietsers als het gaat om veiligheid en comfort van de fietspaden: te smalle paden, onveilige kruisingen/oversteekpunten en slechte kwaliteit/verharding van het wegdek. Deze drie punten moeten als eerste worden aangepakt om de veiligheid en het comfort en daarmee de algehele fietsbeleving te verbeteren.

Smalle paden en slechte kwaliteit wegdek waren in 2016 ook al belangrijke verbeterpunten. Onveilige kruisingen is in 2021 toegevoegd, en wordt meteen vaak gekozen als verbeterpunt.

De meeste verbeterpunten op het gebied van veiligheid en comfort worden in Zeeland minder vaak genoemd dan in Nederland als geheel. Zo ergert zich men in Zeeland minder vaak aan de slechte kwaliteit van het wegdek, het achterstallig onderhoud in de berm, paaltjes op het fietspad, onverharde paden en teveel stoplichten.

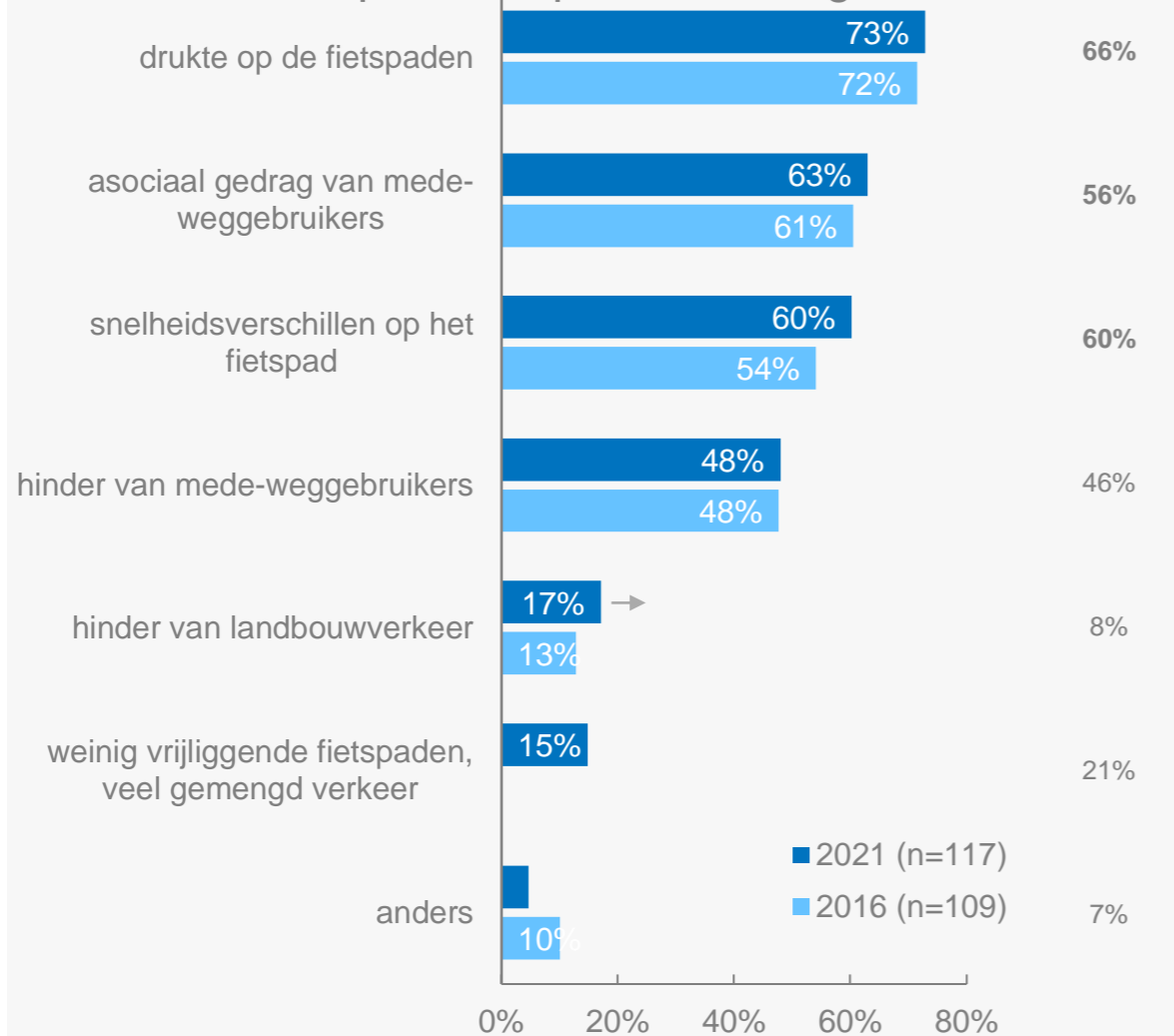
Aangezien veiligheid sowieso minder vaak als verbeterpunt wordt genoemd, kan worden gesteld dat het over het algemeen met de veiligheid en comfort van fietsers in Zeeland beter gaat dan in de rest van Nederland.

*U heeft aangegeven dat de veiligheid en het comfort van de fietspaden en wegen beter kan in Zeeland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de veiligheid en comfort van de fietspaden en wegen?*

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

# Recreatieve fietsers in Zeeland ergeren zich het meest aan de drukte op de fietspaden.

## Nr. 2 verbeterpunt - aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen



Er zijn nog steeds vier duidelijke verbeterpunten als het gaat om de factor 'aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen'. Recreatieve fietsers blijven veel last ervaren van medeweggebruikers (in de vorm van drukte, asociaal gedrag, snelheidsverschillen en hinder).

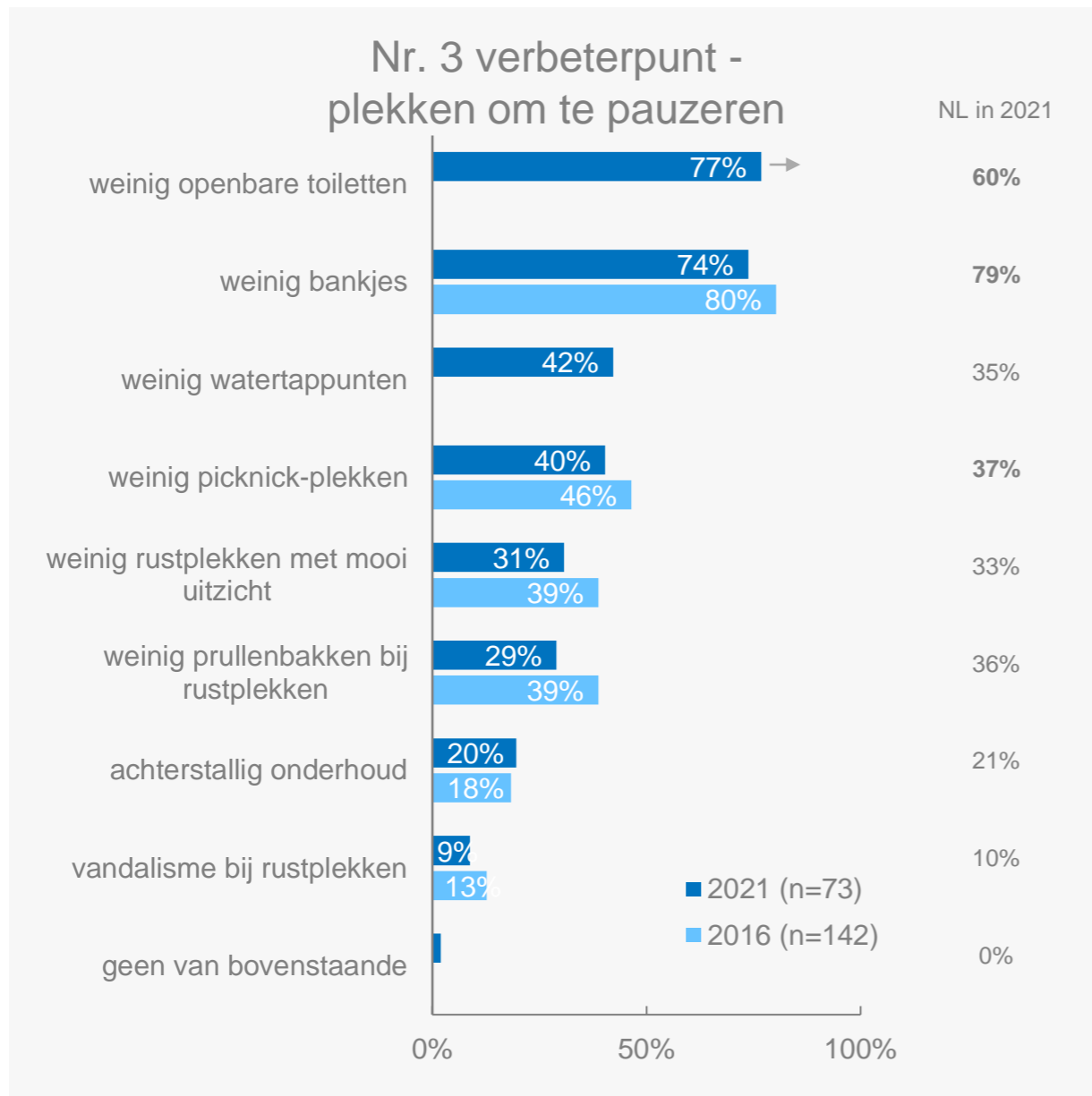
De ergernissen binnen deze factor zijn gelijk gebleven aan 2016 en zijn ook veelal gelijk aan de ergernissen binnen heel Nederland. Alleen hinder van landbouwverkeer wordt vaker in Zeeland ervaren dan in Nederland als geheel.



*U heeft aangegeven dat het aantal en type weggebruikers op de fietspaden en wegen beter kan in Zeeland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft de weggebruikers op de fietspaden en wegen?*

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL

# Gebrek aan openbare toiletten een bovenmatig groot probleem in Zeeland.



Ruim driekwart van de fietsers die ruimte voor verbetering ziet op de factor 'plekken om te pauzeren' doelt hiermee op een gebrek aan openbare toiletten en/of bankjes binnen de provincie. In vergelijking met heel Nederland is een gebrek aan openbare toiletten een extra groot probleem.



U heeft aangegeven dat het op het gebied van plekken om te pauzeren beter kan in Zeeland. Waar stoort u zich wel eens aan wat betreft plekken om te pauzeren?

- betekent vaker een verbeterpunt in de provincie dan NL
- ← betekent minder vaak een verbeterpunt in de provincie dan NL



4

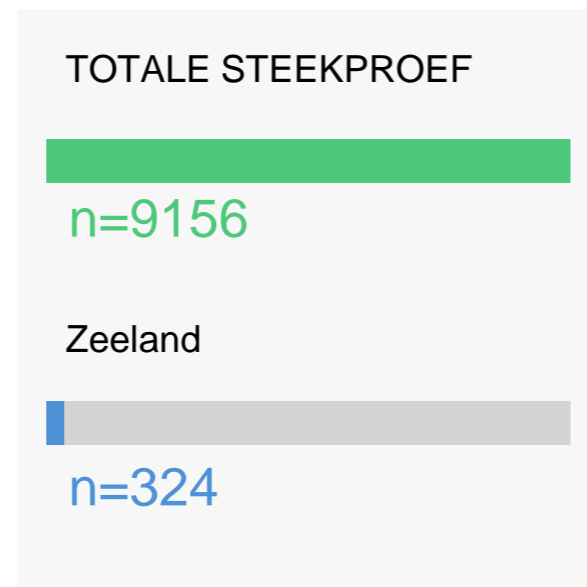
Onderzoeksverantwoording

# Verantwoording (1/2)




## METHODE

KWANTITATIEF  
gegevensverzameling  
online



ANWB-leden en niet-leden die tenminste één keer per jaar recreatief fietsen. Onder recreatieve fietsers wordt verstaan fietsers die een fietstocht maken waarbij fietsen het hoofddoel is.




Als steekproefkader heeft Blauw een link naar de vragenlijst opgezet. De ANWB, Fietzersbond, Nederlandse Toerfiets Unie (NTFU) en Stichting Landelijk Fietsplatform hebben via verschillende kanalen recreatieve fietsers geworven voor het onderzoek.



---

### Veldwerkperiode

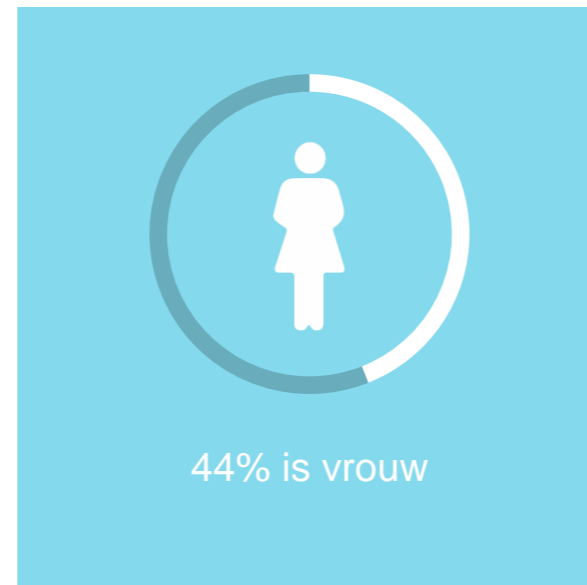
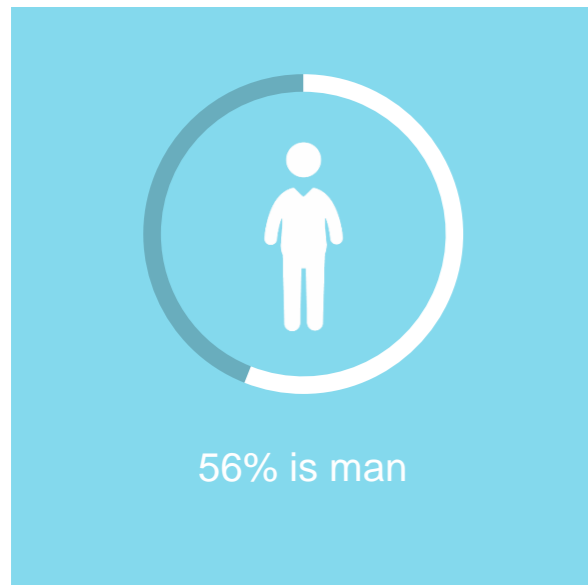
19 augustus – 4 oktober 2021  
en  
11 mei 2016 - 12 oktober 2016



Bij de start van het veldwerk is eerst een kleine batch verstuurd. De data van deze eerste groep is gecontroleerd op routing en consistentie. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

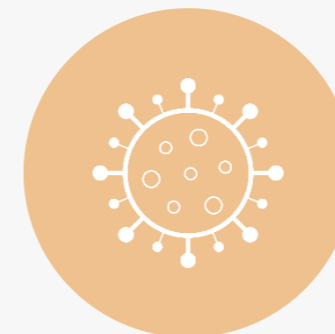
# Verantwoording (2/2)

Verhouding leeftijd in onderzoek 2021	
jonger dan 35 jaar	11%
36 t/m 45 jaar	11%
46 t/m 55 jaar	22%
56 t/m 65 jaar	29%
ouder dan 65 jaar	27%



## Weging

Om de resultaten van deze meting te kunnen vergelijken met de resultaten van de meting uit 2016 hebben we de resultaten van 2021 gewogen op geslacht, leeftijd en provincie naar de verhouding van 2016. Hierdoor voorkomen we dat verschillen in de resultaten het resultaat kunnen zijn van verschillen in de verhouding in leeftijd, geslacht en provincie.



## Corona

De meting in 2021 heeft plaatsgevonden in coronatijd. Op het moment van het onderzoek golden er weinig aanvullende maatregelen, naast het advies om nog steeds voldoende afstand te houden van elkaar en goed de handen te wassen. Maar eventuele effecten van corona op de resultaten van het onderzoek kunnen we niet volledig uitsluiten.