

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	++
Remmen	30%	++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,2
Slijtvastheid	40%	-/Ø
Slijtage deeltjes	20%	-
Brandstofverbruik	20%	Ø
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	Ø
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	4,6
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		4,6

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Linglong Sport Master

Eindoordeel: onvoldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/A 69 dB

Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98Y

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,--

Land van productie van de testbanden

Servië

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	34,2 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	30,1 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	32,3 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	78,6 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,4 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	26.100 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	131 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	10,6 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	6,0 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Chinees budgetband dit merk hadden we wel eerder al in de test maar deze Sport Master nog niet. De band scoort zeer goed (beste uit de test) op nat wegdek maar is afgewaardeerd door zwakke (onvoldoende) prestaties op droog wegdek. Daarnaast zijn ook de milieu eigenschappen van onvoldoende niveau.

Op droog wegdek valt op dat de prestaties sterk afnemen bij oplopende temperatuur in de band. Er is weinig stuurgevoel, de band reageert vertraagd op stuurcommando's en voelt heel elastisch aan. Het is lastig de juiste stuurhoek te vinden en bovendien houdt de band geen vaste bochtstraal aan. Hierdoor ben je telkens heen en weer aan het sturen in een bocht. In noodsituaties ontstaat er heel snel overstuur, voor een ongeofende bestuurder is de auro dan heel lastig te beheersen. De remweg op droog is wel zeer goed. De band heeft wel goede grip op droog maar is constructief zo opgebouwd dat de voor- en achteras uit balans zijn.

Op nat wegdek heeft de Linglong (als enige uit de test) zeer goed gescoord. De kortste remweg uit de test en een zeer goede wegligging. De testauto laat zich met deze banden absoluut veilig, licht beheersbaar en nauwkeurig over het natte circuit jagen. De slijtvastheid van de Linglong is onvoldoende, de gemeten levensduur van deze band is 26.100 km terwijl het gemiddelde van deze maat ca 42.000 km is.

- +

Zeer goed op remmen droog wegdek
- +

Zeer goed op nat wegdek (beste uit de test)
- Zwak (onvoldoende) op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog wegdek
- Zwakke (onvoldoende) slijtvastheid (te lage te verwachten levensduur in km)
- Zware band met een hoog brandstofverbruik en veel vrijkomende slijtage deeltjes