

Goodyear Vector 4Seasons Gen-3

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+ /++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	Ø/+
Remmen op ijs	20%	+ /++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	7,3
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	++
Brandstofverbruik	20%	+ /++
Gewicht van de band	50%	+ /++
Verbruik	50%	+ /++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	8,4
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,7

++: zeer goed

(8,5 - 10)

+ /++: goed tot zeer goed

(8,0 - 8,4)

+: goed

(7,5 - 7,9)

Ø /+: ruim voldoende

(7,0 - 7,4)

Ø: voldoende

(5,6 - 6,9)

- /Ø: net onvoldoende

(5,0 - 5,5)

-: onvoldoende

(4,0 - 4,9)

- / -: slecht

(2,5 - 3,9)

--: zeer slecht

(1,0 - 2,4)

ANWB-score 7,7

Eindoordeel: goed

Goodyear Vector 4Seasons Gen-3

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 70 dB		Geteste band, all season; 225/45 R17 94W	
Prij indicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 175,--			
Land van productie van de testbanden		Frankrijk	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,8 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,2 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,1 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	74,9 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s²	2,8 m/s²	1,8 m/s²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,1 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	240,7 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	14,7 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	68.000 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	51,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,8 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,7 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuig massa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



In onze all seasonbandentest van vorig jaar in de maat 205/55R16 was deze Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 de eerste all seasonband ooit die tot een goed eindoordeel kwam. In deze test in de maat 225/45R17 halen 4 banden dat maar de Goodyear eindigt ook nu helemaal bovenaan. Dat wil overigens niet zeggen dat er geen ruimte voor verbetering is.

Op droog wegdek bij zomerse tempraturen zijn er lichte tekortkomingen. Er is niet zo veel feedback in het stuur en de band mist precisie. Zeker in lange bochten zijn er dan steeds kleine stuurcorrecties nodig.

Op nat wegdek presteert de Goodyear goed, vooral op remmen en op wegligging. Op aquaplaning en zijdelingse grip zijn er lichte tekortkomingen.

Op winters wegdek is de Goodyear bovengemiddeld goed. Er is een korte remweg op zowel sneeuw als ijs en een goede grip op sneeuw. Alleen als de band, op wegligging in de sneeuw, langskrachten en dwarskrachten moet combineren zijn er lichte tekortkomingen.

Op het blok milieu eigenschappen mist de Goodyear maar net een zeer goed eindcijfer. De slijtvastheid is zeer goed met een heel lange levensduur en maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes.

- +

Goed op nat en op winters wegdek
- +

Zeer goede slijtvastheid dus lange te verwachten levensduur in km
- +

Weining vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)

- Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op handling (wegligging) in de sneeuw



ANWB Experts
www.anwb.nl/experts

Zeer goed niveau	Goed niveau	Voldoende niveau	Onvoldoende niveau	Slecht niveau
8,5 - 10	7,5 - 8,4	5,6 - 7,4	4,0 - 5,5	1,0 - 3,9
De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel				