

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø
NAT WEGDEK	45%	Ø
Remmen	30%	-/Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	-/Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	--/-
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	--/-
Remmen op ijs	20%	--/-
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	3,1
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	-/Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,7
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		3,1

++: zeer goed

(8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed

(8,0 - 8,4)

+: goed

(7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende

(7,0 - 7,4)

Ø: voldoende

(5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende

(5,0 - 5,5)

-: onvoldoende

(4,0 - 4,9)

-- / -: slecht

(2,5 - 3,9)

--: zeer slecht

(1,0 - 2,4)

CST Medallion All Season ACP1

Indoordeel: slecht

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB

Geteste band, all season; 225/45 R17 94W

Prijindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 105,--

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,7 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,6 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	44,4 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	75,4 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s ²	2,8 m/s ²	1,8 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,6 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	216,3 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,7 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.600 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	73,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	10,1 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,5 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km

per

ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk het goedkope segment, hoort bij het (kwaliteitsmerk) Maxxis. We hadden het merk CST Medallion nog niet eerder in de test. De band is volgens onze normen onveilig op winters wegdek en daarom afgewaardeerd.

Op droog wegdek (bij zomerse temperaturen) is de CST Medallion onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Op nat wegdek scoort de band op remmen en op wegligging (net) onvoldoende. Deze band zit op nat al snel aan de grens, er zijn niet veel reserves.

Op sneeuw valt de CST Medallion door de mand. De band kan eigenlijk niet tegelijkertijd langs- (bv remmen of aandrijving) en dwarskrachten (sturen) overbrengen waardoor de band al snel de aandrijving verliest en in een bocht direct onderstuurd en, in het verdere verloop van de bocht overstuurd. Er zijn vrijwel geen reserves, het is niet mogelijk met deze band veilig op sneeuw te rijden. De slechte beoordeling op winters wegdek slaat door op het blok rij eigenschappen en veiligheid en daarmee op het eindcijfer.

- +

Goede slijtvastheid en te verwachten levensduur
- Tekortkomingen op droog wegdek (onvoldoende op rij eigenschappen)
- Tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging)
- Slecht (onveilig) op winters wegdek.
- Zware band