



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieueigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Continental WinterContact TS 870 P

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/B/B 71 dB Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 225,--

Land van productie van de testbanden

Frankrijk

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,9 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,6 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,2 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	75,8 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,1 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	221,5 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,6 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	43.300 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	64,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,1 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Continental WinterContact is er als TS 870 en TS 870 P. De TS 870 is eigenlijk de reguliere versie, voor auto's tot de middenklasse. Deze P versie is er vooral voor SUV's en voor wat grotere auto's. De TS 870 heeft een V-vormig profiel. Deze TS 870 P heeft wat grotere profielblokken die door 4 hoofdgroeven doorkruist worden, om meer stabiliteit en waterafvoer bij bredere bandenmaten te bieden.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen wat betreft precisie en feedback in het stuur. Met deze banden stuurt de testauto niet zo nauwkeurig en koersvast als gewenst. Hierdoor zijn er steeds kleine stuurcorrecties nodig.

In noodsituaties, als de auto uit balans is, zou de band een wat kortere glijfase mogen hebben en wat minder mogen neigen naar overstuur.

Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op aquaplaning in lengterichting en op de cirkelbaan. Maar de testauto laat zich veilig en goed beheersbaar over het natte circuit sturen met genoeg veiligheidsreserves. Ook op sneeuw laat de testauto zich met deze banden veilig en goed beheersbaar rondsturen.

- + Goed en veilig op nat wegdek en op winters wegdek
- + Goede slijtvastheid met niet veel vrijkomende slijtage deeltjes
- + Goede wegligging op nat wegdek en op winters wegdek

- Tekortkomingen op droog wegdek