

Winterbandentest 2025

225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	--
Remmen	30%	Ø
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	--
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	30%	Ø
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,3
Slijtvastheid	40%	+/++
Slijtage deeltjes	20%	+/++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	7,6
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,3

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
·++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	-/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø/+ : ruim voldoende	(6,6 - 7,4)	--/: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,5)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Imperial Snowdragon UHP

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB

Geteste band. winter: 225/40 R18 92V

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 85,--

Land van productie van de testbanden

China

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	44,6 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	37,8 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,6 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	68,7 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	1,8 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,3 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	227,4 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,4 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	59.300 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	57,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit China dat zich met goedkope banden (budgetbanden) ook op de Europese markt richt. De band scoort voldoende op droog en winters wegdek maar is ronduit slecht (onveilig) op nat wegdek en daarom afgewaardeerd.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen bij de nauwkeurigheid van sturen en bij het stuurgevoel. Om een bocht met de gewenste bochtstraal te rondren zijn er telkens kleine stuurcorrecties nodig. Dit is niet direct onveilig, wel vermoeiend. Ook in noodsituaties (dan gaat het wel over veiligheid) zijn er tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. De band neigt snel naar overstuur en heeft een vrij lange glijfase. Het is nog niet kritisch maar meer dan een 6,6 scoort de band op dit onderdeel niet.

Op nat wegdek heeft de Imperial maar weinig grip en bij sturen ontstaat er heel snel onderstuur, dat in het verdere verloop van de bocht overgaat in overstuur. Het einde van de grip (het grensbereik) komt heel snel in zicht. Met deze band is niet veilig te rijden op nat wegdek. Op winters wegdek scoort de Imperial (ruim) voldoende op remmen en op tractie. Op wegligging zijn de prestaties echter onvoldoende, de band is niet nauwkeurig. er is niet veel grip en er ontstaat snel onder- of overstuur.

De slijtvastheid is heel goed met een lange te verwachten levensduur en weinig vrijkomende slijtage deeltjes.

✚ Prima slijtvastheid met weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- Zeer slecht op wegligging op nat wegdek (afwaardering)
- Tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende weerstand tegen aquaplaning dwars)
- Tekortkomingen op winters wegdek (onvoldoende wegligging op sneeuw)