



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	-/Ø
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-/Ø
Milieueigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Falken Ziex ZE 310 EcoRun			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/69 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 135,-			
Land van productie van de testbanden		Turkije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,7 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,6 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	36,3 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	77,4 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.300 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72,0 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	10,7 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	6,0 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Ziex ZE 310 EcoRun van Falken hadden we vorig jaar in de maat 205/55R16 in de test. In deze bredere maat en met een zwaardere testauto lijkt de band, op droog wegdek, minder goed te werken. Falken is een kwaliteitsmerk, dus een trede onder de premium merken maar ook aanmerkelijk goedkoper.

Op droog wegdek is er geen nauwkeurige feedback in het stuur. Hierdoor is het lastig direct bij aanvang al de juiste stuurhoek voor een bocht in te schatten. In noodsituaties heeft de band voldoende veiligheidsreserves. Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning en ook de remprestaties zijn goed. Op wegligging en zijdelingse grip zijn er lichte tekortkomingen. De testauto laat zich wel veilig over het natte circuit sturen maar wat meer grip en nauwkeurigheid zou welkom zijn.

De te verwachten levensduur in km en de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes zijn als goed beoordeeld. Deze Falken is de zwaarste band uit de test. Dat zorgt in de praktijk voor een hoge brandstofverbruik. De productie van de band in Turkije is onvoldoende duurzaam.

- + Goed op nat wegdek
- + Goede slijtvastheid en te verwachten levensduur in kilometers
- Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op wegligging op nat wegdek
- Band met een hoog gewicht