



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	Ø / +
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø / +
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+ / ++
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø / +

++: zeer goed + / ++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø / +: ruim voldoende Ø: voldoende
 - / Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 - / -: slecht - -: zeer slecht

Goodyear EfficientGrip Performance 2

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/70 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 185,-			
Land van productie van de testbanden		Duitsland / Polen	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,9 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,3 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,3 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	74,9 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	68.800 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	51,9 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,1 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,0 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Goodyear EfficientGrip Performance 2 hadden we vorig jaar in de maat 205/55R16 in de test. In deze bredere maat en met een zwaardere testauto lijkt de band, op droog wegdek, wat minder goed te werken.

Op droog wegdek is er onvoldoende feedback en gevoel in het stuur. Het is hierdoor lastig voor een bocht de juiste stuurhoek te vinden. In de bocht zijn er daardoor vaak kleine stuurcorrecties nodig. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre neigt de testauto wat te sterk naar overstuur.

Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op remmen en aquaplaning, de Goodyear zit op die onderdelen net aan de verkeerde kant van de grens tussen goed en ruim voldoende. Op wegligging en zijdelingse grip wordt het cijfer op nat weer opgehaald tot een 'goed'.

Op milieu eigenschappen scoort de Goodyear goed tot zeer goed. De band is zeer slijtvast en heeft daarmee een zeer hoge te verwachten levensduur. Het is ook een zuinige band waardoor de kosten per kilometer, ondanks de forse aanschafprijs, toch laag uitkomen.

- + Zeer goede slijtvastheid dus zeer lange te verwachten levensduur in km
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Laag gewicht en laag brandstofverbruik

- Tekortkomingen op droog wegdek (met een onvoldoende op rij-eigenschappen)

