



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	∅
Rij eigenschappen	40%	-/∅
Veilig weggedrag	40%	∅
Remmen	20%	∅/+
NAT WEGDEK	40%	∅
Remmen	30%	∅
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅/+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	∅
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	- / ∅
Geluid in de auto	50%	∅
Geluid buiten de auto	50%	-
Duurzaamheid productie	10%	∅
Milieueigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		∅

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 ∅/+ : ruim voldoende ∅: voldoende
 -/∅: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Sava Eskimo HP2

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/72 dB

Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,--

Land van productie van de testbanden

Duitsland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	46,4 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	42,7 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	43,5 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	72,5 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,3 m/s ²	2,2 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,5 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	257,3 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	19,9 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	50.800 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	75,4 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	8,5 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	75,6 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

Sava (uit Slovenië) is onderdeel van het Goodyear Dunlop concern. Deze band scoort wel wat minder dan die premium merken maar is ook aanmerkelijk goedkoper. De lage prijs in combinatie met de lange levensduur in km en het lage verbruik zorgt voor lage kosten per km (0,9 cent/km, waar er ook banden in de test zitten waar dat 2,5 cent/km is.

Op droog wegdek is er een onvoldoende op rij eigenschappen. Zowel bij het aansturen als in het verdere verloop van de bocht zijn er vaak stuurcorrecties nodig omdat de band geen vaste bochtstraal aanhoudt. Op nat wegdek is de weerstand tegen aquaplaning goed maar op de overige onderdelen zijn er tekortkomingen. Op wegligging is er een onvoldoende. De band heeft maar weinig grip en is onnauwkeurig.

Op winters wegdek doet de Sava het heel goed. Hier hoort de band bij de 3 besten uit de test. Op milieueigenschappen scoort de Sava ook goed. De slijtvastheid is prima, het gewicht is laag en dit is de zuinigste band uit de test.

- + Goed op sneeuw en ijs
- + Prima slijtvastheid en lange te verwachten levensduur in km
- + Relatief weinig vrijkomende slijtagedeeltjes
- + Laag brandstofverbruik (beste uit de test) en laag gewicht

- Zwak (onvoldoende) op rij eigenschappen droog
- Duidelijke tekortkomingen op veilig weggedrag op droog
- Zwak (onvoldoende) op wegligging op nat wegdek

