



Winterbandentest 2024		
215/55 R17V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	Ø
Rij-eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-/Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+ / ++
Remmen op ijs	20%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	Ø/+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Firestone Winterhawk 4			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB		Geteste band, winterband; 215/55 R17 98V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 140,--			
Land van productie van de testbanden		Italië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,7 m	42,1 m	45,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,6 m	34,2 m	41,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,4 m	37,6 m	46,8 m
Aquaplaning rijrichting	78,6 km/h	80,5 km/h	68,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,1 m/s ²	3,4 m/s ²	1,9 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,9 m	9,3 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	230,3 dN	238,1 dN	201,5 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	17,1 m	16,1 m	21,2 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	38.100 km	65.100 km	35.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	83,0 mg/km/t	55,0 mg/km/t	95,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	8,8 kg	12,4 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,6 l/100 km	6,1 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,9 dB(A)	70,2 dB(A)	73,2 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Firestone Winterhawk 4 scoort goed op nat en op winters wegdek maar is afgewaardeerd vanwege zwakke (onvoldoende) prestaties op droog wegdek. Er is onvoldoende nauwkeurigheid en feedback in het stuur op droog wegdek. De testauto stuurt niet zoals je als bestuurder verwacht, zowel als het gaat om insturen als in het verdere verloop van de bocht. Om het gewenste spoor te volgen zijn er continu stuurcorrecties nodig. Daarbij reageert de band vertraagt op die stuurcommando's. In noodsituaties is de auto met deze band ook voor een ervaren bestuurder lastig te controleren.

Op nat wegdek zijn er daarentegen wel goede veiligheidsreserves en ook de wegligging op nat is prima. De auto is veilig en goed beheersbaar over het natte circuit te sturen. Ook op winters wegdek presteert de Firestone goed. De band kan goed langs- en dwarskrachten combineren en is precies en veilig over het besneeuwde parcours te sturen. De slijtage is hoger dan gemiddeld en er komen ook relatief veel slijtage deeltjes vrij. De band is zuinig en heeft een laag gewicht.

- + Goede rij-eigenschappen en veilig op nat wegdek
- + Goede rij-eigenschappen en veilig op winters wegdek
- + Band met een laag gewicht en een laag verbruik

- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Veel vrijkomende slijtage deeltjes