

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-/Ø
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	--/-
Remmen	30%	--/-
Aquaplaning - lengterichting	20%	-/Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	--/-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
WINTERS WEGDEK	20%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	-/Ø
Remmen op ijs	20%	+ /++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	2,8
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ /++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	8,1
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		2,8

++: zeer goed
+ / ++: goed tot zeer goed
+: goed
Ø / +: ruim voldoende
Ø: voldoende

(8,5 - 10)
(8,0 - 8,4)
(7,5 - 7,9)
(7,0 - 7,4)
(5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
- / -: slecht (2,5 - 3,9)
--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

APlus AS909			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/C/B 71 dB		Geteste band, all season; 225/45 R17 94W	
Prij indicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,2 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	39,1 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	49,6 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	66,4 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	1,8 m/s ²	2,8 m/s ²	1,8 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,4 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	237,3 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	14,7 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	59.000 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	52,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,6 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)
mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.			



Budgetband uit China, gekozen voor de test omdat het één van de goedkoopste banden op internet is. De band is volgens onze normen onveilig op nat wegdek en daarom afgewaardeerd.

Op droog wegdek (bij zomerse temperaturen) is de APlus onnauwkeurig en reageert sterk vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Op nat wegdek scoort de APlus ronduit slecht. De remweg is ontzettend lang en de band heeft bijna geen grip op nat. Zelfs normaal rijden op nat wegdek is al lastig met deze band, in noodsituaties is de testauto nauwelijks nog controleerbaar.

Op winters wegdek scoort de APlus goed op remmen en op tractie. Op wegligging (handling in de sneeuw) presteert de band zwak (onvoldoende). Op milieu eigenschappen heeft de APlus goed gescoord maar de slechte beoordeling op nat wegdek slaat door op het blok rij eigenschappen en veiligheid en daarmee op het eindcijfer.

- +

 Zeer goede slijtvastheid en zeer lange te verwachten levensduur
- +

 Laag verbruik
- Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- Slecht (onveilig) op nat wegdek
- Tekortkomingen op winters wegdek (onvoldoende op wegligging)