



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	∅/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	∅/+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	∅/+
Geluid in de auto	50%	∅/+
Geluid buiten de auto	50%	∅/+
Duurzaamheid productie	10%	∅/+
Milieu eigenschappen	100%	+ / ++
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed -/-: slecht
 ∅/+: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Michelin Primacy 4+			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/69		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 135,-			
Land van productie van de testbanden		Italië, Spanje	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,9 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	36,7 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,7 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	83,5 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,6 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,5 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,6 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagegetest, levensduur in kilometers	61.300 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	53,7 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Michelin Primacy 4+ is in 2022 op de markt gekomen, als de opvolger van de Michelin Primacy 4. Wij hebben de band nu voor het eerst in de test. De Primacy productlijn zijn de all round zomerbanden, met nadruk op rij-eigenschappen. Daarnaast heeft Michelin de Pilot Sport productlijn (sportieve zomerbanden) en de e.Primacy (of in sommige maten EnergySaver) productlijn, met de focus op milieu eigenschappen. De e.Primacy hebben we ook in deze test.

De Primacy 4+ scoort eigenlijk zoals we gewend waren van de Primacy 4, mooi uitgewogen met goede prestaties op vrijwel alle onderdelen. Alleen op rij-eigenschappen op droog wegdek zijn er (lichte) tekortkomingen. De band zou wat nauwkeuriger mogen sturen met meer feedback. Op nat wegdek zijn er goede scores op remmen, aquaplaning en vooral ook op wegligging. Op milieueigenschappen is dit, achter de Michelin e-Primacy, de beste band uit de test.

- ++ Zeer goede slijtvastheid
- + Weining vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics) per km
- + Goed op droog en op nat wegdek
- + Duurzame band

- Lichte tekortkomingen rij-eigenschappen op droog
- Tekortkomingen op zijdelingse grip op de natte cirkelbaan