



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+ / ++
Rij-eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+ / ++
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	∅ / +
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	∅ / +
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+ / ++
Slijtvastheid	40%	∅ / +
Slijtage deeltjes	20%	∅ / +
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	∅ / +
Geluid in de auto	50%	∅ / +
Geluid buiten de auto	50%	∅ / +
Duurzaamheid productie	10%	∅
Milieu eigenschappen	100%	∅ / +
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed -/∅: net onvoldoende
 +/++: goed tot zeer goed -: onvoldoende
 +: goed --/ -: slecht
 ∅ / +: ruim voldoende --: zeer slecht
 ∅: voldoende

Nokian Tyres Wetproof			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/68		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 100,--			
Land van productie van de testbanden		Finland, Rusland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,8 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,8 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,3 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	84,6 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,5 m/s ²	4,0 m/s ²	2,7 m/s ²
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,6 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,3 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	35.500 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	90,9 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Nokian Wetproof is sinds 2018 op de markt. In 2021 hadden we de band ook al eens in deze maat in de test. Toen eindigde de band op 3 sterren vanwege een afwaardering op slijtvastheid. Ook nu is de gemeten slijtvastheid van 3 sterren niveau maar door de nieuwe beoordelingssystematiek zijn er mogelijkheden die tekortkomingen (op de milieu eigenschappen) op te halen met goede cijfers op rij-eigenschappen en veiligheid. En dat doet deze wetproof, goed tot zeer goed op droog en op nat wegdek waardoor het eindcijfer ondanks de relatief hoge slijtage uitkomt op een goed (4 sterren).

Korte remweg op droog en op nat. Goed stuurgevoel op droog. De milieu eigenschappen zijn voldoende maar niet goed. De slijtage en de hoeveelheid vrijkomende deeltjes zijn relatief hoog.

- + Goed tot zeer goed op droog wegdek
- + Goed op nat wegdek
- + Zeer goede weerstand tegen aquaplaning bij rechtuit rijden
- Tekortkomingen op slijtvastheid
- Hoge hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics) per km
- Lichte tekortkomingen op aquaplaning in bochten