



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	-/Ø
Rij-eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	-/Ø
<b>Slijtvastheid</b>	40%	-/Ø
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	Ø
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
<b>Geluid</b>	10%	+
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	-
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	-/Ø
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		-/Ø

++: zeer goed                      -/Ø: net onvoldoende  
 +/++: goed tot zeer goed        -: onvoldoende  
 +: goed                                --/: slecht  
 Ø/+: ruim voldoende                --: zeer slecht  
 Ø: voldoende

Delinte DH 2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/B/71		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 90,--			
Land van productie van de testbanden		China	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	39,5 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	38,1 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,0 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	77,2 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	69,1 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	8,7 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	27.500 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	96,1 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit China uit het goedkope segment (budgetbanden). Dit merk hebben we nooit eerder getest.

De Delinte DH 2 scoort op droog wegdek zwak (onvoldoende). De band is niet nauwkeurig en er is weinig stuurgevoel en weinig feedback in het stuur. In noodsituaties is een slippende auto heel moeilijk weer te controleren. Op nat wegdek scoort de Delinte goed op remmen. Op wegligging en op aquaplaning bij rechtuit rijden zijn er tekortkomingen. De weerstand tegen aquaplaning in bochten is zak (onvoldoende). De Delinte is op dit onderdeel de slechtste band uit de test.

Bij de milieu eigenschappen zien we een zwakke (onvoldoende) slijtvastheid. Dit is wel een stille band, op dit testonderdeel is het de beste uit de test. Ook is de band relatief zuinig en het gewicht is laag. De productie is onvoldoende duurzaam.

⊕ Relatief zuinige band met een laag gewicht (laagste uit de test)

⊕ Relatief stille band

⊖ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek

⊖ Tekortkomingen op nat wegdek (en onvoldoende op aquaplaning dwars)

⊖ Zwakke (onvoldoende) slijtvastheid