

Dunlop All Season 2

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	Ø
Rij eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,7
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	8,4
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,5

++: zeer goed

(8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed

(8,0 - 8,4)

+: goed

(7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende

(7,0 - 7,4)

Ø: voldoende

(5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende

(5,0 - 5,5)

-: onvoldoende

(4,0 - 4,9)

- / -: slecht

(2,5 - 3,9)

--: zeer slecht

(1,0 - 2,4)

ANWB-score 6,5

Eindoordeel: voldoende

Dunlop All Season 2

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB

Geteste band, all season; 225/45 R17 94W

Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 165,--

Land van productie van de testbanden

Frankrijk

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,2 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,7 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	40,2 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	75,3 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,6 m/s ²	2,8 m/s ²	1,8 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,2 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	245,9 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	14,8 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	62.700 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	52,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,6 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km

per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.





Nieuw product van Dunlop, opvolger van de Dunlop All season (1), vorig jaar op de markt gekomen en nu voor het eerst bij ons in de test.

Op droog is er niet zoveel feedback in het stuur en de band ontbeert precisie. Zowel bij het insturen als in het verdere verloop van een bocht zijn er telkens kleine stuurcorrecties nodig. In noodsituaties zou de band wat stabiel er mogen zijn. Op rij eigenschappen en op veilig weggedrag scoort de Dunlop maar net voldoende. De remweg op droog is behoorlijk langer dan gemiddeld.

Op nat wegdek scoort de Dunlop aanmerkelijk beter en zit de band niet ver onder een goed niveau. De tekortkomingen zitten op de weerstand tegen aquaplaning. Remmen nat en wegligging nat zijn wel overtuigend. De winterse eigenschappen van de Dunlop zijn goed en de band scoort op alle testonderdelen en onder alle winterse omstandigheden goed. De milieu eigenschappen van de Dunlop zijn van goed niveau, zelfs dicht tegen zeer goed aan. De slijtvastheid en te verwachten levensduur zijn zeer goed, het gewicht van de band is laag en de hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is ook mooi laag.

- +

Goed op remmen nat en goede wegligging op nat wegdek
- +

Goed en veilig op winters wegdek
- +

Ze er goede slijtvastheid (zeer lange te verwachten levensduur)
- +

Laag gewicht en weinig vrijkomende slijtage deeltjes

- Duidelijke tekortkomingen op droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning



ANWB Experts
www.anwb.nl/experts

Ze er goed niveau	Goed niveau	Voldoende niveau	Onvoldoende niveau	Slecht niveau
8,5 - 10	7,5 - 8,4	5,6 - 7,4	4,0 - 5,5	1,0 - 3,9

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel