

Michelin Pilot Sport 5



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	+ / ++
Remmen	30%	++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	+ / ++
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	+ / ++
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+ / ++

++: zeer goed + / ++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø / +: ruim voldoende Ø: voldoende
 - / Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 - / -: slecht - / -: zeer slecht

Michelin Pilot Sport 5			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/B/72 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 185,-			
Land van productie van de testbanden		Servië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,5 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	29,2 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	35,3 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	79,9 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,5 m/s ²	1,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	56.400 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	56,1 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,5 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,1 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nieuw product van Michelin, 5e generatie van deze sportieve Michelin band, in 2023 geïntroduceerd en nu voor het eerst bij ons in de test. Ten opzichte van de voorganger de Pilot Sport 4 die we in 2020 in deze maat in de test hadden, scoort de band nog iets beter op nat en op slijtvastheid.

Op droog wegdek is het stuurgevoel nog (net) als goed beoordeeld. De band heeft veel grip en blijft ook in het grensbereik (noodsituaties) stabiel en veilig. De remweg, zowel op droog als op nat, behoort tot de kortste uit de test. Op nat behoort de Pilot Sport 5 sowieso tot de besten uit de test. De testauto laat zich met deze banden heel veilig en precies over het natte circuit jagen.

Op milieu eigenschappen zien we een zeer goede slijtvastheid met maar weinig vrijkomende slijtage deeltjes en een laag verbruik. De afrolgeluiden (bij voorbij rijden) zijn aan de hoge kant.

- + Band met goed uitgewogen eigenschappen
- + Goed tot zeer goed op droog én op nat wegdek
- + Zeer goede slijtvastheid dus lange te verwachten levensduur in km
- + Weinig vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning in bochten

