

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	--
Rij-eigenschappen	40%	--
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	Ø
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-/Ø
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	--
Remmen op sneeuw	25%	Ø/+
Tractie op sneeuw	15%	Ø/+
Wegligging op sneeuw	40%	--
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	1,6
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	6,8
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		1,6

++: zeer goed (8,5 - 10)
 -/++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+ : ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)
 -/Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 -/-: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Petlas SnowMaster 2 Sport

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 72 dB

Geteste band, winter: 225/40 R18 92V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 130,--

Land van productie van de testbanden

Turkije

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,9 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,5 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,0 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	65,8 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,0 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,4 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	221,7 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	16,9 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	46.300 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	71,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,9 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	73,3 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Bandenmerk uit Turkije dat zich met goedkope banden (budgetbanden) ook op de Europese markt richt. We hebben voor het eerst een Petlas winterband in de test. De band presteert ronduit slecht (onveilig) op zowel droog als winters wegdek en is daarom afgewaardeerd. Op droog wegdek reageert de Petlas slecht op stuurcommando's met ook een slechte feedback in het stuur. De band is zeer onnauwkeurig, waardoor je continu aan het heen en weer sturen bent, ook al omdat de band geen vaste koers volgt. In noodsituaties zijn er onvoldoende veiligheidsreserves. Op nat wegdek heeft de Petlas maar weinig grip en het eind van de grip komt ook al snel in zicht. De weerstand tegen aquaplaning dwars en de wegligging op nat zijn onvoldoende.

Op sneeuw scoort de Petlas voldoende op remmen en op tractie maar bij de beoordeling van de wegligging op sneeuw gaat het mis. De band kan niet tegelijkertijd langs- en dwarskrachten verwerken (bijvoorbeeld remmen en sturen). Er is op sneeuw maar weinig grip en er ontstaat heel snel onder- of overstuur. Met deze banden is niet veilig op sneeuw te rijden. De slijtage is hoger dan gemiddeld. De band ook bovengemiddeld zwaar, maar is desondanks wel zuinig.

+ Laag verbruik

- Slechte rij-eigenschappen en onvoldoende veiligheidsreserves op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) weerstand tegen aquaplaning dwars en wegligging nat
- Slecht (onveilig) op sneeuw
- Tekortkomingen op slijtvastheid