

Winterbandentest 2025		
225/40 R18V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+/++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	Ø
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	7,3
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+/++
Brandstofverbruik	20%	+/++
Gewicht van de band	50%	+/++
Verbruik	50%	+/++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	7,8
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		7,5

++: zeer goed (8,5 - 10)
 +: goed (7,5 - 7,9)
 2/+: ruim voldoende (6,6 - 7,4)
 Ø: voldoende (5,6 - 6,5)
 -/: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
 -: onvoldoende (4,0 - 4,9)
 --/: slecht (2,5 - 3,9)
 --: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Continental WinterContact TS 870 P

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/B 71 dB

Geteste band, winter: 225/40 R18 92V

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 210,--

Land van productie van de testbanden

Frankrijk/Roemenië

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	42,6 m	41,4 m	46,2 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,0 m	31,7 m	47,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,0 m	36,5 m	53,0 m
Aquaplaning rijrichting	75,2 km/h	78,9 km/h	61,6 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s ²	3,1 m/s ²	1,3 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,8 m	9,2 m	12,2 m
Tractie op sneeuw	235,7 dN	254,4 dN	184,9 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,1 m	15,2 m	21,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	53.100 km	81.000 km	34.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	60,0 mg/km/t	50,0 mg/km/t	88,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,9 kg	8,9 kg	10,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,6 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrotgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,8 dB(A)	70,3 dB(A)	75,5 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Continental WinterContact is er als TS 870 en TS 870 P. De TS 870 is eigenlijk de reguliere versie, voor auto's tot de middenklasse. Deze P versie is er vooral voor SUV's en voor wat grotere auto's. De TS 870 heeft een V-vormig profiel. Deze TS 870 P heeft wat grotere profielblokken die door 4 hoofdgroeven doorkruist worden, om meer stabiliteit en waterafvoer bij bredere bandenmaten te bieden.

Op droog wegdek reageert de Continental redelijk direct op stuurcommando's met een redelijk goede nauwkeurigheid en een (nog) goed stuurgevoel. De band heeft goede veiligheidsreserves.

Op nat wegdek is er een goede grip en goede nauwkeurigheid en er zijn goede veiligheidsreserves. Alleen op aquaplaning in bochten zijn er lichte tekortkomingen.

Op winters wegdek mist de Conti maar net een goede beoordeling. De band scoort (net) goed op alle sneeuwonderdelen maar bij remmen op ijs zijn er duidelijke tekortkomingen. Op milieu eigenschappen heeft de Continental goed gescoord. Het verbruik en het gewicht van de band zijn mooi laag. De slijtvastheid is goed.

- ✚ Goede rij-eigenschappen én veilig op droog en op nat wegdek
- ✚ Goed en veilig op sneeuw
- ✚ Goede slijtvastheid met weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- ✚ Laag verbruik en laag gewicht
- ✚ Relatief stille band

- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning in bochten
- Duidelijke tekortkomingen op remmen op ijs.