



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø/+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	-
Milieu eigenschappen	100%	Ø/+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Ceat SportDrive			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/B/71 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 95,--			
Land van productie van de testbanden		India	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	37,2 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,3 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,0 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	76,0 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	3,5 m/s ²	1,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	45.100 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	80,5 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,7 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,5 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Low budget band uit India. We hadden één keer eerder een Ceat band in de test, dat was in 2012 en ook die band scoorde toen, net als nu, 3 sterren; voldoende en aan te raden.

Ten opzichte van een goed niveau heeft de band op vrijwel alle testonderdelen tekortkomingen maar tegelijkertijd ook nergens echt onvoldoende. Het stuurgevoel is voldoende (niet goed) en in noodsituaties zou de band wat stabielere mogen zijn. Nu voelt de testauto achter wat elastisch aan en ook bij tegensturen neigt de auto snel naar overstuur zonder dat het kritisch wordt. Op nat wegdek is de remweg langer dan gemiddeld en de weerstand tegen aquaplaning is (iets) lager dan gemiddeld. Op natte weg heeft de Ceat niet heel veel grip waardoor de auto relatief snel onderstuurt. De slijtvastheid is goed en het verbruik is laag. De productie in India is onvoldoende duurzaam.

- + Korte remweg op droog wegdek
- + Goede slijtvastheid (lange te verwachten levensduur)
- + Laag brandstofverbruik
- + Geen onvoldoendes op rij-eigenschappen en veiligheid

- Lichte tekortkomingen op droog wegdek
- Tekortkomingen op nat wegdek

