



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	++
Rijeeigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	++
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+ / ++
Rijeeigenschappen en veiligheid	100%	+ / ++
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø / +
Brandstofverbruik	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	- / Ø
Duurzaamheid productie	10%	- / Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rijeeigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed + / ++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø / +: ruim voldoende Ø: voldoende
 - / Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 - / -: slecht - / -: zeer slecht

Yokohama Advan Sport V107			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/B/71 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 120,-			
Land van productie van de testbanden		Japan	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	34,8 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	31,2 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,7 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	75,9 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,9 m/s ²	3,5 m/s ²	1,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	34.300 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	95,0 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	10,0 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,9 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Advan Sport V107 is het sportieve product van Yokohama, geïntroduceerd in 2022 en nu voor het eerst bij ons in de test. De band is erg goed op droog en ook goed op nat wegdek maar de slijtvastheid valt tegen.

Op droog wegdek is het stuurgevoel prima en de band reageert direct op stuurcommando's. Bij oplopende temperatuur in de band nemen de prestaties nauwelijks af. De band heeft veel grip en blijft ook in het grensbereik (noodsituaties) stabiel en veilig. De remweg is kort.

Op nat wegdek scoort de Yokohama vooral op remmen en op wegligging. De weerstand tegen aquaplaning is van iets lager niveau. De te verwachten levensduur is met 34.300 km duidelijk lager dan het gemiddelde (44.300). Ook op andere milieu eigenschappen heeft de Yokohama tekortkomingen. De band is zwaar, de productie is onvoldoende duurzaam en de afrolgeluiden (vooral buiten de auto) zijn fors.

- + Zeer goed op droog wegdek met fijne rijeigenschappen
- + Goed tot zeer goed op nat wegdek

- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage te verwachten levensduur in km)
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)
- Hoog gewicht

