

Nexen N'Blue 4Season 2

All Seasonbandentest 2025		
225/45 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	45%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	-
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	20%	+ /++
Remmen op sneeuw	25%	+ /++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	++
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	5,1
Slijtvastheid	40%	Ø/+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ /++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	7,2
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		5,1

++: zeer goed	(8,5 - 10)	
+ /++: goed tot zeer goed	(8,0 - 8,4)	- /Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)
+: goed	(7,5 - 7,9)	-: onvoldoende (4,0 - 4,9)
Ø /+: ruim voldoende	(7,0 - 7,4)	- / -: slecht (2,5 - 3,9)
Ø: voldoende	(5,6 - 6,9)	--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

ANWB-score 5,1

Eindoordeel: net onvoldoende

Nexen N'Blue 4Season 2

Indoordeel: net onvoldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/B 72 dB

Geteste band, all season; 225/45 R17 94W

Prijindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,--

Land van productie van de testbanden

Tjechië

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	40,6 m	38,0 m	45,3 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,6 m	31,3 m	42,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	41,0 m	38,4 m	52,6 m
Aquaplaning rijrichting	71,7 km/h	78,5 km/h	65,6 km/h
Aquaplaning bochten	1,9 m/s²	2,8 m/s²	1,8 m/s²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	9,0 m	9,0 m	12,5 m
Tractie op sneeuw	248,5 dN	256,5 dN	173,1 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	14,2 m	14,2 m	18,7 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	41.400 km	68.000 km	34.700 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	77,0 mg/km/t	51,0 mg/km/t	78,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	8,6 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,1 dB(A)	71,1 dB(A)	74,5 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km

per

ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Nexen is een merk uit Zuid-Korea, het zit een beetje tussen een kwaliteitsmerk en een budget merk in. Eigenlijk is het een kwaliteits- of B-merk die zich richt op het goedkopere segment. In 2018 hadden hadden we de 1e generatie van deze N-blue 4Season al eens in de test. Nu dan voor het eerst de 2e generatie.

Op droog wegdek (bij zomerse temperaturen) is de Nexen onnauwkeurig en reageert vertraagd op stuurcommando's. Hierdoor ben je zowel bij het insturen als in het verdere verloop van de bocht continu aan het corrigeren. De band houdt ook geen mooie gelijkmatige bochtstraal aan. In noodsituaties ontstaat er snel overstuur. Op nat wegdek zien we dat de weerstand tegen aquaplaning in bochten onvoldoende is. Op de overige natte testonderdelen zijn er lichte tekortkomingen. De band heeft wat te veel onder- of overstuur op nat wegdek. Op winters wegdek is de Nexen na de Michelin de beste uit de test. De band is zeker en precies op sneeuw met goede reserves in het grensbereik. Remmen op ijs gaat deze band zeer goed af. Op milieu eigenschappen zien we lichte tekortkomingen op slijtvastheid. Het verbruik is mooi laag ondanks dat dit een zware band is.

- ⚡ Goed tot zeer goed op winters wegdek
- ⚡ Goed op remmen op droog en zeer goed op remmen op ijs.

- ⚡ Zwak (onvoldoende) op droog wegdek
- ⚡ Tekortkomingen op nat wegdek
- ⚡ Zwakke (onvoldoende) weerstand tegen aquaplaning in bochten
- ⚡ Zware band