

# Hankook Ventus Prime 4



Zomerbandentest 2023		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	40%	+
Rij-eigenschappen	40%	Ø/+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
<b>NAT WEGDEK</b>	60%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø
Wegligging	30%	+ / ++
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	+
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	Ø/+
Gewicht van de band	50%	Ø
Verbruik	50%	+
<b>Geluid</b>	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	Ø/+
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		+

++: zeer goed                      -/Ø: net onvoldoende  
 +/++: goed tot zeer goed        -: onvoldoende  
 +: goed                                --/ -: slecht  
 Ø/+: ruim voldoende                --: zeer slecht  
 Ø: voldoende

Hankook Ventus Prime 4			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/69		Geteste band loadindex 91; 205/55 R16 91V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 110,--			
Land van productie van de testbanden		Hongarije	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,6 m	35,9 m	42,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,8 m	34,4 m	59,3 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	35,5 m	35,2 m	58,4 m
Aquaplaning rijrichting	77,6 km/h	86,7 km/h	70,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s <sup>2</sup>	4,0 m/s <sup>2</sup>	2,7 m/s <sup>2</sup>
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,7 dB(A)	69,1 dB(A)	73,6 dB(A)
Gewicht	9,1 kg	7,6 kg	9,9 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,8 l/100 km	5,5 l/100 km	5,9 l/100 km
Slijtagetest, levensduur in kilometers	42.200 km	71.500 km	23.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	67,6 mg/km/t	34,8 mg/km/t	126,0 mg/km/t

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Hankook Ventur Prime 4 is de opvolger van de Ventus Prime 3 die we in 2021 in deze maat in de test hadden. De Ventus Prima 3 haalde in 2021 net geen 4 sterren maar deze nieuwe Venturs Prime 4 lukt dat nu wel; goed en zeer aan te raden dus.

Op droog wegdek is het stuurgevoel voldoende, niet goed. De veiligheidsreserves zijn wel goed en de remweg is mooi kort. Ook op nat wegdek is er een korte remweg, zijn er goede veiligheidsreserves en ook de rij-eigenschappen en wegligging zijn goed. Op aquaplaning zijn er duidelijke tekortkomingen.

Op milieu eigenschappen scoort de band voldoende maar niet goed. De band is relatief zwaar en het verbruik aan de hoge kant.

- ⊕ Goed en veilig op droog wegdek
- ⊕ Goed en veilig op nat wegdek
- ⊕ Goede slijtvastheid (met niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes)
- ⊖ Lichte tekortkomingen rij-eigenschappen op droog wegdek
- ⊖ Duidelijke tekortkomingen op aquaplaning
- ⊖ Relatief hoog gewicht en wat hoger verbruik