



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	+ / ++
Rij-eigenschappen	40%	+ / ++
Veilig weggedrag	40%	+ / ++
Remmen	20%	++
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø / +
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø / +
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+ / ++
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	Ø / +
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø / +
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+ : ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Firestone Firehawk Sport			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/B/70 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 115,-			
Land van productie van de testbanden		Italië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	35,9 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	30,9 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,0 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	77,5 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	2,8 m/s ²	3,5 m/s ²	1,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	34.500 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	81,1 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,3 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,5 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,3 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



De Firestone Firehawk Sport is het nieuwe sportieve product van Firestone, in 2023 op de markt gekomen en nu voor het eerst bij ons in de test.

Op droog wegdek is het stuurgevoel prima en de band reageert direct op stuurcommando's. Bij oplopende temperatuur in de band nemen de prestaties nauwelijks af. De band heeft veel grip en blijft ook in het grensbereik (noodsituaties) stabiel en veilig. De remweg is kort.

Op nat wegdek scoort de Firestone vooral op remmen en op wegligging. De band heeft veel grip en de testauto laat zich stabiel en gecontroleerd over het natte testcircuit jagen. De weerstand tegen aquaplaning is van iets lager niveau. De te verwachten levensduur is met 34.500 km duidelijk lager dan het gemiddelde (44.300).

De hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes is (te) hoog, ook hier heeft band tekortkomingen. Zowel het gewicht van de band als het verbruik zijn mooi laag.

- + Goed tot zeer goed op droog wegdek met fijne rij-eigenschappen
- + Goed op nat wegdek
- + Laag gewicht en laag verbruik

- Lichte tekortkomingen op weerstand tegen aquaplaning
- Tekortkomingen op slijtvastheid (te lage te verwachten levensduur in km)
- Relatief veel vrijkomende slijtage deeltjes (micro-plastics)