

Bridgestone Turanza 6



Zomerbandentest 2024		
215/55 R17W	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	Ø/+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	Ø/+
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	+ / ++
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+ / ++
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø/+

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Bridgestone Turanza 6			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/70 dB		Geteste band, zomer 24; 215/55 R17 98W	
Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 175,-			
Land van productie van de testbanden		Spanje	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,0 m	35,4 m	40,9 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	34,6 m	28,5 m	35,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,9 m	32,0 m	40,1 m
Aquaplaning rijrichting	78,5 km/h	78,5 km/h	73,8 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,5 m/s ²	2,7 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	47.900 km	69.300 km	27.200 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	73,0 mg/km/t	48,1 mg/km/t	102,7 mg/km/t
Gewicht van de band	8,8 kg	8,8 kg	10,7 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,7 l/100 km	5,7 l/100 km	6,0 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,4 dB(A)	70,0 dB(A)	72,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Heel nieuw product van Bridgestone, de opvolger van de Turanza T005 die we vorig jaar in de maat 205/55R16 nog in de test hadden. Opmerkelijk is dat deze nieuwe Turanza 6 nu, in deze 215/55R17 maat, behoorlijk minder scoort. Het is niet helemaal duidelijk welke benadering Bridgestone heeft gekozen. Of misschien moet deze band nog verder verfijnd en getuned worden.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen op stuurgevoel. Hierdoor is het lastig direct bij aanvang al de juiste stuurhoek voor een bocht te vinden. In noodsituaties heeft de band voldoende veiligheidsreserves.

Op nat wegdek is er een goede weerstand tegen aquaplaning maar er zijn (lichte) tekortkomingen op remmen en wegligging. De band heeft niet zo heel veel grip op nat en kan niet zo goed langs- en dwarskrachten met elkaar verbinden (tegelijktijdig remmen of gasgeven en insturen).

Op milieu eigenschappen heeft de Bridgestone goed gescoord.

- + Goede weerstand tegen aquaplaning
- + Goede slijtvastheid en niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes
- + Laag gewicht en laag verbruik (beste uit de test)

- Tekortkomingen op rij-eigenschappen droog wegdek
- Lichte tekortkomingen op veiligheidsreserves op droog
- Lichte tekortkomingen op wegligging en op remmen op nat wegdek