

Michelin Alpin 6



Winterbandentest 2024		
205/55 R16H	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	30%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	Ø/+
NAT WEGDEK	40%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
WINTERS WEGDEK	30%	+ / ++
Remmen op sneeuw	25%	+ / ++
Tractie op sneeuw	15%	+
Wegligging op sneeuw	40%	++
Remmen op ijs	20%	Ø/+
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	+ / ++
Slijtage deeltjes	20%	++
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	+ / ++
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		+

++: zeer goed +/+: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Michelin Alpin 6

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/A 69 dB Geteste band, winterband; 205/55 R16 91H
 Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 160,--
 Land van productie van de testbanden Italië/Spanje

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	45,5 m	43,3 m	46,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	35,4 m	35,1 m	40,7 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	39,1 m	38,5 m	46,6 m
Aquaplaning rijrichting	77,2 km/h	84,4 km/h	68,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,2 m/s ²	3,7 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,3 m	9,9 m	11,0 m
Tractie op sneeuw	236,0 dN	236,0 dN	208,3 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,8 m	18,3 m	21,6 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	53.200 km	53.200 km	33.400 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtagedeeltjes	48,0 mg/km/t	48,0 mg/km/t	79,0 mg/km/t
Gewicht van de band	8,2 kg	8,0 kg	9,2 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,2 l/100 km	5,1 l/100 km	5,2 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	71,9 dB(A)	70,4 dB(A)	73,0 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.

De Michelin Alpin 6 wordt met ingang van najaar 2024 vervangen door de Alpin 7. Die was echter nog niet leverbaar toen wij aanvingen met testen (november 2023). Deze Alpin 6 wordt op dit moment nog volop aangeboden. De band scoort ook goed in onze test en is zeker aan te raden.

Op droog wegdek is er een goed stuurgevoel en de band stuurt precies. In noodsituaties zijn er genoeg reserves. De testauto blijft vergaand stabiel en kan zo om de hindernis heen gestuurd worden, terug in de oorspronkelijke rijrichting. Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op aquaplaning bij rechtuit rijden en op zijdelingse grip. De wegligging en de veiligheidsreserves zijn wel van goed niveau. Op sneeuw is de wegligging zeer goed. De band heeft veel reserves en laat zich heel precies sturen. Bij remmen op ijs zijn er lichte tekortkomingen.

De slijtvastheid is heel goed (beste uit de test) met weinig vrijkomende slijtagedeeltjes. Het verbruik en het gewicht van de band zijn mooi laag. De afrolgeluiden zijn iets hoger dan gemiddeld.

- +
 - +
 - +
- Goede rij-eigenschappen op droog wegdek
 Veilig en nauwkeurig op nat wegdek en op winters wegdek
 Zeer goede slijtvastheid (dus lange te verwachten levensduur in km's)

- -
- De remweg op droog is langer dan gemiddeld
 Lichte tekortkomingen bij remmen op ijs



ANWB Experts
www.anwb.nl/experts

5-sterren niveau

4-sterren niveau

3-sterren niveau

2-sterren niveau

1-sterren niveau

De kleurcoderingen geven aan hoe de score zich verhoudt tot onze normen per afzonderlijk testonderdeel