



Winterbandentest 2023		
225/45 R17H	Weging	Beoordeling
<b>DROOG WEGDEK</b>	30%	Ø/+
Rij-eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø/+
Remmen	20%	+
<b>NAT WEGDEK</b>	40%	Ø
Remmen	30%	Ø/+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	-
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
<b>WINTERS WEGDEK</b>	30%	Ø/+
Remmen op sneeuw	25%	+
Tractie op sneeuw	15%	Ø
Wegligging op sneeuw	40%	Ø
Remmen op ijs	20%	Ø/+
<b>Rij-eigenschappen en veiligheid</b>	100%	Ø
<b>Slijtvastheid</b>	40%	+
<b>Slijtage deeltjes</b>	20%	+
<b>Brandstofverbruik</b>	20%	+
Gewicht van de band	50%	Ø/+
Verbruik	50%	+ / ++
<b>Geluid</b>	10%	Ø
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	Ø/+
<b>Duurzaamheid productie</b>	10%	Ø
<b>Milieu eigenschappen</b>	100%	+
<b>Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)</b>		Ø/+

++: zeer goed    +/+: goed tot zeer goed    +: goed  
 Ø/+: ruim voldoende    Ø: voldoende  
 -/Ø: net onvoldoende    -: onvoldoende  
 --/ -: slecht    --: zeer slecht

Nokian Tyres WR Snowproof			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/B/69 dB		Geteste band, winter 23; 225/45 R17 91H	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 140,--			
Land van productie van de testbanden		Finland	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	43,8 m	42,6 m	46,4 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	41,0 m	34,2 m	42,8 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	42,1 m	36,4 m	44,4 m
Aquaplaning rijrichting	71,1 km/h	81,1 km/h	67,0 km/h
Aquaplaning bochten	2,7 m/s <sup>2</sup>	3,3 m/s <sup>2</sup>	2,2 m/s <sup>2</sup>
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	10,3 m	9,3 m	10,5 m
Tractie op sneeuw	229,6 dN	258,2 dN	229,6 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	20,8 m	19,5 m	22,1 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.700 km	64.000 km	36.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	68,1 mg/km/t	56,0 mg/km/t	98,5 mg/km/t
Gewicht van de band	9,4 kg	8,4 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,5 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,1 dB(A)	70,9 dB(A)	75,6 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze Nokian Snowproof wordt met ingang van de winter van 2023 vervangen door de opvolger Snowproof 2. Die was echter nog niet beschikbaar toen wij aanvingen met deze test.

Op droog wegdek zijn er tekortkomingen op nauwkeurigheid en feedback in het stuur. Zowel bij het aansturen als ook in de bocht zijn er dikwijls kleine stuurcorrecties nodig omdat de band elastisch reageert.

Op nat wegdek kan de Nokian niet overtuigen. Op wegligging ontstaat al snel onderstuur dat in het verdere verloop van de bocht over gaat in overstuur. De besturing mist nauwkeurigheid en het eind van de grip komt al snel in zicht. Op winters wegdek zijn er ook tekortkomingen ten opzichte van een goed niveau. Ook hier is de band onnauwkeurig en is er niet zo veel grip. Op milieu eigenschappen heeft de Nokian wel goed gescoord. De slijtvastheid is goed, er komen niet teveel slijtage deeltjes vrij en het verbruik is laag.

- + Goede slijtvastheid
- + Relatief weinig vrijkomende slijtage deeltjes
- + Laag brandstofverbruik

- Tekortkomingen op rij-eigenschappen en veilig weggedrag op droog
- Tekortkomingen op nat wegdek (onvoldoende op wegligging)
- Tekortkomingen op winters wegdek