



Zomerbandentest 2025		
225/40 R18Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	-/Ø
Rij eigenschappen	40%	-
Veilig weggedrag	40%	-
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	-/Ø
Slijtvastheid	40%	+
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	+
Gewicht van de band	50%	+
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø/+
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø/+
Milieu eigenschappen	100%	+
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		-/Ø

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+: ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Norauto Prevensys 4			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): D/A/B/72 dB		Geteste band, zomer 25; 225/40 R18 92Y	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 125,-			
Land van productie van de testbanden		Portugal	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	38,4 m	34,8 m	39,5 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	30,9 m	28,4 m	45,1 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,4 m	34,2 m	55,2 m
Aquaplaning rijrichting	77,1 km/h	83,7 km/h	69,3 km/h
Aquaplaning bochten	3,0 m/s ²	3,5 m/s ²	1,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	44.700 km	74.400 km	33.600 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	80,5 mg/km/t	43,9 mg/km/t	97,7 mg/km/t
Gewicht van de band	9,6 kg	9,1 kg	10,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,6 l/100 km	5,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,4 dB(A)	71,1 dB(A)	73,8 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Een Europese band uit het goedkope segment die het verrassend goed deed in onze zomerbandentest uit 2023 in de maat 205/55R16V. In deze grotere, sportievere maat brengt de band het er minder goed vanwege een afwaardering door zwakke (onvoldoende) prestaties op droog wegdek.

De Norauto is zwak (onvoldoende) op droog. Bij oplopende bedrijfstemperatuur nemen de prestaties sterk af. De band reageert vertraagd op stuurcommando's en voelt zeer elastisch aan waardoor er geen vaste bochtstraal aangehouden wordt (in een bocht steeds kleine stuurcorrecties nodig). In noodsituaties wordt het kritisch omdat er heel plotseling overstuur ontstaat wat ongevoefde bestuurders voor problemen kan stellen. Op nat wegdek zijn er lichte tekortkomingen op aquaplaning en zijdelingse grip maar op wegligging en remmen zijn de prestaties goed. Op milieu eigenschappen heeft de Norauto goed gescoord met o.a. een goede slijtvastheid, een laag verbruik en relatief weinig afrolgeluid.

- + Goed op nat wegdek
- + Goede slijtvastheid met niet te veel vrijkomende slijtage deeltjes
- + Laag verbruik en relatief stille band
- Zwak (onvoldoende) op rij eigenschappen op droog wegdek
- Zwak (onvoldoende) op veilig weggedrag op droog wegdek