**Modelbrief voor het maken van bezwaar tegen boete overtreding millieuzones Londen**

**Let op:**
- Wanneer je de brief overneemt, laat dan alle rood gedrukte tekst weg
- Je kunt de tekst gebruiken in de online omgeving van EPC

 Aan: EPC

 (uw woonplaats), ….. (datum)

Betreft:

Vorderingsnummer:………..*/Kenteken:……*

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij reageer ik op uw brief waarin u betaling vordert van een of meerdere boetes met vorderingsnummer(s) (…-…-…). Het voertuig met kenteken (XX-000-X) was op het moment van registratie van de overtreding weliswaar niet geregistreerd bij uw organisatie of uw opdrachtgever TfL. Toch is/zijn de boetes mijns inziens ten onrechte opgelegd. Ik maak hierbij bezwaar tegen de opgelegde boetes, om navolgende reden.

(1) Het voertuig voldoet aan de toelatingseisen van de betreffende milieuzone in London. Ten bewijze hiervan treft u in de bijlage foto’s van de voor- en achterzijde van het Nederlandse kentekenbewijs (of EU conformiteitsverklaring). Hierop staan o.a. de Euro-emissieklasse, het bouwjaar en het gewicht vermeld. Het enige verwijt dat dan kan worden gemaakt is dat het voertuig niet (tijdig) geregistreerd is. Dit rechtvaardigt niet het thans gevorderde boetebedrag.

Ik vraag u daarom de thans gevorderde boete(s) in te trekken c.q. te annuleren en mij hiervan een bevestiging te sturen.

(2) Het voertuig voldoet niet aan de toelatingseisen van de LEZ, maar er is een onjuist boetebedrag berekend. Gelet op de informatie op de website van uw opdrachtgever geldt een lager boetebedrag in het geval een voertuig met deze specificaties in de LEZ rijdt. Ten bewijze van het gewicht en de emissieklasse van het voertuig treft u in de bijlage foto’s van de voor- en achterzijde van het Nederlandse kentekenbewijs (of EU conformiteitsverklaring). Hierop staan o.a. de Euro-emissieklasse, het bouwjaar en het gewicht vermeld.

Ik vraag u daarom de thans gevorderde boete in te trekken c.q. te annuleren en mij hiervan een bevestiging te sturen. Eventueel kunt u een nieuwe boetebeschikking toesturen waarbij het boetebedrag conform de informatie van TfL wordt vastgesteld. Ik ga er vanuit dat ik dan het juiste boetebedrag met korting kan betalen, indien de (juiste) boete dan binnen 14 dagen na ontvangst betaald wordt.

(3) Transport for London/het EPC heeft mijn kentekengegevens op onjuiste wijze verkregen.

Ik vraag u daarom de thans gevorderde boete(s) in te trekken c.q. te annuleren en mij hiervan een bevestiging te sturen.

Met vriendelijke groet,

………………… (uw naam)

UITLEG:

Personenauto's die naar uiterlijke kenmerken lijken op een busje/bestelauto hebben toegang tot de LEZ, mits zij voldoen aan de toelatingseisen voor personenauto's. In dat geval kiest u voor bezwaargrond 1.

Campers en busjes met een gewicht tot 3.5t hebben toegang tot LEZ, mits zij voldoen aan euro emissieklasse 3. In dat geval kiest u dus voor bezwaargrond 1.

Campers en busjes met gewicht tot 3.5t die niet voldoen aan de emissienorm 3, behoren niet de maximale boete te krijgen. In dat geval kiest u voor bezwaargrond 2.

Campers en busjes met een gewicht > 3.5t hebben alleen toegang tot de LEZ mits zij voldoen aan euro emissieklasse 6. Indien zij voldoen aan emissienorm 4 of 5, behoren zij niet de maximale boete te krijgen. In dat geval kiest u bezwaargrond 2.

Campers en busjes met een gewicht > 3.5t die niet voldoen aan emissienorm 4, behoren de maximale boete te krijgen.

Bij betaling binnen 14 dagen kan men volstaan met betaling van ½ deel van de opgelegde boete.

Voor de actuele boetebedragen verwijzen wij naar de website van Transport for London.