



All Seasonbandentest 2024		
205/55 R16V	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	35%	+
Rij-eigenschappen	40%	+
Veilig weggedrag	40%	+
Remmen	20%	+ / ++
NAT WEGDEK	45%	+
Remmen	30%	+ / ++
Aquaplaning - lengterichting	20%	+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	+
Wegligging	30%	+
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	+
WINTERS WEGDEK	20%	+
Remmen op sneeuw	25%	Ø / +
Tractie op sneeuw	15%	Ø / +
Wegligging op sneeuw	40%	+
Remmen op ijs	20%	+ / ++
Rij-eigenschappen en veiligheid	100%	+
Slijtvastheid	40%	Ø
Slijtage deeltjes	20%	+
Brandstofverbruik	20%	Ø / +
Gewicht van de band	50%	Ø / +
Verbruik	50%	+
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	Ø
Geluid buiten de auto	50%	+
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	Ø
Eindcijfer (rij-eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		Ø / +

++: zeer goed +/++: goed tot zeer goed +: goed
 Ø/+ : ruim voldoende Ø: voldoende
 -/Ø: net onvoldoende -: onvoldoende
 --/ -: slecht --: zeer slecht

Pirelli Cinturato All Season SF2			
Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): C/A/A 68 dB		Geteste band, all season; 205/55 R16 94V	
Prijnsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 145,-		Land van productie van de testbanden: Roemenië	
	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	40,4 m	39,5 m	46,6 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	33,3 m	33,3 m	38,6 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	37,5 m	37,5 m	45,9 m
Aquaplaning rijrichting	81,0 km/h	82,3 km/h	69,4 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,6 m/s ²	2,4 m/s ²
Remweg op sneeuw (30 - 0 km/h)	12,0 m	10,0 m	12,0 m
Tractie op sneeuw	209,7 dN	234,1 dN	191,2 dN
Remweg op ijs (20-0 km/h)	18,0 m	22,0 m	18,0 m
Slijtagetest, levensduur in kilometers	33.000 km	60.700 km	33.000 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	72,0 mg/km/t	52,0 mg/km/t	92,0 mg/km/t
Gewicht van de band	9,1 kg	7,9 kg	10,1 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100 km	5,2 l/100 km	5,5 l/100 km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	70,6 dB(A)	70,6 dB(A)	72,3 dB(A)

mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Van deze Pirelli All Season SF2 is inmiddels een opvolger, de All Season SF3, op de markt gekomen die nog niet beschikbaar was toen wij aanvingen met testen. De Pirelli is de enige band uit de test die goed scoort op rij-eigenschappen en veiligheid dus een goed op droog, op nat én op winters wegdek. Vanwege duidelijke tekortkomingen op milieueigenschappen eindigt de band op 3 sterren.

Op droog wegdek stuurt de band precies en er zijn goede veiligheidsreserves. Ook op nat wegdek is de Pirelli overtuigend. Zowel op remmen nat als op wegligging nat is dit de beste band uit de test. Op sneeuw zijn er lichte tekortkomingen op remmen en op tractie. Dankzij de goede wegligging op sneeuw en de korte remweg op ijs komt de score op winters wegdek toch uit op goed. Op slijtvastheid zijn er duidelijke tekortkomingen, deze band heeft de laagste te verwachten levensduur (in km) uit de test. Verder is deze band behoorlijk zwaar, in de praktijk heeft dat invloed op het verbruik.

- + Goede en fijne rij-eigenschappen op droog wegdek
- + Goed en veilig op nat wegdek
- + Veilig op winters wegdek ondanks lichte tekortkomingen
- + Geen enkele onvoldoende op het testrapport

- Duidelijke tekortkomingen op slijtvastheid
- Relatief zware band