

Zomerbandentest 2026		
225/50 R17 W/Y	Weging	Beoordeling
DROOG WEGDEK	40%	Ø
Rij eigenschappen	40%	Ø
Veilig weggedrag	40%	Ø
Remmen	20%	+
NAT WEGDEK	60%	Ø/+
Remmen	30%	+
Aquaplaning - lengterichting	20%	Ø/+
Aquaplaning - dwarsrichting	10%	Ø/+
Wegligging	30%	Ø
Zijdelingse grip (cirkelbaan)	10%	Ø/+
Rij eigenschappen en veiligheid	100%	6,0
Slijtvastheid	40%	++
Slijtage deeltjes	20%	+ / ++
Brandstofverbruik	20%	+ / ++
Gewicht van de band	50%	+ / ++
Verbruik	50%	++
Geluid	10%	Ø / +
Geluid in de auto	50%	+
Geluid buiten de auto	50%	Ø
Duurzaamheid productie	10%	Ø / +
Milieu eigenschappen	100%	8,3
Eindcijfer (rij eigenschappen en veiligheid telt voor 70% en milieueigenschappen voor 30%)		6,7

++: zeer goed (8,5 - 10)

+ / ++: goed tot zeer goed (8,0 - 8,4)

+: goed (7,5 - 7,9)

Ø / +: ruim voldoende (7,0 - 7,4)

Ø: voldoende (5,6 - 6,9)

- / Ø: net onvoldoende (5,0 - 5,5)

-: onvoldoende (4,0 - 4,9)

- / -: slecht (2,5 - 3,9)

--: zeer slecht (1,0 - 2,4)

Michelin Primacy 5

Eindoordeel: voldoende

Bandenlabel (Rolweerstand/Remweg Nat/Geluid): B/A/B 70 dB

Geteste band, zomer 26; 225/50 R17 98W

Prijsindicatie (per band incl. montage, balanceren, ventiel, verwijderingsbijdrage en btw): € 185,--

Land van productie van de testbanden

Duitsland

	Waarde	beste uit de test	slechtste uit de test
Remweg op droog wegdek (100 - 0 km/h)	36,3 m	33,9 m	36,7 m
Remweg op nat Asfalt (80 - 0 km/h)	32,7 m	30,1 m	37,9 m
Remweg op nat Beton (80 - 0 km/h)	38,8 m	32,3 m	44,5 m
Aquaplaning rijrichting	76,5 km/h	79,7 km/h	72,9 km/h
Aquaplaning bochten	3,3 m/s ²	3,7 m/s ²	2,9 m/s ²
Slijtagetest, levensduur in kilometers	56.000 km	57.800 km	26.100 km
Hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes	54 mg/km/t	54 mg/km/t	131 mg/km/t
Gewicht van de band	9,2 kg	9,0 kg	11,0 kg
Brandstofverbruik (bij 100 km/h)	5,4 l/100km	5,4 l/100km	6,0 l/100km
Afrolgeluid bij voorbij rijden conform ISO	72,0 dB(A)	70,2 dB(A)	74,3 dB(A)



mg/km/t = hoeveelheid vrijkomende slijtage deeltjes in milligram per km per ton (1.000 kg) voertuigmassa, betreft dus (ook) gram per 1.000 km.



Deze nieuwe Michelin Primacy 5 is in januari 2025 geïntroduceerd als opvolger van de Primacy 4+ en hebben we nu voor het eerst in de test. De Primacy is de meer all round productlijn. Michelin biedt in deze maat ook de Pilot Sport 5 aan, het echt sportieve product. Die band hadden we vorig jaar in de test en als rij eigenschappen prioriteit hebben kijk dan zeker ook even naar die testbeoordeling. Deze Primacy 5 heeft de beste milieu eigenschappen van alle banden uit de test. Maar op rij eigenschappen stijgt de band niet boven een voldoende niveau uit.

Op droog wegdek is het stuurgevoel net voldoende, niet goed. De band zou nauwkeuriger op stuurcommando's mogen reageren. Verder blijkt de band gevoelig voor stijgende werktemperatuur, als de band warm wordt voelt de achteras elastisch aan. Je merkt dan dat het lastig is de juiste stuurhoek voor een bocht te vinden. In noodsituaties reageert de achteras elastisch en er is snel overstuur hoewel het niet kritisch wordt.

Ook op nat wegdek heeft de Primacy 5 een voldoende maar geen goed niveau. Behalve op remmen zijn er op alle testonderdelen tekortkomingen. De band heeft niet zoveel grip op nat, er ontstaat al snel onder- of overstuur waardoor de wegligging weinig nauwkeurig is. De slijtvastheid en te verwachten levensduur zijn zeer goed met weinig vrijkomende slijtage deeltjes. Ook op brandstofverbruik scoort de Michelin zeer goed.

- +

Goed op remmen op zowel droge als natte weg
- +

Zeer goede slijtvastheid (lange levensduur) met weinig vrijkomende deeltjes
- +

Band met een heel laag gewicht en een laag verbruik

- Tekortkomingen op rij eigenschappen en veilig weggedrag op droog wegdek
- Tekortkomingen op rij eigenschappen op nat wegdek